

Kentekenonderzoek Den Haag Centrum Noord

Versie 2.0

ARS | Traffic & Transport Technology



Den Haag



ARS | Traffic & Transport Technology



Inhoudsgave

1	Introductie	3
1.1	Afkortingen en definities	3
2	Managementsamenvatting	4
3	Uitvoer onderzoek	5
3.1	Meetlocaties	5
3.2	Bepaling doorgaand verkeer	6
3.3	Betrouwbaarheid	8
4	Verkeersstromen	12
5	Herkomst-bestemmingsanalyse	15
5.1	Herkomst-bestemming centrum Noord	16
5.2	Ochtendspits (07:00 – 09:00)	17
5.3	Avondspits (16:00 – 18:00)	18
5.4	Overige tijdstippen	19
6	Postcodeanalyse	21
6.1	Doorgaand verkeer	22
6.2	Bestemmingsverkeer	30
6.3	Postcodeanalyse belangrijke in- en uitgangen Centrum Noord	38
6.3.1	Elandstraat	39
6.3.2	Laan van Meerdervoort	42
6.3.3	Groot Hertoginnelaan	45
6.3.4	Johan de Wittlaan	48
6.3.5	Laan Copes van Cattenburch	51
6.3.6	Javastraat	54
6.3.7	Doctor Kuiperstraat	56
6.3.8	Parkstraat	59
7	Voertuigverdeling	62
7.1	Voertuigverdeling totale gebied	63
7.2	Voertuigverdeling voor in- en uitgangen	64
8	Meest gebruikte routes	72
9	Gemiddelde intensiteit per in- en uitgang	74
10	Stadhouderslaan	80
	Bijlage 1: Autobezit Centerum Noord	83





1 Introductie

Gedurende de periode van 21 januari 2019 tot en met 20 februari 2019 heeft ARS T&TT een kentekenonderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente Den Haag. Het doel van het onderzoek was om in beeld te brengen wat het aandeel doorgaand verkeer is ten opzichte van de totale verkeersstroom die door Centrum Noord rijdt.

Voor de uitvoer van dit onderzoek heeft ARS T&TT in samenspraak met de gemeente Den Haag op de ingangen en uitgangen van het beschreven gebied gedurende de meetperiode kentekens geregistreerd door middel van ANPR-camera's. Hiermee is geregistreerd hoe laat welke kentekens het gebied inreden, uitreden of tussen het westelijk deel en oostelijk deel binnen het gebied heen en weer reden.

In dit document worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. Het document is opgedeeld in de volgende delen:

- Uitvoer van het onderzoek.
- Weergave van de verkeersstromen door Centrum Noord.
- Herkomst-bestemmingsanalyse van het verkeer dat gedurende de meetperiode door het gebied reed.
- Postcodeanalyse om de oorsprong van het verkeer te kaart te brengen.
- Samenstelling van het verkeer dat door het gebied rijdt.
- De meest gebruikte routes door het gebied.
- Analyse van het verkeer dat illegaal linksaf slaat bij de Stadhouderslaan.

1.1 Afkortingen en definities

HB	Herkomst-bestemming
OS	Ochtendspits
AS	Avondspits





2 Managementsamenvatting

Na het uitvoeren van het onderzoek is gebleken dat over de gehele meetperiode is 42,4% van het verkeer dat het gebied in het westen binnen is gereden doorgaand verkeer was. Van het verkeer dat het gebied in het oosten in is gereden was dit 42,3%. Van het verkeer dat het gebied in het westen uit is gereden was 50,4% doorgaand verkeer en van het verkeer dat het gebied in het oosten is uitgereden was dit 37,0%.

Het meeste verkeer is het gebied binnengereden bij de Laan Copes van Cattenburch en de Doctor Kuyperstraat. Het meeste verkeer heeft het gebied verlaten via de Doctor Kuyperstraat, Javastraat en de Groot Hertoginnelaan.

Van al het doorgaande verkeer komt 30,0% van buiten Den Haag en omliggende regio's. Van het bestemmingsverkeer komt 27,7% van buiten Den Haag en omliggende regio's.

De meestgebruikte route door het doorgaand verkeer is het gebied binnen gereden bij de Laan Copes van Cattenburch en vervolgens via de Carnegielaan naar de Groot Hertoginnelaan gereden en heeft hier het gebied verlaten. Deze route is door 12,1% van het doorgaand verkeer gebruikt.





3 Uitvoer onderzoek

In totaal heeft ARS T&TT gebruik gemaakt van 51 cameralocaties gedurende het onderzoek. Gedurende het onderzoek was de Scheveningseweg afgesloten.

De camersystemen werden live gemonitord en ARS T&TT heeft gedurende het onderzoek een hersteltijd aangehouden van 48 uur om eventuele storingen of incidenten bij de meetlocatie te verhelpen.

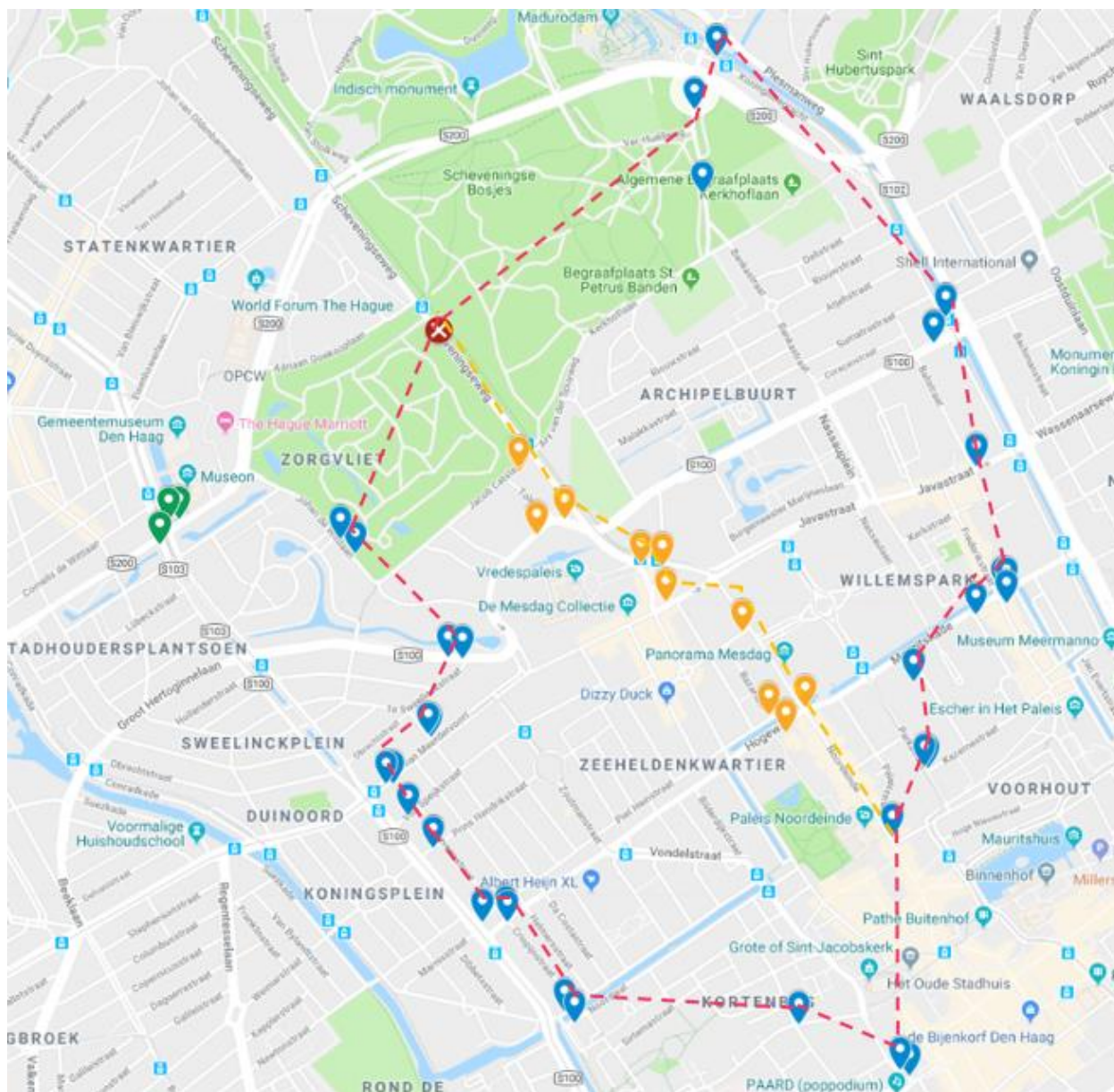
3.1 Meetlocaties

In Figuur 1 is een overzicht weergegeven van alle meetlocaties. De meetlocaties zijn verdeeld in 3 verschillende kleuren voor het type meetlocatie. Zie Tabel 1 voor de legenda die bij Figuur 1 hoort.

Tabel 1 Legenda kaart meetlocaties

	Meetpunt waar het verkeer wordt geregistreerd dat het gebied in of uit rijdt
	Meetpunt waar het verkeer wordt geregistreerd dat binnen het gebied van oversteekt van West naar Oost of Oost naar West
	Meetpunt waar het verkeer wordt geregistreerd tbv het onderzoek rond de Stadhouderslaan
	Grens van het gebied Centrum Noord
	Grens tussen het westelijk en oostelijk deel van Centrum Noord



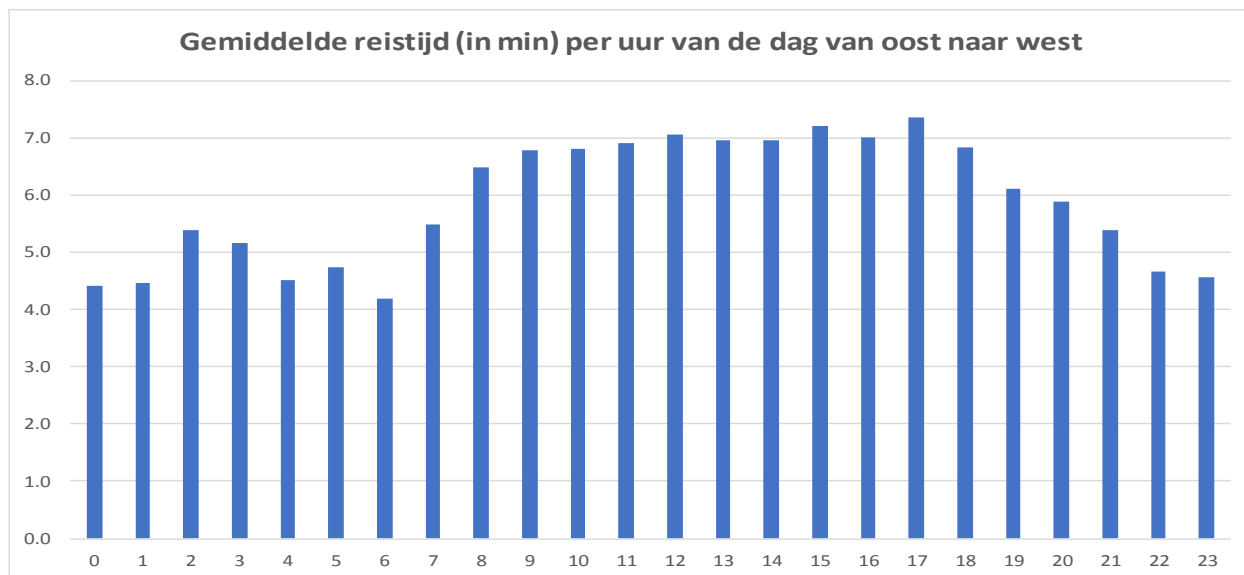


Figuur 1 Kaart met meetlocaties

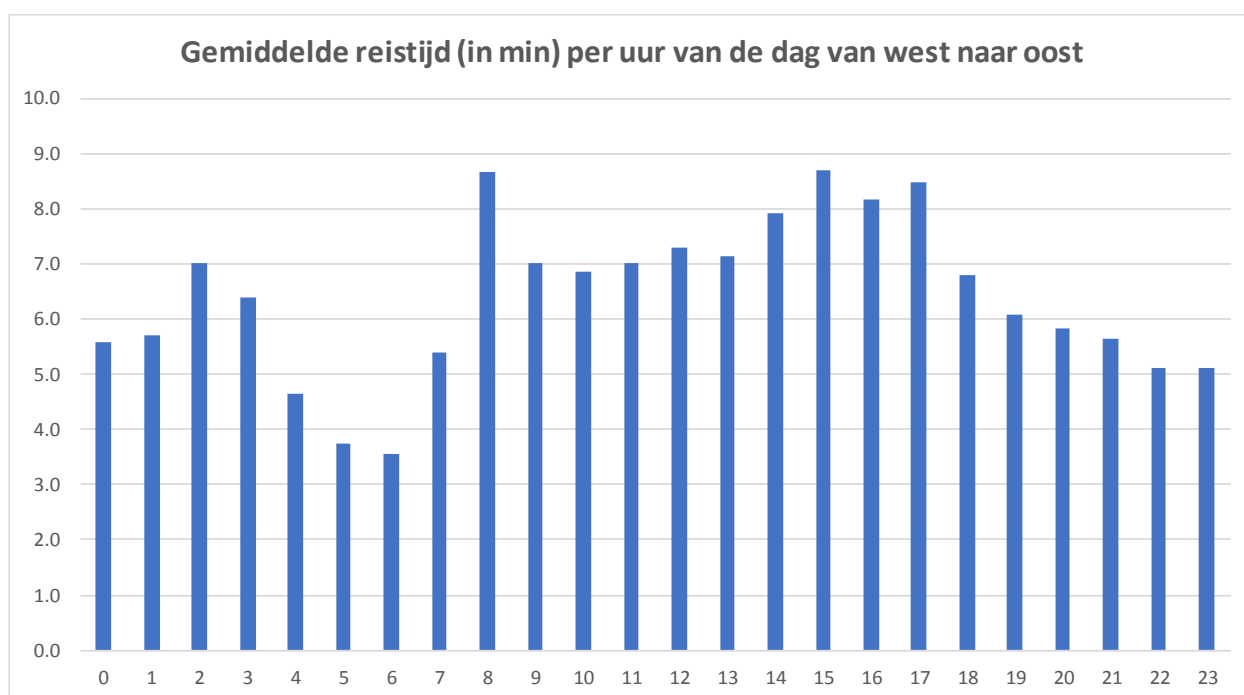
3.2 Bepaling doorgaand verkeer

Om onderscheid te kunnen maken tussen doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer, heeft ARS T&TT een analyse gedaan op de registratietijd van de kentekens tussen 2 verschillende meetpunten. De tijd tussen 2 registraties van een kenteken is de reistijd van dit kenteken door het gebied. Afhankelijk van de reistijd heeft ARS T&TT een onderscheid gemaakt tussen het doorgaande verkeer en het bestemmingsverkeer. Door een analyse van de gemiddelde reistijden is bepaald tot reistijden verkeer kan worden aangemerkt als doorgaand verkeer en vanaf welke reistijd sprake is van bestemmingsverkeer. Hierbij is gekeken of er verschil in reistijden is tussen de spitsperiodes en de rest van de dag. In Figuur 2 en 3 zijn de gemiddelde reistijden te zien voor het verkeer dat reisde van Oost naar West en van West naar Oost.





Figuur 2 Gemiddelde reistijd per minuut van Oost naar West

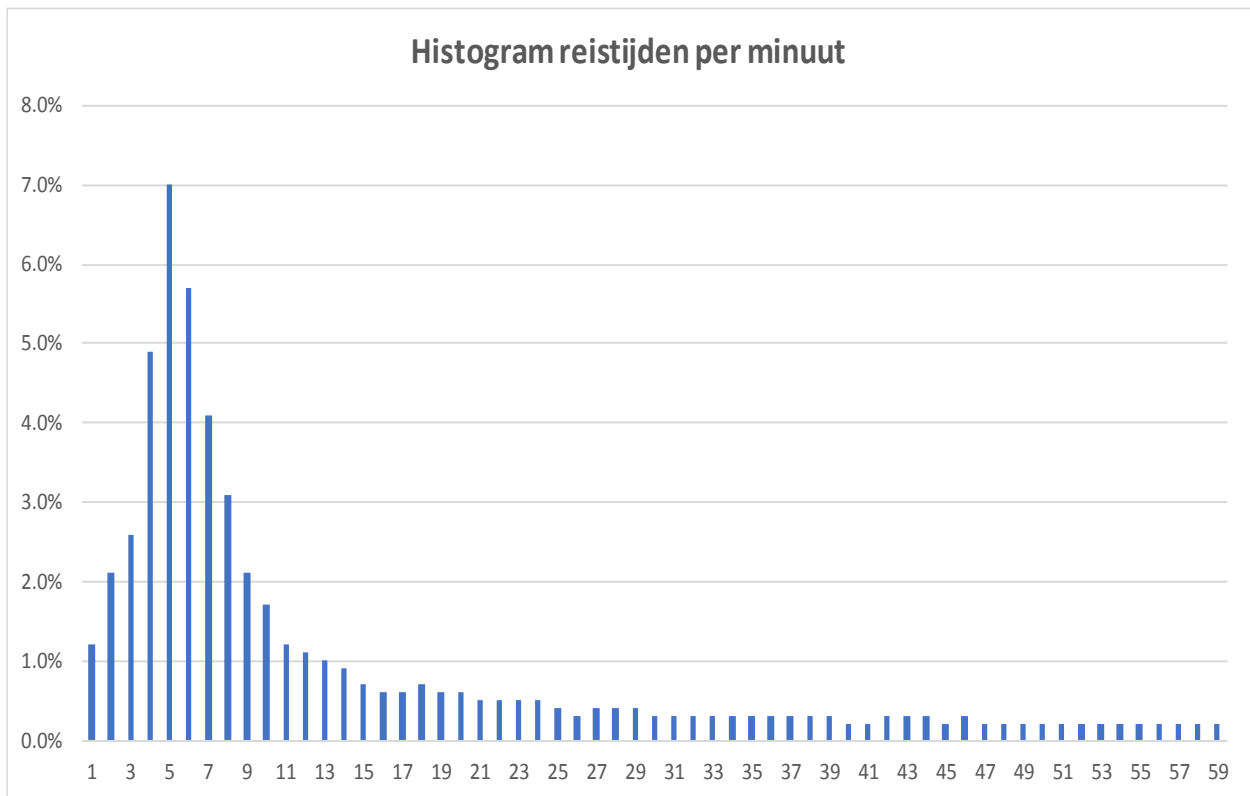


Figuur 3 Gemiddelde reistijd per minuut van West naar Oost

In Figuur 2 en 3 is duidelijk te zien dat de gemiddelde reistijd gedurende de spitsperiodes en de rest van de dag in absolute zin niet veel van elkaar verschillen.

Vervolgens heeft ARS T&TT de reistijden van alle ritten geanalyseerd. In Figuur 4 zijn de resultaten van deze analyse terug te vinden. Hierin is duidelijk te zien dat de meeste ritten tussen de 4 en 7 minuten duren, waarna de grafiek minder stijl daalt en de grafiek stabiliseert.





Figuur 4 Reistijden in minuten

Op basis van deze analyses heeft ARS besloten om voor een reistijd van maximaal 30 minuten te kiezen voor het doorgaande verkeer. Hierdoor worden eventuele uitschieters en afwijkende dagen ook meegenomen in de resultaten van het doorgaande verkeer. Alle ritten die langer duurden dan 30 minuten, of kentekens die één keer gezien zijn, zijn beschouwd als bestemmingsverkeer.

Het kan voorkomen dat een rit een korte bestemming heeft gehad binnen het gebied, maar heeft binnen 30 minuten het gebied weer verlaten. Dit verkeer is in de analyses beschouwd als doorgaand verkeer.

3.3 Betrouwbaarheid

De door de kentekenherkenningscamera's geleverde uitvoer bestaat uit een camera-ID (direct gerelateerd aan de cameralocatie en kijkrichting), een tijdstempel en een kentekenstring van maximaal 9 tekens. Omdat de foto's worden gemaakt met een frequentie van 10 per seconde worden per voertuigpassage altijd enkele registraties gemaakt, en (bij een stilstaand voertuig) soms zelfs een groot aantal. Uit de combinatie van deze kort na elkaar gemaakte opnames wordt aan de hand van de overeenkomsten tussen de waarnemingen, de betrouwbaarheid ervan en de overeenkomst met Nederlandse of bekende buitenlandse kentekenreeksen het voor de passage representatieve kenteken geselecteerd. Tijdelijke occlusie, bijvoorbeeld door fietsers wordt hierdoor grotendeels geëlimineerd. Na dit zogenaamde ontdebellen resteert per camera een reeks waarnemingen met één passagerecord per voertuigpassage. Er kunnen toch fouten ontstaan, zoals het missen of slechts gedeeltelijk lezen van kentekens omdat deze worden afgeschermd door andere verkeersdeelnemers, door het voertuig zelf of door sterke vervuiling of beschadiging. Ook kunnen andere teksten op het voertuig ten onrechte worden aangezien voor een kenteken, vooral als de grootte van de letters en cijfers vergelijkbaar zijn met die van een echt kenteken. Indien zowel een tekst als een 'echt kenteken' wordt waargenomen op de reeks gemaakte foto's zal vrijwel altijd het echte kenteken worden



geselecteerd als representatief kenteken omdat de syntax het beste overeenkomt met bestaande kentekens. In combinatie met afscherming of vervuiling kan dit er echter toe leiden dat het echte kenteken niet gevonden (kan) worden. Tenslotte kan de kentekenherkenner bij slechte lichtomstandigheden, vervuiling of opvallende bevestigingsmiddelen zoals zwarte schroefkoppen of tielwraps tekens verkeerd interpreteren (O en 0, K en X, B en 8, P en R). Vooral door afscherming is de werkelijk behaalde detectierate locatieafhankelijk.

Omdat het doel van het onderzoek is het vinden van ritten door het plangebied moeten kentekenstrings die op verschillende locaties waargenomen zijn aan elkaar gerelateerd worden (matching). De meeste Nederlandse en buitenlandse kentekens hebben een lengte van 5 tot 8 karakters. Het gebruik van waarnemingen met minder tekens (wat vrijwel altijd een niet volledig kenteken is) zal veelal leiden tot het niet vinden van een match of tot het vinden van onterechte matches, beide effecten die het beeld vertroebelen. Werkelijke kentekens van 9 tekens zijn zeer uitzonderlijk en inspectie laat zien dat deze 'kentekens' dan ook voor een groot deel bestaat uit reclameteksten, bedrijfsnamen, telefoonnummers en (delen van) teksten als 'WERKVERKEER'. Ook hieruit kunnen matches voorkomen van verschillende voertuigen.

lengte	aantal	relatief
1	4721	0.1%
2	53	0.0%
3	56318	1.2%
4	47711	1.0%
5	36026	0.8%
6	4352566	95.8%
7	36766	0.8%
8	9241	0.2%
9	841	0.0%

Omdat er op voorhand geen reden is aan te nemen dat voertuigen waarvan het kenteken niet of niet volledig gelezen is, een ander verplaatsingspatroon vertonen dan ander verkeer, is het verantwoord (en zelfs verstandig) om deze kentekens buiten beschouwing te laten.

Voor het matchen zijn alleen de passages gebruikt waarbij de kentekenstring een lengte heeft van minimaal 5 en maximaal 8 tekens. Deze keuze is vooral gebaseerd op de wetenschap dat de meest voorkomende echte kentekens een dergelijke lengte hebben. In nevenstaande tabel is bovendien te zien hoe vaak kentekenstrings met een bepaalde lengte werden waargenomen, in absolute en relatieve zin. Ook is te zien dat de bijdrage van kentekens met een andere

lengte dan 6 tekens beperkt is. Het is niet uit te sluiten dat het bij ten minste een deel van de waarnemingen van kentekenstrings met 5 tekens eigenlijk gaat om niet volledig gelezen kentekens met een lengte van 6 tekens. Dit is mede waarschijnlijk omdat bijna 80% van de passages van voertuigen met een kentekenlengte van 5 tekens het om een kenteken ging dat slecht eenmaal werd aangetroffen (zie de volgende sectie voor details). Gezien de kleine totale bijdrage van deze passages en het feit dat er wel degelijk kentekens met 5 tekens voorkomen is besloten deze passages mee te nemen in de analyse. Voor de goede orde: de in dit document genoemde aantallen hebben alle betrekking op de volledige meetperiode, dus zowel werkdagen als weekends en zowel dag als nacht. Het is mogelijk dat er kleine structurele verschillen zijn tussen verschillende periodes (meer of minder buitenlanders met een andere kentekenlengte, meer of minder aan congestie gerelateerde occlusie, betere of slechtere belichting), maar een globale toets gaf geen aanleiding tot andere inzichten.

lengte	éénmalig	relatief	
		groep	passages
1	0	0.0%	0.0%
2	25	47.2%	0.0%
3	7979	14.2%	0.2%
4	30960	64.9%	0.7%
5	28613	79.4%	0.6%
6	152319	3.5%	3.4%
7	7700	20.9%	0.2%
8	1557	16.8%	0.0%
9	664	79.0%	0.0%

Het gebruik van kentekens die slechts één keer zijn waargenomen vereist speciale aandacht. Het zal daarbij immers niet alleen gaan om voertuigen die inderdaad eenmalig het gebied in- of uitgereden zijn (bijvoorbeeld bij het begin of einde van de meetperiode), maar ook om voertuigen die eenmalig een bezoek gebracht hebben aan het gebied (of er juist eenmalig uit zijn weggeweest) en waarbij een van de twee passages is gemist en om voertuigen waarvan het kenteken niet correct is geregistreerd. Het blijkt dat 3,5% van de waarnemingen van kentekens met een lengte van 6 tekens slechts éénmaal is waargenomen. Voor alle waargenomen kenteken met een lengte van 5 tekens is dat 79%, met 7 tekens 21% en met 8 tekens 17%. Deze laatste percentages zijn hoog, wat een indicatie is van incorrecte of onvolledige herkenning, maar op het

totaalaantal waarnemingen gaat het om zeer kleine fracties. Zie de kolom 'passages' in bovenstaande tabel. Voor de geselecteerde groep waarnemingen met 5 tot en met 8 tekens gaat het om 4,2% eenmalige waarnemingen.



Onterechte eenmalige waarnemingen werken verstorend omdat deze passages per definitie tot bestemmingsverkeer gerekend zullen worden. Als het inderdaad om een verkeerd gelezen of onvolledig kenteken gaat, zal dat er ook toe leiden dat een andere passage er niet aan gematcht kan worden en deze ook als bestemmingsverkeer geassocieerd zal worden. Een voertuig dat met een verkeerd gelezen kenteken het gebied inrijdt wordt gezien als bestemmingsverkeer. Als hetzelfde voertuig het gebied weer verlaat, maar dan gezien wordt met zijn echte kenteken zal het ook geregistreerd worden als bestemmingsverkeer (met herkomst uit het gebied), ook als deze tweede passage ruim binnen 30 minuten plaatsvindt, de grenswaarde om als doorgaand verkeer geassocieerd te worden. Bij meer waarnemingen van het werkelijke kenteken zal het er ook toe leiden dat het werkelijke kenteken twee keer achtereen het gebied lijkt te verlaten zonder het tussendoor binnen gereden te zijn. Er kan wel beredeneerd worden dat er sprake moet zijn geweest van een niet goed geregistreerde of gemiste passage, maar het is onbekend waar en wanneer deze passage plaatsvond. Er valt dus alleen in algemene zin voor te corrigeren.

Om de reistijd door het gebied te kunnen vaststellen moeten 'trips' worden bepaald, een sequentie van twee opeenvolgende herkenningen van hetzelfde kenteken bij een ingangs- en een uitganglocatie (waarbij via-punten op dit moment buiten beschouwing worden gelaten). Een trip kan alleen worden gedefinieerd als een voertuig inderdaad twee keer wordt waargenomen. Als het voertuig bij één van beide locaties wordt gemist dan ontstaat geen trip. Bij een detectierate van 90-95% wordt slechts 81-90% van de doorgaande passages gedetecteerd ($90\% \times 90\% = 81\%$; $95\% \times 95\% = 90\%$). Daar wordt voor gecompenseerd op basis van de inschatting van de detectierate per camera. Als gekeken wordt naar de fractie doorgaand verkeer bij een bepaald inganglocatie speelt alleen de detectierate van uitganglocaties een rol, omdat er geen reden is aan te nemen dat doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer door de camera bij de inganglocatie beter of slechter waargenomen wordt. De fractie zal dus nauwkeuriger te bepalen zijn dan het absolute aantal, omdat daar het product van twee detectierates (bij ingang en uitgang) bij betrokken moet worden.

5-10% van de voertuigen die het gebied binnenrijden worden ten onrechte gezien als bestemmingsverkeer. Daar wordt voor gecompenseerd door op basis van de inschatting van de detectierate per camera het aantal trips op te hogen, zodat meer doorgaand verkeer dan werkelijk wordt gezien als doorgaand verkeer wordt aangemerkt, en dientengevolge minder verkeer als bestemmingsverkeer.

Er zullen uiteraard ook voertuigen zijn die bij het begin van de meetperiode in het gebied waren, eruit gereden zijn en nooit meer teruggekeerd zijn en andersom, voertuigen die tijdens de meetperiode het gebied inreden en er nooit meer uit vertrokken. Dit effect is vooral aanwezig bij het begin en einde van de meetperiode. Gezien de lengte van de meetperiode kan dit effect verwaarloosd worden in vergelijking met andere foutenbronnen.

De conclusie bestemmingsverkeer wordt getrokken als voertuigen inderdaad langer dan 30 minuten in het gebied verblijven, maar ook als het kenteken bij een uitganglocatie gemist is. Bij een gemiddelde detectierate van ongeveer 90-95% betekent dit dat 5-10% van de voertuigen die het gebied binnenrijden ten onrechte worden gezien als bestemmingsverkeer. Daar wordt voor gecompenseerd op basis van de inschatting van de detectierate per camera.

Alle passages bij de In- en Uit-locaties die betrokken waren bij een doorgaande trip worden tijdens het matchingproces gemarkeerd. Vervolgens wordt de dataset weer aangevuld met de passages die zijn waargenomen op de via-punten. Enerzijds kan nu de groep doorgaand verkeer worden opgesplitst in doorgaand verkeer via de verschillende via-punten, plus een restgroep waar geen passage bij een via-punt is waargenomen. Anderzijds kan voor het bestemmingsverkeer aan de hand van eventuele passages van via-punten worden vastgesteld waar verkeer na het binnenrijden van het gebied zijn bestemming vond, en waar in het gebied verkeer vandaan kwam bij het verlaten van het gebied. Het komt echter voor dat voertuigen zich binnen het gebied verplaatsen en meermalig worden waargenomen bij via-punten. Voor het vaststellen van de bestemming/herkomst binnen het gebied wordt daarom gekeken naar het eerst gepasseerde via-punt bij het binnenrijden en het laatst gepasseerde via-punt bij het verlaten van het gebied voor zover de passages binnen 30 minuten van elkaar plaatsvonden. Indien een voertuig dat is geassocieerd als





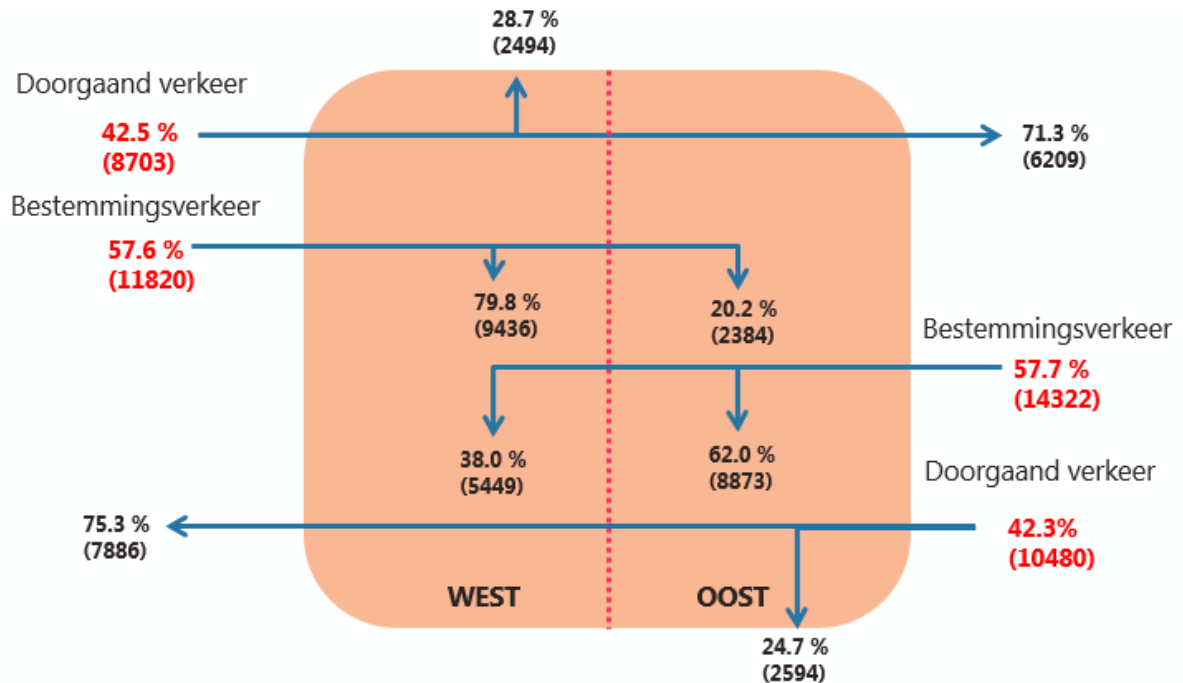
bestemmingsverkeer aan de westzijde het gebied binnenrijdt en binnen 30 minuten een via-punt (in oostelijk richting) passeert, dan wordt aangenomen dat de bestemming het oostelijk deel van het gebied is. Als er niet binnen 30 minuten een via-passage (in oostelijke richting) wordt gepasseerd, wordt aangenomen dat de bestemming het westelijke gebied was. Bij het verlaten van het gebied vindt een soortgelijke toewijzing plaats. Ook hier speelt de detectierate van de kentekencamera's een rol. Indien een voertuig bij een via-punt gemist of incorrect geregistreerd wordt, dan wordt effectief aangenomen dat de bestemming, respectievelijk herkomst, het gebied is dat grenst aan de In-, respectievelijk Uit-locaties. Dit geeft een vertekening waarvoor met behulp van de detectierates gecorrigeerd wordt.

Op enkele locaties blijken voertuigen soms gezien te worden door zowel de camera's gericht op het ingaande als op het uitgaande verkeer, wat leidt tot trips van voertuigen die het gebied inrijden en er aan dezelfde zijde binnen zeer korte tijd weer uitrijden. Om die reden is naast de maximaal 30 minuten die wordt aangehouden voor doorgaand verkeer ook een minimumtijd (van 30 seconde) gehanteerd om dit soort gevallen te elimineren.



4 Verkeersstromen

Voor de analyse van de verkeersstromen door Centrum Noord heeft ARS T&TT een aparte analyse gemaakt voor het verkeer dat het gebied in rijdt (Figuur 5) en een aparte analyse voor het verkeer dat het gebied uit rijdt (Figuur 6). Voor het uitvoeren van deze analyses is gebruik gemaakt van de data voor werkdagen, de Figuren geven het gemiddelde van alle werkdagen gedurende de meetperiode.

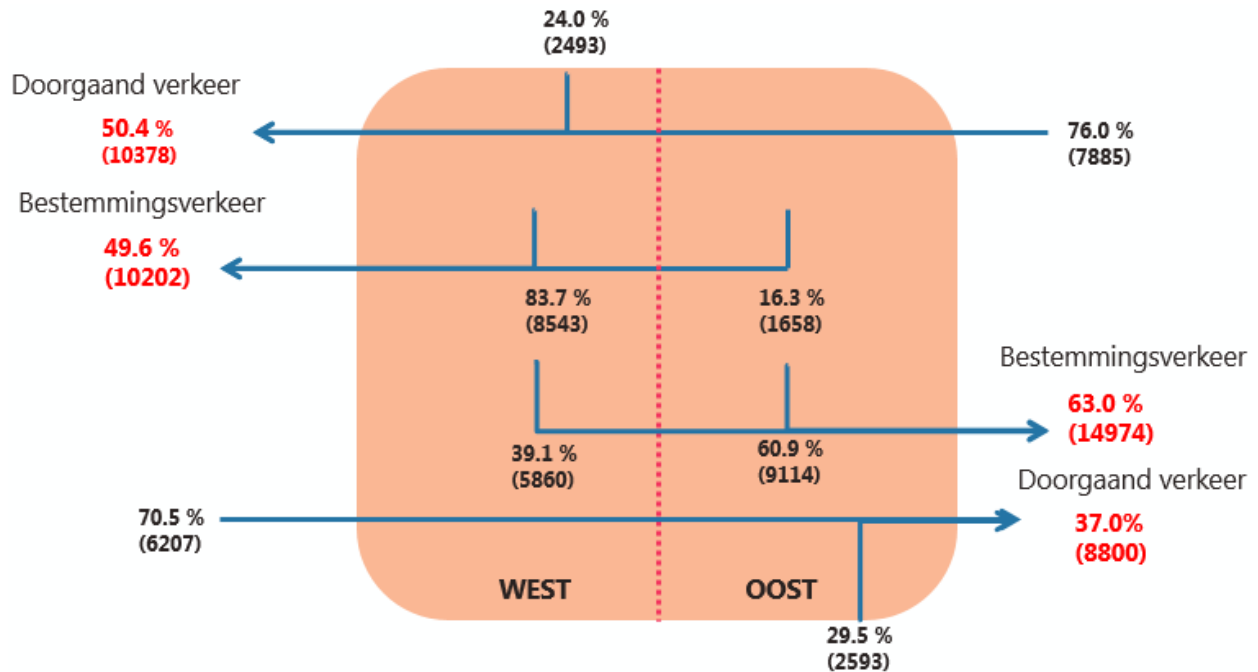


Figuur 5 Verkeersstromen inkomend verkeer

In Figuur 5 is te zien dat 42.5% van het verkeer dat aan de westkant het gebied inrijdt doorgaand verkeer is en 57.6% van het inkomende verkeer vanaf west is bestemmingsverkeer. Van de 42.5% doorgaand verkeer inkomend in west heeft 28.7% het gebied ook in het westen verlaten. 71.3% heeft het gebied in het oosten verlaten. Van de 57.6% bestemmingsverkeer dat vanuit het westen het gebied is ingereiden had 79.8% een bestemming in het westelijke deel en 20.2% een bestemming in het oostelijke deel van Centrum Noord.

Van het verkeer dat Centrum Noord binnenkwam in het oosten was 57.7% bestemmingsverkeer en 42.3% doorgaand verkeer. Van de 42.3% doorgaand verkeer vanuit het oosten is 24.7% wederom in het oosten het gebied uitgereden en heeft 75.3% in het westen het gebied verlaten. Van de 57.7% bestemmingsverkeer vanuit het oosten had 62.0% een bestemming in het oostelijke deel en 38.0% in het westelijke deel van Centrum Noord.





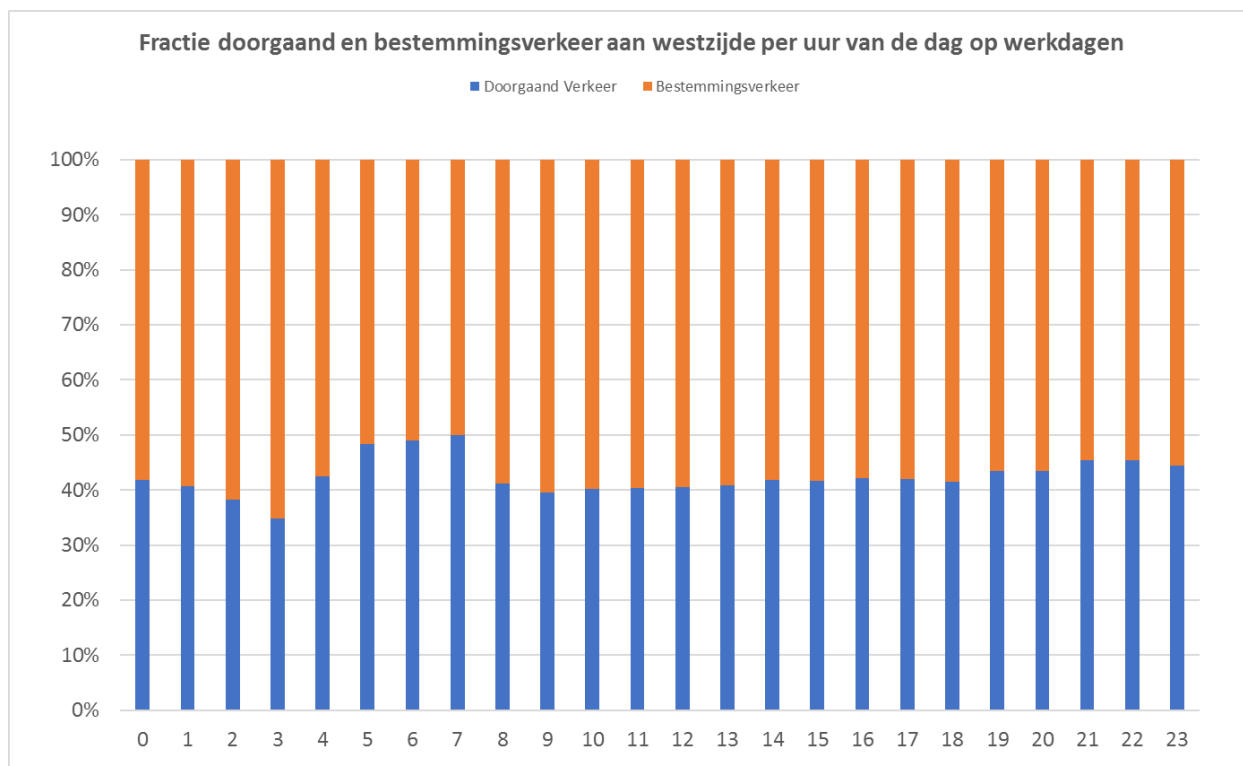
Figuur 6 Verkeersstromen uitgaand verkeer

In Figuur 6 is te zien dat 50.4% van het verkeer dat in het westen het gebied verliet doorgaand verkeer was en dat 49.6% van het verkeer dat het gebied in het westen verliet een herkomst had binnen het gebied. Van de 50.4% doorgaand verkeer dat het gebied in het westen heeft verlaten is 24.0% het gebied ook in het westen ingereeden en is 76.0% het gebied aan de oostkant ingereeden. Van de 49.6% bestemmingsverkeer dat het gebied in het westen heeft verlaten, had 83.7% zijn oorsprong in het westelijke deel en 16.3% in het oostelijke deel van Centrum Noord.

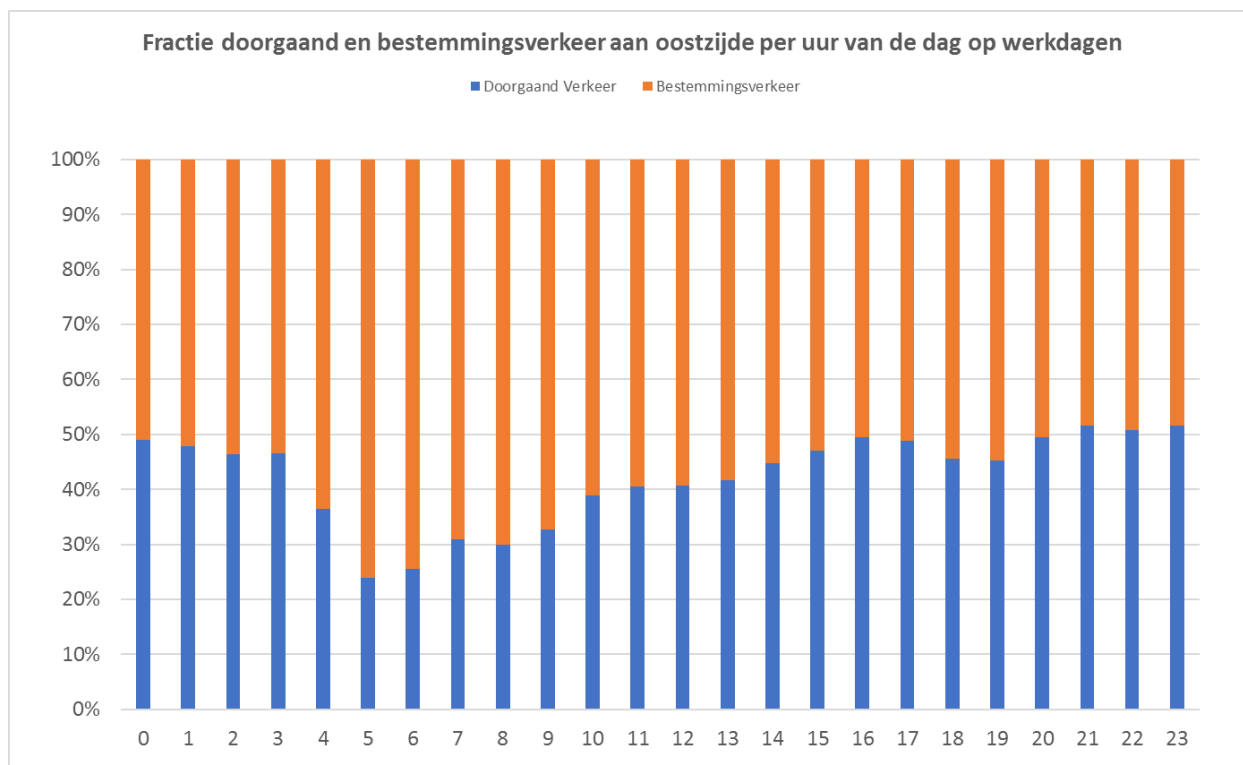
Van het verkeer dat Centrum Noord aan de oostkant heeft verlaten was 37.0% doorgaand verkeer en had 63.0% zijn oorsprong binnen het gebied. Van de 37.0% doorgaand verkeer dat het gebied in het oosten verliet is 70.5% het gebied in het westen binnengereeden en 29.5% is het gebied in het oosten binnengereeden. Van de 63.0% bestemmingsverkeer dat het gebied in het oosten heeft verlaten had 39.1% zijn oorsprong in het westelijke deel en 60.9% in het oostelijke deel van Centrum Noord.

In Figuur 7 en Figuur 8 is de fractie van het doorgaand en bestemmingsverkeer weergegeven per uur voor een gemiddelde werkdag. Figuur 7 geeft dit weer voor het inkomende verkeer in het westen en Figuur 8 toont het inkomende verkeer in het oosten. Vooral gedurende de ochtenduren is duidelijk zichtbaar dat er een verschil zit tussen het type verkeer dat in het westen het gebied binnenkomt en het type verkeer dat in het oosten het gebied binnenkomt. Vanuit het westen is een kleine piek zichtbaar voor het doorgaand verkeer en vanuit het oosten is gedurende de ochtend een kleine dip zichtbaar in het doorgaand verkeer.





Figuur 7 Fractie doorgaan en bestemmingsverkeer per uur inkomend in het westen



Figuur 8 Fractie doorgaan en bestemmingsverkeer per uur inkomend in het oosten



5 Herkomst-bestemmingsanalyse

Voor het maken van de HB-analyse is alleen gebruik gemaakt van de data voor de werkdagen. De HB-analyse is gedaan voor het gehele gebied, opgesplitst in 4 matrices:

- Gemiddelde werkdag
- Ochtendspits gemiddelde werkdag
- Avondspits gemiddelde werkdag
- Buiten de spitsperiodes gemiddelde werkdag

Al het verkeer dat niet binnen 30 minuten van een In-locatie naar een Uit-locatie is gereden valt onder het bestemmingsverkeer. Door voor binnenkomend bestemmingsverkeer te kijken of (binnen 30 minuten) een via-punt gepasseerd is, kan worden bepaald of een trip een bestemming had in het westelijke of oostelijke deel van het gebied. Bij verkeer dat het gebied verlaat kan op vergelijkbare manier worden vastgesteld of het vertrok uit het westelijke of oostelijke deel van het gebied.

Het is een arbitraire keuze om een bestemming toe te kennen aan verkeer dat voor langere tijd in beide delen van het gebied verbleef of dat meerdere malen over de via-punten is gereden zonder tussendoor het gebied te verlaten. Het eerste geval geldt bijvoorbeeld voor verkeer dat eerst naar een winkel in het ene gebied gaat en vervolgens naar een andere winkel (of naar huis) in het andere gebied. Het tweede geval geldt bijvoorbeeld voor leveranciers en taxi's die meerdere malen via-punten kunnen passeren in beide richtingen. Het is dan niet duidelijk wat de bestemming of herkomst van de trip is geweest.

Er is daarom gekozen voor de volgende methodiek: indien een voertuig het gebied binnenrijdt, dan wordt het toegewezen aan het deelgebied aan de zijde van binnenkomst, tenzij het binnen 30 minuten is waargenomen op een via-punt in de richting van het andere deelgebied. Daarbij wordt gekeken naar de eerste passage van een via-punt. Indien er (zelfs binnen de periode van 30 minuten) verschillende waarnemingen bij via-punten zijn, dan wordt alleen de eerste waarneming gebruikt.

Voor vertrekkend verkeer geldt dat het als herkomst toegewezen wordt aan het deelgebied aan de kant van de zijde van vertrek, tenzij het binnen 30 minuten voorafgaand aan het verlaten van het gebied waargenomen is bij een via-punt, komend vanaf het andere deelgebied. Ook hier geldt dat uitsluitend gekeken wordt naar de laatste passage bij een via-punt. Door deze methode volstaat een HB-analyse voor het gehele gebied, waarbinnen herkomsten en bestemmingen in Oost en West inzichtelijk worden gemaakt en behoeft geen aparte HB-analyse voor het westelijke en oostelijke deel met de via-punten als In- en Uit-locaties te worden opgesteld, hetgeen de interpretatie en leesbaarheid van de gegevens ten goede komt.

Een uitgebreide HB-matrix inclusief de tussenliggende “via-locaties”, is voor alle periodes terug te vinden in het meegeleverde document “Herkomst-Bestemming matrices Kentekenonderzoek Centrum-Noord.xlsx”.





5.1 Herkomst-bestemming centrum Noord

Tabel 2 Herkomst-bestemming werkdagen

Meetlocatie	Veenkade SW	Elandstraat SW	P Hendrikstrt SW	V Speijkstraat SW	L v Meerdervt SW	Tasmanstraat NW	G Hertoginneln W	J de Wittlaan NE	J Hendrikstrt SE	Dr A Jacobsdrf NW	Koninginnegr NW	Dr Kuiperstrt NE	Denneweg NW	N Schoolstraat SE	Parkstraat SE	Koninginnegr SE	Laan Copes NE	Javastraat NE	Etmaal intensiteit	Doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer [%]	Bestemmingsverkeer	Bestemmingsverkeer [%]	Bestemming West [%]	Bestemming Oost [%]
Elandstraat NE	152	281	32	2	41	0	8	9	58	6	0	151	6	3	35	0	17	42	2535	844	33,3%	1691	66,7%	93,1%	6,9%
W de Withstr SW	2	19	20	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	3	222	56	25,1%	166	74,9%	97,2%	2,8%
P Hendrikstrt NE	1	10	6	1	4	0	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	2	3	229	34	14,8%	195	85,2%	97,7%	2,3%
L v Meerdervt NE	6	42	37	26	65	0	53	32	12	27	0	85	17	6	147	2	219	897	4743	1674	35,3%	3069	64,7%	78,2%	21,8%
Tasmanstraat SE	0	0	0	0	7	4	3	4	1	5	0	1	0	0	2	0	18	6	337	53	15,7%	284	84,3%	97,3%	2,7%
G Hertoginneln NE	3	21	9	2	65	0	103	70	10	74	1	90	18	5	324	7	1199	391	4020	2392	59,5%	1628	40,5%	69,2%	30,8%
J de Wittlaan SW	4	18	14	3	61	0	96	107	14	67	1	39	11	4	202	4	232	47	2230	924	41,4%	1306	58,6%	81,8%	18,2%
Noordwal NE	59	40	3	0	11	0	3	3	45	2	0	549	14	4	107	0	7	14	1660	861	51,9%	799	48,1%	65,5%	34,5%
Westeinde NE	16	37	4	2	25	0	8	9	126	8	0	370	8	1	61	0	16	18	1699	711	41,8%	989	58,2%	81,3%	18,7%
J Hendrikstrt NW	54	139	18	1	92	0	26	32	193	18	0	374	17	3	106	1	38	43	2849	1155	40,5%	1694	59,5%	77,6%	22,4%
Dr A Jacobsdrf SE	14	40	21	4	160	0	297	302	31	57	1	22	9	5	184	4	92	56	3636	1301	35,8%	2335	64,2%	16,5%	83,5%
Koninginnegr SE	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	3	0	0	0	1	6	3	2	466	22	4,7%	444	95,3%	0,5%	99,5%
Noordeinde SE	1	13	1	0	3	0	7	8	3	1	0	24	2	1	50	0	3	4	364	123	33,8%	241	66,2%	21,8%	78,2%
Dr Kuiperstrt SW	81	1204	57	6	90	0	126	79	136	13	0	345	15	17	185	2	40	415	7903	2812	35,6%	5091	64,4%	76,8%	23,2%
Willemstraat NW	0	11	1	0	2	0	7	9	1	2	0	92	5	6	13	0	2	3	280	153	54,7%	127	45,3%	22,1%	77,9%
Parkstraat NW	16	171	11	1	72	0	290	227	31	19	1	141	16	5	105	1	28	44	2508	1179	47,0%	1329	53,0%	42,0%	58,0%
Koninginnegr NW	0	1	0	0	4	0	11	12	0	6	1	0	1	0	3	29	31	5	1154	104	9,0%	1050	91,0%	0,7%	99,3%
Laan Copes SW	12	73	34	10	948	2	2715	479	41	24	0	44	6	2	80	4	187	124	8491	4786	56,4%	3705	43,6%	13,6%	86,4%
Etmaal intensiteit	1183	4380	1092	267	3152	79	5818	2733	1875	976	381	6195	666	251	3263	1210	4848	5984							
Doorgaand verkeer	424	2119	269	60	1652	8	3757	1386	705	332	8	2335	144	63	1609	61	2135	2115							
Doorgaand verkeer [%]	35,8%	48,4%	24,7%	22,6%	52,4%	9,6%	64,6%	50,7%	37,6%	34,0%	2,2%	37,7%	21,7%	24,9%	49,3%	5,1%	44,0%	35,4%							
Bestemmingsverkeer	759	2261	823	206	1500	71	2061	1347	1170	644	372	3860	522	188	1654	1149	2713	3869							
Bestemmingsverkeer [%]	64,2%	51,6%	75,3%	77,4%	47,6%	90,4%	35,4%	49,3%	62,4%	66,0%	97,8%	62,3%	78,3%	75,1%	50,7%	94,9%	56,0%	64,6%							
Bestemming West [%]	88,8%	51,7%	92,8%	96,6%	93,0%	99,4%	96,2%	94,9%	86,1%	12,0%	0,7%	64,9%	13,7%	11,3%	44,5%	0,3%	7,9%	57,6%							
Bestemming Oost [%]	11,2%	48,3%	7,2%	3,4%	7,0%	0,6%	3,8%	5,1%	13,9%	88,0%	99,3%	35,1%	86,3%	88,7%	55,5%	99,7%	92,1%	42,4%							





5.2 Ochtendspits (07:00 – 09:00)

Tabel 3 Herkomst-bestemming ochtendspits werkdagen

Meetlocatie	Veenkade SW	Elandstraat SW	P Hendrikstr SW	V Speijkstraat SW	L v Meerdervt SW	Tasmanstraat NW	G Hertoginneln W	J de Wittlaan NE	J Hendrikstr SE	Dr A Jacobsdrf NW	Koninginnegr NW	Dr Kuiperstr NE	Denneweg NW	N Schoolstraat SE	Parkstraat SE	Koninginnegr SE	Laan Copes NE	Javastraat NE	OS intensiteit	Doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer [%]	Bestemmingsverkeer	Bestemmingsverkeer [%]	Bestemming West [%]	Bestemming Oost [%]
Elandstraat NE	14	16	2	0	6	0	1	2	2	2	0	20	0	0	6	0	3	3	221	76	34,5%	145	65,5%	87,1%	12,9%
W de Withstr SW	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32	11	33,6%	21	66,4%	91,9%	8,1%
P Hendrikstr NE	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25	5	19,0%	20	81,0%	97,3%	2,7%
L v Meerdervt NE	0	4	3	3	4	0	5	4	0	5	0	17	2	1	24	0	32	140	659	244	37,1%	414	62,9%	75,0%	25,0%
Tasmanstraat SE	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	3	2	45	10	23,1%	35	76,9%	96,1%	3,9%
G Hertoginneln NE	0	1	0	1	6	0	16	13	1	33	0	26	2	0	54	2	303	73	913	532	58,2%	381	41,8%	72,5%	27,5%
J de Wittlaan SW	0	1	1	1	5	0	16	15	1	27	0	11	2	0	44	2	35	8	401	168	41,8%	233	58,2%	81,0%	19,0%
Noordwal NE	4	4	0	0	0	0	0	0	3	1	0	99	1	1	22	0	1	3	257	139	54,0%	118	46,0%	45,7%	54,3%
Westeinde NE	1	5	0	0	1	0	1	1	7	1	0	44	1	0	9	0	2	2	197	77	38,9%	121	61,1%	73,6%	26,4%
J Hendrikstr NW	3	13	1	0	10	0	6	4	8	4	0	49	1	1	15	1	7	7	361	129	35,7%	232	64,3%	65,0%	35,0%
Dr A Jacobsdrf SE	1	5	2	0	14	0	36	35	2	7	0	4	1	1	25	1	9	6	524	149	28,5%	374	71,5%	16,1%	83,9%
Koninginnegr SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	90	4	4,2%	86	95,8%	0,1%	99,9%
Noordeinde SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	32	7	22,7%	25	77,3%	15,1%	84,9%
Dr Kuiperstr SW	4	98	4	0	4	0	10	7	8	2	0	19	0	1	12	0	2	39	855	210	24,6%	645	75,4%	56,1%	43,9%
Willemstraat NW	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0	1	1	0	0	0	34	17	50,7%	17	49,3%	8,0%	92,0%
Parkstraat NW	1	10	1	0	4	0	23	24	2	1	0	12	1	0	11	0	3	4	308	97	31,4%	211	68,6%	21,1%	78,9%
Koninginnegr NW	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	12	3	0	188	20	10,5%	168	89,5%	0,3%	99,7%
Laan Copes SW	0	5	2	1	50	1	235	55	1	2	0	3	0	0	9	0	16	8	922	390	42,3%	532	57,7%	9,2%	90,8%
OS intensiteit	126	316	105	34	216	11	536	306	97	193	64	746	35	22	409	205	714	827							
Doorgaand verkeer	29	167	22	7	104	1	352	165	35	89	2	318	12	7	236	21	420	297							
Doorgaand verkeer [%]	22,8%	52,7%	20,9%	20,2%	48,2%	13,3%	65,6%	54,1%	36,5%	45,9%	2,4%	42,6%	35,8%	29,8%	57,6%	10,0%	58,9%	35,9%							
Bestemmingsverkeer	97	149	83	27	112	9	184	141	61	105	62	428	22	15	173	185	293	529							
Bestemmingsverkeer [%]	77,2%	47,3%	79,1%	79,8%	51,8%	86,7%	34,4%	45,9%	63,5%	54,1%	97,6%	57,4%	64,2%	70,2%	42,4%	90,0%	41,1%	64,1%							
Bestemming West [%]	94,8%	53,3%	96,5%	97,2%	96,5%	100,0%	95,0%	95,8%	86,9%	7,1%	0,3%	81,9%	18,7%	8,8%	68,9%	0,2%	7,6%	0,3%							
Bestemming Oost [%]	5,2%	46,7%	3,5%	2,8%	3,5%	0,0%	5,0%	4,2%	13,1%	92,9%	99,7%	18,1%	81,3%	91,2%	31,1%	99,8%	92,4%	99,7%							





5.3 Avondspits (16:00 – 18:00)

Tabel 4 Herkomst-bestemming avondspits werkdagen

Meetlocatie	Veenkade SW	Elandstraat SW	P Hendrikstr SW	V Speijkstraat SW	L v Meerdervt SW	Tasmanstraat NW	G Hertoginneln W	J de Wittlaan NE	J Hendrikstr SE	Dr A Jacobsdrf NW	Koninginnegr NW	Dr Kuiperstr NE	Denneweg NW	N Schoolstraat SE	Parkstraat SE	Koninginnegr SE	Laan Copes NE	Javastraat NE	AS intensiteit	Doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer [%]	Bestemmingsverkeer	Bestemmingsverkeer [%]	Bestemming West [%]	Bestemming Oost [%]
Elandstraat NE	24	50	6	0	7	0	1	1	9	1	0	19	1	1	4	0	2	5	395	130	33,0%	265	67,0%	94,0%	6,0%
W de Withstr SW	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35	7	19,3%	28	80,7%	98,3%	1,7%
P Hendrikstr NE	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	6	15,0%	33	85,0%	98,6%	1,4%
L v Meerdervt NE	1	6	5	4	9	0	7	6	2	4	0	9	2	1	16	0	28	83	552	182	33,0%	370	67,0%	81,3%	18,7%
Tasmanstraat SE	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	54	9	16,1%	45	83,9%	96,5%	3,5%
G Hertoginneln NE	1	3	1	0	13	0	15	10	1	8	0	11	2	1	40	1	140	43	484	291	60,1%	194	39,9%	70,4%	29,6%
J de Wittlaan SW	1	4	3	0	14	0	16	14	2	8	0	4	1	1	29	0	36	6	327	140	42,8%	187	57,2%	82,0%	18,0%
Noordwal NE	9	6	0	0	2	0	0	1	6	0	0	61	2	0	12	0	1	2	208	103	49,5%	105	50,5%	75,2%	24,8%
Westeinde NE	2	6	1	0	4	0	1	2	16	2	0	65	1	0	9	0	2	3	249	115	46,1%	134	53,9%	80,7%	19,3%
J Hendrikstr NW	11	24	3	0	14	0	3	4	23	2	0	38	2	0	15	0	5	4	346	148	42,9%	198	57,1%	79,1%	20,9%
Dr A Jacobsdrf SE	4	9	6	1	44	0	68	78	6	11	0	3	2	1	30	1	13	9	656	284	43,3%	372	56,7%	18,0%	82,0%
Koninginnegr SE	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	91	4	4,0%	88	96,0%	0,2%	99,8%
Noordeinde SE	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	39	15	39,5%	24	60,5%	35,4%	64,6%
Dr Kuiperstr SW	14	191	8	0	14	0	20	14	18	3	0	26	1	3	21	0	6	49	995	386	38,8%	609	61,2%	86,3%	13,7%
Willemstraat NW	0	2	0	0	1	0	1	2	0	1	0	19	1	0	2	0	0	0	47	29	62,2%	18	37,8%	27,1%	72,9%
Parkstraat NW	5	43	3	0	24	0	66	53	6	4	0	18	1	1	15	0	5	6	457	250	54,7%	207	45,3%	58,2%	41,8%
Koninginnegr NW	0	0	0	0	1	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	3	4	1	180	16	8,7%	164	91,3%	0,5%	99,5%
Laan Copes SW	2	14	8	1	227	0	509	77	6	4	0	5	1	0	10	0	22	15	1374	903	65,7%	471	34,3%	15,1%	84,9%
AS intensiteit	175	790	169	40	663	16	1088	520	271	192	82	894	76	37	510	194	721	755							
Doorgaand verkeer	74	365	47	8	375	1	712	267	96	50	0	280	16	9	212	8	270	227							
Doorgaand verkeer [%]	42,3%	46,2%	28,0%	19,9%	56,6%	7,6%	65,4%	51,3%	35,6%	26,1%	0,6%	31,3%	20,7%	25,4%	41,5%	4,0%	37,5%	30,0%							
Bestemmingsverkeer	101	425	122	32	287	15	377	253	174	142	81	614	60	27	298	186	450	528							
Bestemmingsverkeer [%]	57,7%	53,8%	72,0%	80,1%	43,4%	92,4%	34,6%	48,7%	64,4%	73,9%	99,4%	68,7%	79,3%	74,6%	58,5%	96,0%	62,5%	70,0%							
Bestemming West [%]	82,6%	45,5%	89,3%	97,9%	92,9%	99,5%	97,7%	96,5%	85,1%	11,5%	0,4%	52,7%	14,2%	10,8%	36,0%	0,4%	7,7%	45,0%							
Bestemming Oost [%]	17,4%	54,5%	10,7%	2,1%	7,1%	0,5%	2,3%	3,5%	14,9%	88,5%	99,6%	47,3%	85,8%	89,2%	64,0%	99,6%	92,3%	55,0%							





5.4 Overige tijdstippen

Tabel 5 Herkomst-bestemming buiten de spits werkdagen

Meetlocatie	Veenkade SW	Elandstraat SW	P Hendrikstr SW	V Speijkstraat SW	L v Meerdervt SW	Tasmanstraat NW	G Hertoginneln W	J de Wittlaan NE	J Hendrikstr SE	Dr A Jacobsdrf NW	Koninginnegr NW	Dr Kuiperstr NE	Denneweg NW	N Schoolstraat SE	Parkstraat SE	Koninginnegr SE	Laan Copes NE	Javastraat NE	Intensiteit buiten spitsperiodes	Doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer [%]	Bestemmingsverkeer	Bestemmingsverkeer [%]	Bestemming West [%]	Bestemming Oost [%]
Elandstraat NE	114	216	24	1	29	0	6	6	47	4	0	113	5	2	25	0	12	34	1919	638	33,2%	1281	66,8%	93,5%	6,5%
W de Withstr SW	2	13	14	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	2	155	38	24,5%	117	75,5%	97,9%	2,1%
P Hendrikstr NE	1	7	4	1	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	3	165	23	14,1%	142	85,9%	97,5%	2,5%
L v Meerdervt NE	5	32	29	20	53	0	41	22	11	18	0	59	14	4	107	1	159	674	3532	1247	35,3%	2284	64,7%	78,3%	21,7%
Tasmanstraat SE	0	0	0	0	5	2	3	3	1	2	0	0	0	0	1	0	11	4	238	34	14,2%	204	85,8%	97,6%	2,4%
G Hertoginneln NE	3	17	7	1	46	0	72	46	8	33	0	53	14	4	229	4	756	275	2623	1569	59,8%	1053	40,2%	67,7%	32,3%
J de Wittlaan SW	3	13	10	2	42	0	64	78	10	32	1	24	9	3	130	2	160	34	1502	616	41,0%	886	59,0%	81,9%	18,1%
Noordwal NE	46	30	2	0	9	0	2	2	36	1	0	389	10	3	73	0	6	9	1195	620	51,8%	576	48,2%	67,8%	32,2%
Westeinde NE	13	26	3	1	20	0	6	6	103	5	0	262	6	1	42	0	11	13	1253	519	41,4%	734	58,6%	82,7%	17,3%
J Hendrikstr NW	40	102	14	1	69	0	17	23	162	12	0	287	14	2	77	1	25	32	2142	878	41,0%	1264	59,0%	79,6%	20,4%
Dr A Jacobsdrf SE	9	27	14	2	103	0	194	189	23	39	1	15	7	3	129	2	69	41	2457	868	35,3%	1589	64,7%	16,3%	83,7%
Koninginnegr SE	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	3	2	1	285	14	5,0%	271	95,0%	0,8%	99,2%
Noordeinde SE	1	10	1	0	2	0	6	7	3	1	0	21	2	1	41	0	2	3	293	100	34,2%	193	65,8%	20,9%	79,1%
Dr Kuiperstr SW	64	915	45	6	71	0	96	59	110	9	0	300	13	13	153	2	32	327	6053	2216	36,6%	3837	63,4%	78,8%	21,2%
Willemstraat NW	0	8	0	0	2	0	5	6	0	1	0	62	3	5	10	0	2	2	199	107	53,6%	92	46,4%	23,5%	76,5%
Parkstraat NW	11	118	7	1	45	0	201	150	23	14	0	111	13	5	78	0	20	35	1743	832	47,7%	911	52,3%	43,1%	56,9%
Koninginnegr NW	0	1	0	0	3	0	8	8	0	4	1	0	1	0	2	14	24	3	787	69	8,8%	718	91,2%	0,8%	99,2%
Laan Copes SW	10	55	24	7	671	1	1971	347	34	18	0	35	5	2	61	3	149	100	6195	3493	56,4%	2701	43,6%	14,2%	85,8%
Intensiteit buiten spitsperiodes	883	3274	818	193	2273	52	4193	1908	1508	591	235	4554	556	192	2344	811	3414	4403							
Doorgaand verkeer	321	1588	200	45	1173	5	2693	954	573	193	6	1737	116	47	1162	33	1444	1592							
Doorgaand verkeer [%]	36,4%	48,5%	24,4%	23,4%	51,6%	9,2%	64,2%	50,0%	38,0%	32,6%	2,7%	38,1%	20,9%	24,3%	49,6%	4,1%	42,3%	36,2%							
Bestemmingsverkeer	562	1686	618	148	1101	47	1501	954	934	398	229	2817	440	145	1182	778	1969	2811							
Bestemmingsverkeer [%]	63,6%	51,5%	75,6%	76,6%	48,4%	90,8%	35,8%	50,0%	62,0%	67,4%	97,3%	61,9%	79,1%	75,7%	50,4%	95,9%	57,7%	63,8%							
Bestemming West [%]	88,8%	53,1%	93,0%	96,2%	92,7%	99,3%	96,0%	94,3%	86,3%	13,5%	0,8%	65,0%	13,4%	11,7%	43,1%	0,3%	7,9%	57,1%							
Bestemming Oost [%]	11,2%	46,9%	7,0%	3,8%	7,3%	0,7%	4,0%	5,7%	13,7%	86,5%	99,2%	35,0%	86,6%	88,3%	56,9%	99,7%	92,1%	42,9%							





6 Postcodeanalyse

Bij het uitvoeren van de postcodeanalyse is gekeken naar de herkomst van het verkeer. Dit is gedaan op basis van de postcodegegevens die gekoppeld zijn aan de geregistreerde kentekens. Doordat de postcodegegevens zijn aangeleverd door het RDW, zijn buitenlandse kentekens niet meegenomen in deze analyse. Ook zijn leaseauto's en andere op bedrijven geregistreerde kentekens niet meegenomen in deze analyse. Leaseauto's zijn gekoppeld aan de postcode van het leasebedrijf en niet aan de postcode van de gebruiker. ARS T&TT heeft de aannahme gedaan dat een postcode (postcode 6-niveau) maximaal 80 kentekens bevat. Voor alle postcodes met meer dan 80 geregistreerde kentekens unieke kentekens heeft ARS aangenomen dat dit een leasebedrijf is. Kentekens die geregistreerd staan op een postbus worden ook als leaseauto behandeld. Het aantal gefilterde leasekentekens is weergegeven in Tabel 6.

Tabel 6 Gefilterde leaseauto's

	Aantal unieke kentekens
Nederlandse kentekens (RDW)	100 %
Gefilterde leaseauto's	14.09 %

Naast leaseauto's zijn ook alle CD en AA kentekens eruit gefilterd. Dit zijn kentekens van het koninklijk huis en diplomaten. Deze gegevens worden door het RDW niet verstrekt. In Tabel 7 is te zien om hoeveel gefilterde kentekens het hier gaat.

Tabel 7 Gefilterde AA & CD kentekens

	Aantal unieke kentekens
Nederlandse kentekens (RDW) inclusief AA & CD	100 %
AA kentekens	0.01 %
CD kentekens	0.08 %

De postcodeanalyse is apart gedaan voor het doorgaande verkeer en het bestemmingsverkeer. Verder is er een diepere analyse gedaan op de herkomst van het verkeer op de belangrijkste in- en uitgangen van het gebied.

De resultaten van de postcodeanalyse zijn verdeeld in verschillende periodes over de dag:

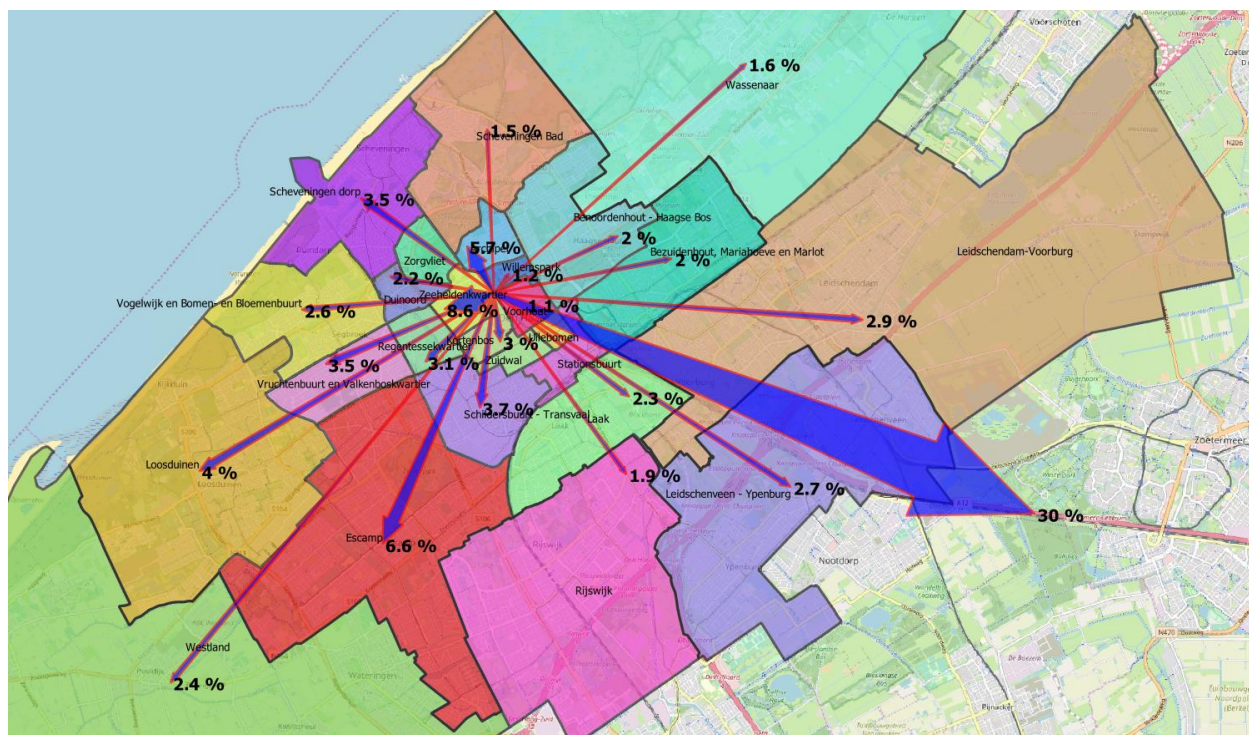
- OS (ochtendspits 07:00 – 09:00)
- AS (avondspits 16:00 – 18:00)
- Overdag (09:00 – 16:00)
- Avond (18:00 – 23:00)
- Nacht (23:00 – 07:00)

In Bijlage 1 is het autobezit van particulieren in Centrum Noord terug te vinden.



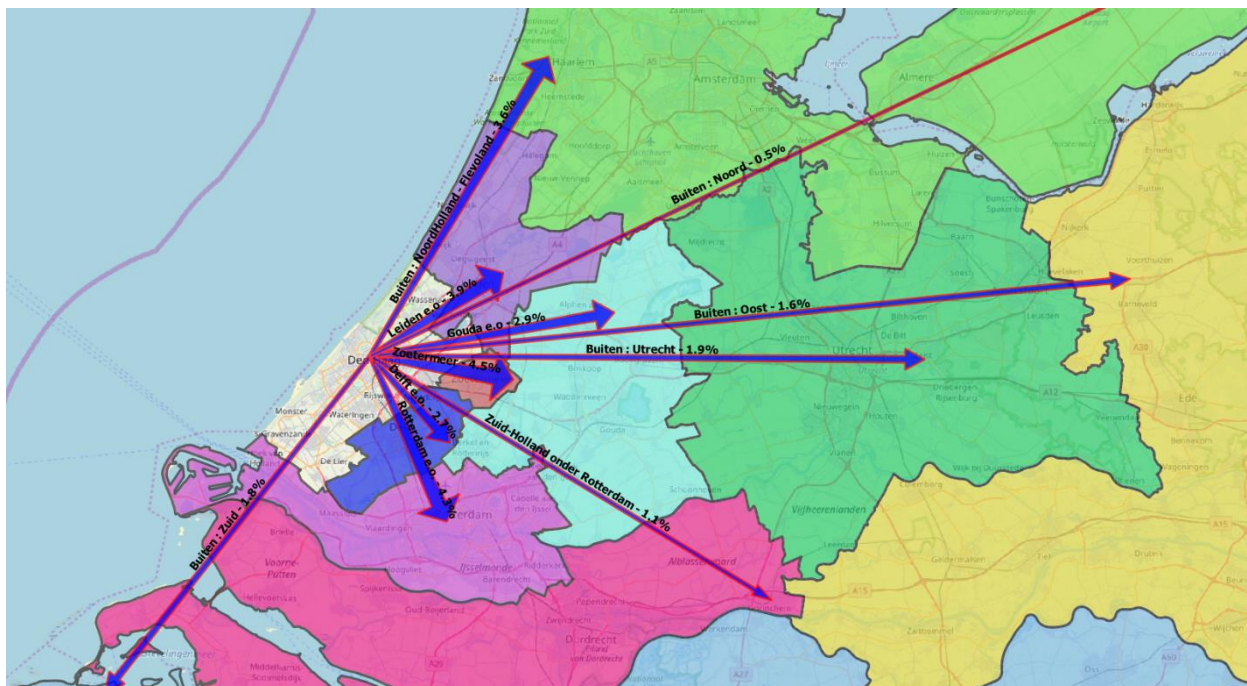
6.1 Doorgaand verkeer

Voor de postcodeanalyse van het doorgaand verkeer is de data voor alle werkdagen gedurende de meetperiode meegenomen. De herkomst van het doorgaande verkeer is weergegeven op 2 aparte kaarten, zie Figuur 9 en Figuur 10. In beide figuren zijn de percentages gebaseerd op het werkdaggemiddelde. In Figuur 9 zijn de buurten, wijken en regio's in en rondom Den Haag weergegeven. Hierin is een grote pijl zichtbaar met 30%, dit is al het doorgaande verkeer dat een herkomst had buiten Den Haag en de omliggende regio's. Deze 30% is verder verdeeld in Figuur 10 naar de betreffende gebieden buiten Den Haag en omliggende regio's.



Figuur 9 Percentages doorgaand verkeer; herkomst in buurten, wijken en regio's in en rond Den Haag





Figuur 10 Percentages doorgaand verkeer; herkomst gebieden buiten Den Haag en regio

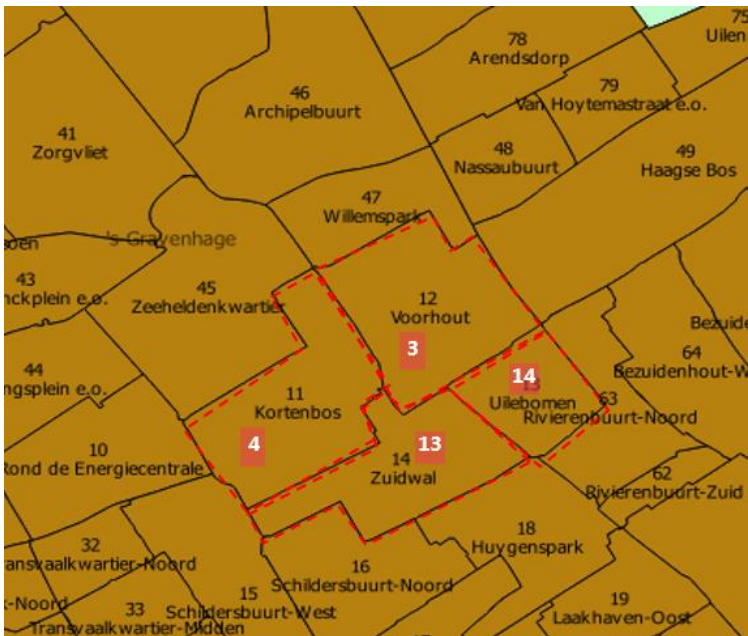
Bij het bepalen van de herkomst van het doorgaand verkeer is vanuit Centrum Noord steeds verder uitgezoomd om te bepalen wat de herkomst is van het verkeer. De postcodegebieden worden met het uitzoomen steeds groter en zullen steeds meer postcodes bevatten om het onderzoek overzichtelijk te houden. De analyse is op de volgende niveaus uitgevoerd:

- De buurten die binnen Centrum Noord liggen, zie Figuur 11 en Tabel 8.
- De wijken en gebieden binnen Den Haag, zie Figuur 12 en Tabel 9.
- De omliggende gemeenten, zie Figuur 13 en Tabel 10.
- De omliggende gebieden binnen de provincie Zuid-Holland, zie Figuur 14 en Tabel 11.
- Heel Nederland, zie Figuur 15 en Tabel 12.

De resultaten zijn verdeeld in zaterdagen en werkdagen. De getoonde percentages zijn op basis van alle niveaus samen, van het totale doorgaande verkeer op werkdagen en zaterdagen.

In het bijgeleverde document "Resultaten postcode analyse.xlsx" zijn ook de bijbehorende absolute waarden terug te vinden die horen bij de getoonde percentages.



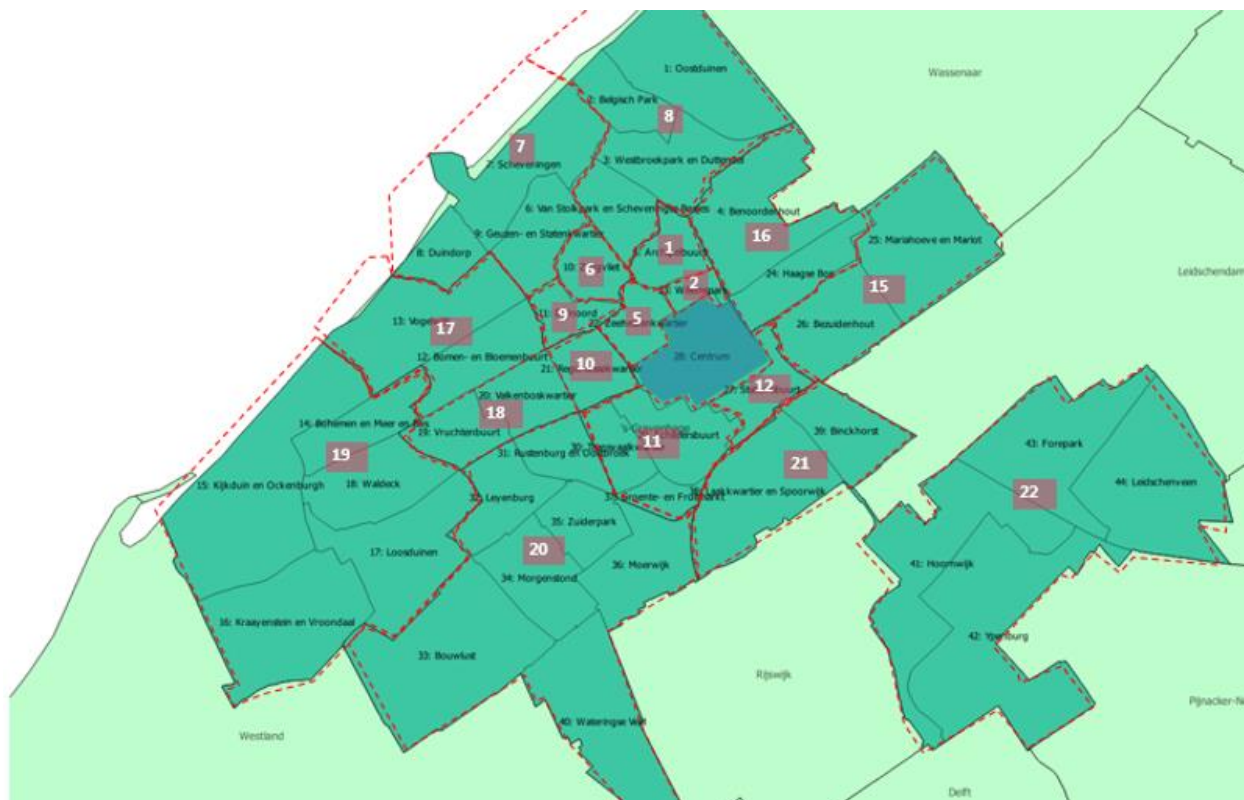


Figuur 11 Buurten binnen Centrum Noord

Tabel 8 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
3	BUURT : Voorhout	1,00%	1,02%	1,03%	0,94%	1,05%	0,75%
4	BUURT : Kortenbos	1,47%	2,10%	1,37%	1,32%	1,35%	1,88%
13	BUURT : Zuidwal	0,82%	1,27%	0,60%	0,70%	0,85%	0,74%
14	BUURT : Uilebomen	0,29%	0,22%	0,25%	0,34%	0,28%	0,37%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
3	BUURT : Voorhout	0,95%	1,13%	1,17%	0,69%	1,09%	0,61%
4	BUURT : Kortenbos	1,48%	1,50%	2,61%	1,25%	1,60%	1,07%
13	BUURT : Zuidwal	0,75%	0,53%	0,90%	0,60%	0,90%	0,72%
14	BUURT : Uilebomen	0,28%	0,30%	0,14%	0,43%	0,23%	0,21%





Figuur 12 Wijken en gebieden binnen Den Haag

Tabel 9 Percentages herkomsten per dagtype

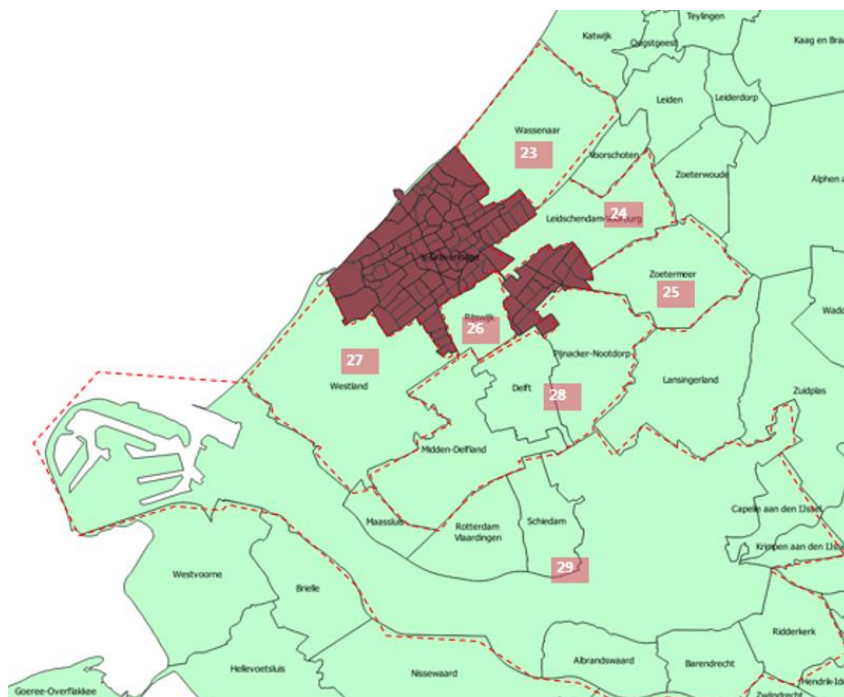
Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
1	WIJK : Archipel	1,56%	2,53%	1,10%	0,95%	1,91%	0,82%
2	WIJK : Willemspark	0,33%	0,45%	0,34%	0,28%	0,34%	0,19%
5	WIJK : Zeeheldenkwartier	1,75%	2,07%	1,62%	1,77%	1,64%	2,16%
6	WIJK : Zorgvliet	0,45%	0,63%	0,52%	0,42%	0,42%	0,20%
7	WIJK : Scheveningen dorp	4,49%	4,95%	4,82%	3,85%	4,83%	2,89%
8	WIJK : Scheveningen Bad	1,49%	1,72%	1,50%	1,08%	1,82%	0,43%
9	WIJK : Duinoord	4,36%	5,02%	5,04%	5,33%	3,56%	3,20%
10	WIJK : Regentessekwartier	5,68%	6,15%	6,94%	6,78%	4,22%	7,20%
11	WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	4,44%	4,40%	3,94%	4,93%	3,74%	8,48%
12	WIJK : Stationsbuurt	0,77%	0,93%	0,63%	0,77%	0,79%	0,73%
15	WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	2,51%	2,11%	2,21%	2,67%	2,78%	1,78%
16	WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	3,09%	2,91%	2,96%	2,81%	3,69%	0,95%
17	WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	5,05%	6,20%	5,89%	5,11%	4,56%	3,89%
18	WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,37%	7,07%	7,90%	7,01%	5,13%	6,96%





19	STADSDEEL : Loosduinen	4,74%	5,40%	5,85%	4,04%	4,57%	4,22%
20	STADSDEEL : Escamp	7,94%	7,62%	8,15%	7,61%	7,45%	12,06%
21	STADSDEEL : Laak	2,22%	1,77%	2,16%	2,48%	2,04%	3,37%
22	STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	2,94%	3,00%	2,48%	2,74%	3,23%	2,83%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
1	WIJK : Archipel	1,44%	1,24%	1,62%	0,74%	2,05%	0,59%
2	WIJK : Willemspark	0,28%	0,33%	0,54%	0,17%	0,34%	0,13%
5	WIJK : Zeeheldenkwartier	1,80%	1,92%	2,30%	1,53%	1,95%	1,43%
6	WIJK : Zorgvliet	0,34%	0,38%	0,27%	0,31%	0,39%	0,16%
7	WIJK : Scheveningen dorp	4,16%	4,35%	3,78%	3,25%	4,87%	3,05%
8	WIJK : Scheveningen Bad	1,43%	1,45%	1,85%	0,90%	1,87%	0,57%
9	WIJK : Duinoord	4,28%	4,36%	4,77%	3,62%	4,87%	2,94%
10	WIJK : Regentessekwartier	5,69%	6,79%	6,49%	5,38%	5,37%	5,88%
11	WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	4,21%	3,40%	4,28%	4,78%	3,24%	8,22%
12	WIJK : Stationsbuurt	0,72%	0,59%	0,90%	0,72%	0,69%	0,91%
15	WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	2,79%	2,53%	3,15%	2,71%	2,91%	2,72%
16	WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	3,20%	3,45%	2,79%	2,25%	4,12%	1,20%
17	WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	4,56%	4,97%	3,38%	4,59%	4,69%	3,85%
18	WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,32%	6,72%	6,62%	6,48%	6,14%	6,02%
19	STADSDEEL : Loosduinen	3,84%	3,88%	3,51%	3,53%	4,08%	3,58%
20	STADSDEEL : Escamp	7,12%	6,21%	7,34%	8,01%	5,96%	11,32%
21	STADSDEEL : Laak	2,38%	2,17%	2,12%	2,62%	1,80%	4,77%
22	STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	2,68%	2,37%	3,29%	3,00%	2,42%	3,24%



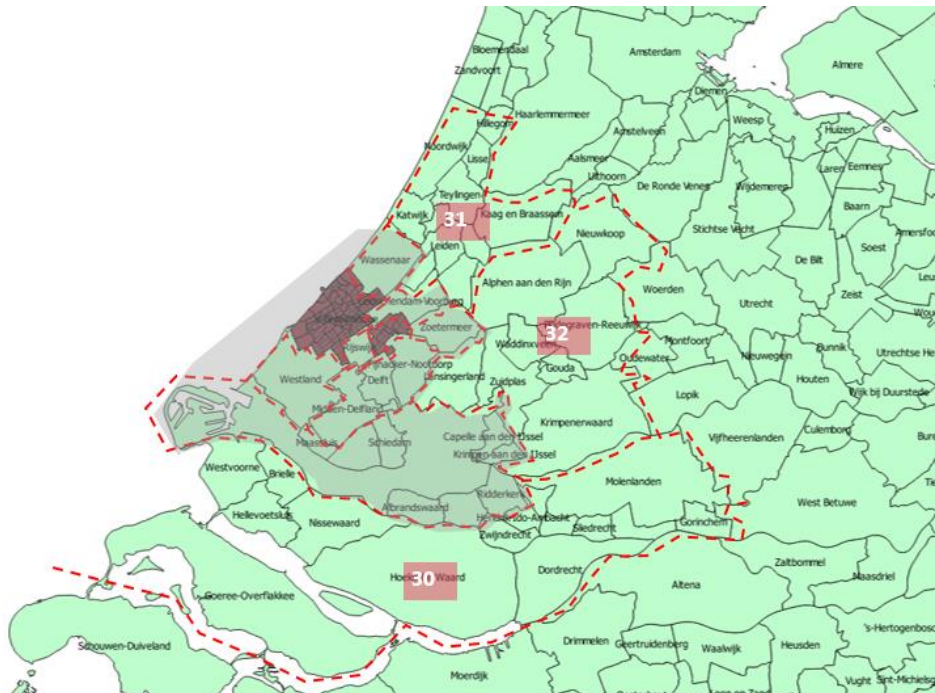


Figuur 13 Omliggende gemeenten

Tabel 10 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
23	Wassenaar	1,54%	1,16%	1,40%	1,42%	1,86%	0,94%
24	Leidschendam - Voorburg	3,15%	2,71%	2,87%	3,33%	3,47%	2,03%
25	Zoetermeer	3,99%	3,98%	3,83%	4,52%	3,81%	3,83%
26	Rijswijk	1,75%	1,55%	1,74%	1,71%	1,86%	1,61%
27	Westland	2,07%	2,29%	2,26%	1,82%	2,05%	2,15%
28	Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	2,55%	2,34%	2,24%	2,80%	2,65%	2,30%
29	Rotterdam e.o.	4,20%	3,06%	3,46%	4,86%	4,26%	5,43%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
23	Wassenaar	1,39%	1,30%	0,95%	1,24%	1,63%	1,00%
24	Leidschendam - Voorburg	3,19%	3,05%	3,87%	3,50%	3,08%	2,85%
25	Zoetermeer	4,19%	4,25%	5,18%	4,70%	3,77%	4,32%
26	Rijswijk	1,60%	1,46%	1,31%	1,71%	1,59%	1,67%
27	Westland	1,55%	1,69%	1,31%	1,74%	1,32%	2,02%
28	Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	2,61%	2,40%	3,06%	2,88%	2,41%	2,99%
29	Rotterdam e.o.	4,63%	4,51%	3,56%	5,71%	3,80%	6,25%





Figuur 14 Buitengebieden Zuid-Holland

Tabel 11 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
30	Zuid-Holland onder Rotterdam	1,10%	0,70%	0,89%	1,07%	1,34%	0,89%
31	Leiden e.o	3,71%	3,48%	3,68%	3,52%	3,81%	4,11%
32	Gouda e.o	2,73%	2,68%	2,92%	2,44%	2,85%	2,61%
Zaterdag							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
30	Zuid-Holland onder Rotterdam	1,24%	1,18%	1,13%	1,40%	1,21%	1,09%
31	Leiden e.o	3,71%	3,52%	4,82%	3,82%	3,62%	3,64%
32	Gouda e.o	2,51%	2,56%	2,61%	2,77%	2,39%	2,31%





Figuur 15 Buitengebieden Nederland

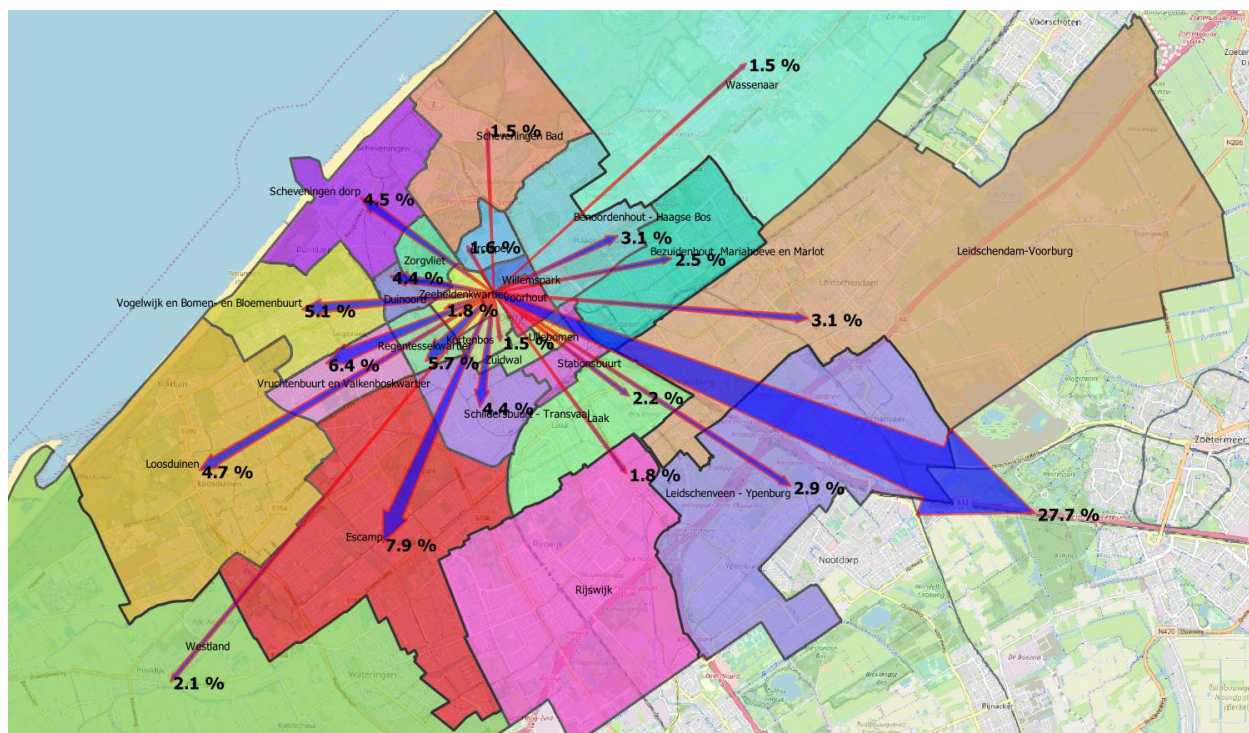
Tabel 12 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
33	Buiten : Utrecht	1,85%	1,54%	1,57%	1,71%	2,20%	1,41%
34	Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,73%	2,49%	2,95%	3,55%	4,52%	3,48%
35	Buiten : Zuid	1,82%	1,18%	1,15%	1,54%	2,43%	1,78%
36	Buiten : Oost	1,57%	1,07%	1,26%	1,31%	2,07%	1,01%
37	Buiten : Noord	0,48%	0,23%	0,46%	0,49%	0,58%	0,31%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
33	Buiten : Utrecht	2,45%	2,51%	2,12%	2,55%	2,69%	1,24%
34	Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,99%	5,23%	2,93%	5,44%	4,98%	4,42%
35	Buiten : Zuid	2,41%	2,71%	1,44%	2,28%	2,62%	1,72%
36	Buiten : Oost	2,13%	2,45%	1,58%	2,01%	2,42%	0,93%
37	Buiten : Noord	0,72%	0,61%	0,32%	0,70%	0,90%	0,34%



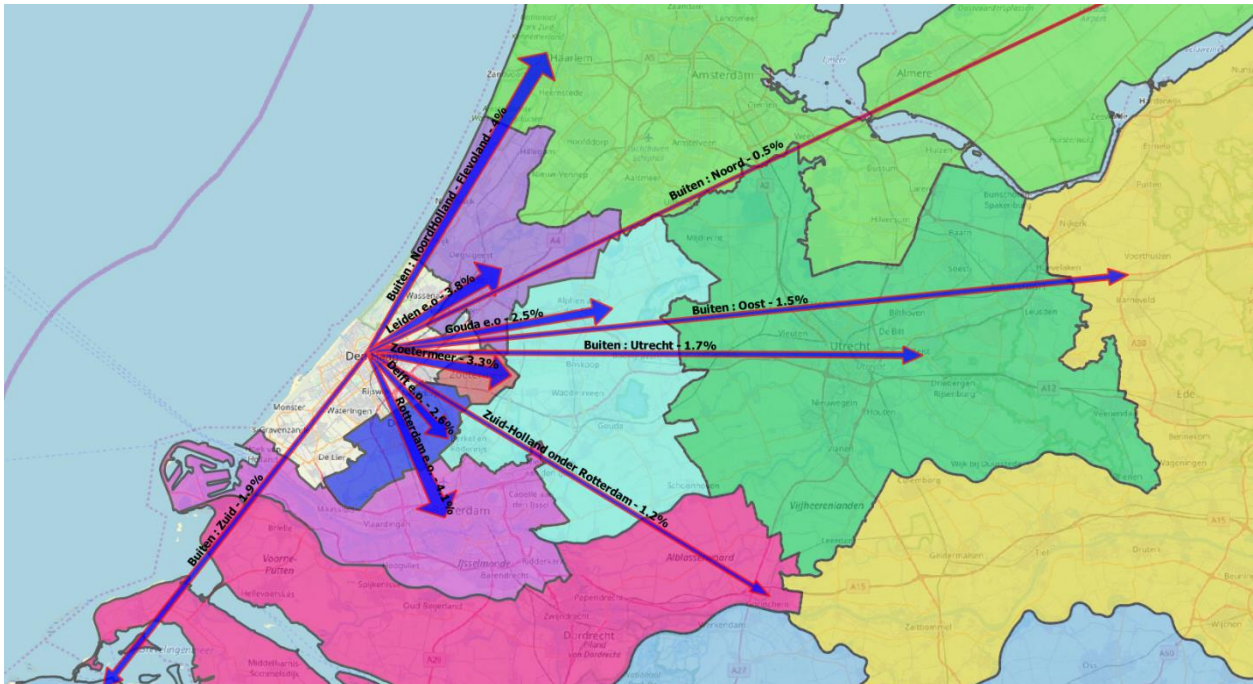
6.2 Bestemmingsverkeer

Voor de postcodeanalyse voor het bestemmingsverkeer is de data voor alle werkdagen gedurende de meetperiode meegenomen. Bestemmingsverkeer is in dit overzicht al het verkeer met bestemming of herkomst binnen Centrum Noord. De herkomst van het bestemmingsverkeer is weergegeven in op 2 aparte kaarten, zie Figuur 16 en Figuur 17. In beide figuren zijn de percentages gebaseerd op het werkdaggemiddelde. In Figuur 16 zijn de buurten, wijken en regio's in en rondom Den Haag weergegeven. Hierin is een grote pijl zichtbaar met 27,7%, dit is al het bestemmingsverkeer dat een herkomst had buiten Den Haag en de omliggende regio's. Deze 27,7% is verder verdeeld in Figuur 17 naar de betreffende gebieden buiten Den Haag en omliggende regio's.



Figuur 16 Percentages bestemmingsverkeer; herkomst in buurten, wijken en regio's in en rond Den Haag





Figuur 17 Percentages bestemmingsverkeer; herkomst gebieden buiten Den Haag en regio

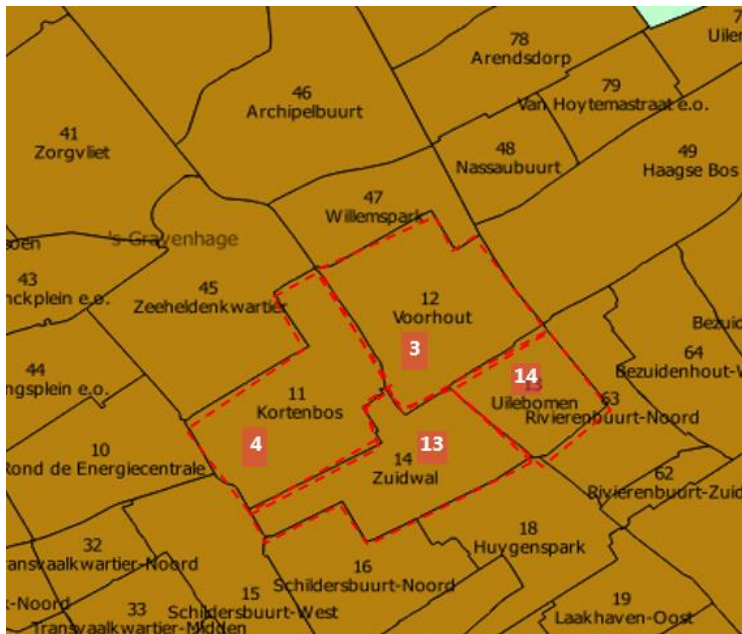
Bij het bepalen van de herkomst van het bestemmingsverkeer is vanuit Centrum Noord steeds verder uitgezoomd om te bepalen wat de herkomst is van het verkeer. De postcode gebieden worden met het uitzoomen steeds groter en zullen steeds meer postcodes bevatten om het onderzoek overzichtelijk te houden. De analyse is op de volgende niveaus uitgevoerd:

- De buurten die binnen Centrum Noord liggen, zie Figuur 18 en Tabel 13.
- De wijken en gebieden binnen Den Haag, zie Figuur 19 en Tabel 14.
- De omliggende gemeentes, zie Figuur 20 en Tabel 15.
- De omliggende gebieden binnen de provincie Zuid-Holland, zie Figuur 21 en Tabel 16.
- Heel Nederland, zie Figuur 22 en Tabel 17.

De resultaten zijn verdeeld in zaterdag en werkdagen. De getoonde percentages zijn op basis van alle niveaus samen, van het totale bestemmingsverkeer op werkdagen en zaterdag.

In het bijgeleverde document "Resultaten postcode analyse.xlsx" zijn ook de bijbehorende absolute waarden terug te vinden die horen bij de getoonde percentages.



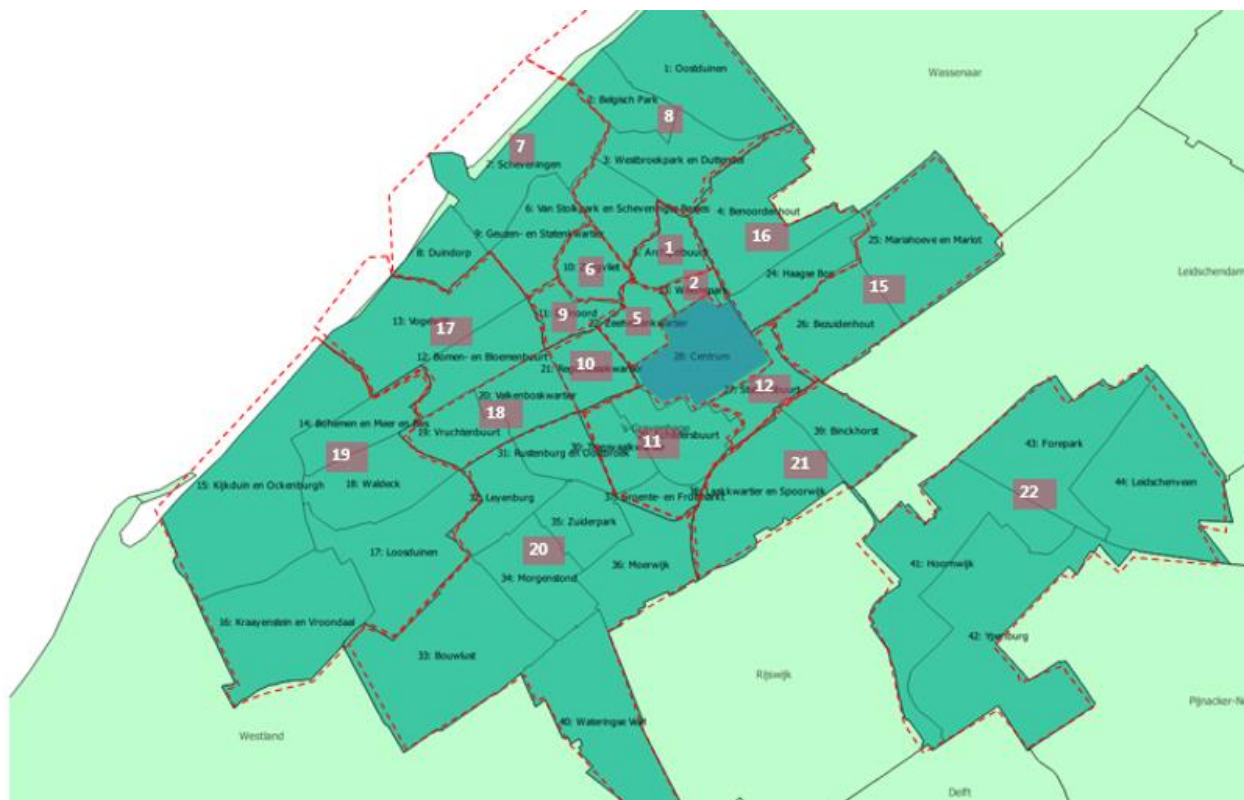


Figuur 18 Buurten binnen Centrum Noord

Tabel 13 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
3	BUURT : Voorhout	1,12%	0,95%	1,12%	1,16%	1,23%	0,87%
4	BUURT : Kortenbos	3,00%	3,17%	3,19%	2,78%	3,28%	2,90%
13	BUURT : Zuidwal	0,70%	0,63%	0,73%	0,70%	0,78%	0,49%
14	BUURT : Uilebomen	0,17%	0,12%	0,19%	0,16%	0,22%	0,13%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
3	BUURT : Voorhout	1,15%	1,10%	1,04%	1,36%	0,90%	0,81%
4	BUURT : Kortenbos	3,02%	3,11%	4,09%	3,03%	2,94%	2,54%
13	BUURT : Zuidwal	0,62%	0,69%	0,58%	0,60%	0,64%	0,54%
14	BUURT : Uilebomen	0,22%	0,27%	0,13%	0,20%	0,22%	0,23%





Figuur 19 Wijken en gebieden binnen Den Haag

Tabel 14 Percentages herkomsten per dagtype

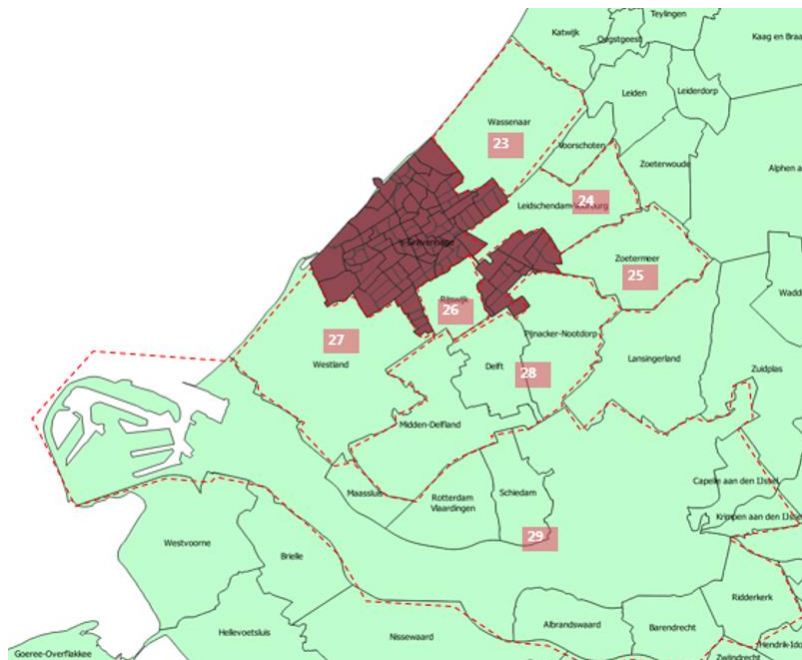
Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
1	WIJK : Archipel	5,73%	5,53%	6,15%	5,94%	5,86%	3,48%
2	WIJK : Willemspark	1,23%	1,60%	1,48%	1,16%	1,17%	0,58%
5	WIJK : Zeeheldenkwartier	8,55%	10,97%	8,66%	7,62%	9,27%	7,70%
6	WIJK : Zorgvliet	0,21%	0,16%	0,21%	0,23%	0,23%	0,13%
7	WIJK : Scheveningen dorp	3,53%	3,10%	3,75%	4,01%	3,16%	1,91%
8	WIJK : Scheveningen Bad	1,46%	1,20%	1,59%	1,67%	1,38%	0,62%
9	WIJK : Duinoord	2,16%	2,73%	2,23%	2,02%	2,28%	1,46%
10	WIJK : Regentessekwartier	3,12%	4,01%	3,18%	2,79%	3,03%	3,64%
11	WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	3,70%	2,65%	3,76%	3,17%	4,61%	6,15%
12	WIJK : Stationsbuurt	0,72%	0,62%	0,69%	0,72%	0,79%	0,71%
15	WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	1,95%	1,46%	1,96%	1,93%	2,37%	1,81%
16	WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	1,99%	1,52%	2,07%	2,30%	2,03%	0,67%





17	WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	2,63%	2,58%	2,89%	2,63%	2,68%	2,01%
18	WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	3,52%	4,37%	3,55%	3,14%	3,32%	4,77%
19	STADSDEEL : Loosduinen	3,98%	4,33%	3,98%	4,09%	3,39%	4,29%
20	STADSDEEL : Escamp	6,62%	6,30%	6,25%	6,38%	6,72%	9,24%
21	STADSDEEL : Laak	2,26%	1,78%	2,16%	2,05%	2,62%	3,71%
22	STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	2,71%	2,81%	2,71%	2,79%	2,52%	2,54%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
1	WIJK : Archipel	5,73%	6,05%	6,14%	6,72%	4,48%	2,91%
2	WIJK : Willemspark	1,08%	1,19%	1,41%	1,23%	0,84%	0,51%
5	WIJK : Zeeheldenkwartier	8,46%	8,51%	10,33%	9,43%	7,09%	5,85%
6	WIJK : Zorgvliet	0,22%	0,26%	0,21%	0,27%	0,15%	0,10%
7	WIJK : Scheveningen dorp	3,44%	3,65%	3,39%	4,03%	2,59%	2,14%
8	WIJK : Scheveningen Bad	1,44%	1,66%	1,34%	1,66%	1,15%	0,69%
9	WIJK : Duinoord	2,54%	2,88%	3,12%	3,05%	1,76%	0,94%
10	WIJK : Regentessekwartier	3,34%	3,37%	4,35%	3,68%	2,58%	2,87%
11	WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	4,25%	3,40%	4,22%	3,38%	4,86%	8,55%
12	WIJK : Stationsbuurt	0,72%	0,77%	0,70%	0,67%	0,77%	0,82%
15	WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	2,20%	2,22%	2,14%	2,09%	2,15%	2,82%
16	WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	2,22%	2,28%	1,65%	2,77%	1,69%	0,81%
17	WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	2,71%	2,74%	2,75%	3,09%	2,36%	1,52%
18	WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	3,61%	3,22%	5,07%	3,91%	3,20%	2,98%
19	STADSDEEL : Loosduinen	3,62%	3,58%	3,91%	3,71%	3,43%	3,54%
20	STADSDEEL : Escamp	6,80%	5,86%	7,03%	5,69%	7,60%	11,90%
21	STADSDEEL : Laak	2,57%	2,30%	2,53%	2,05%	2,77%	5,14%
22	STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	2,51%	2,41%	2,41%	2,31%	2,67%	3,36%



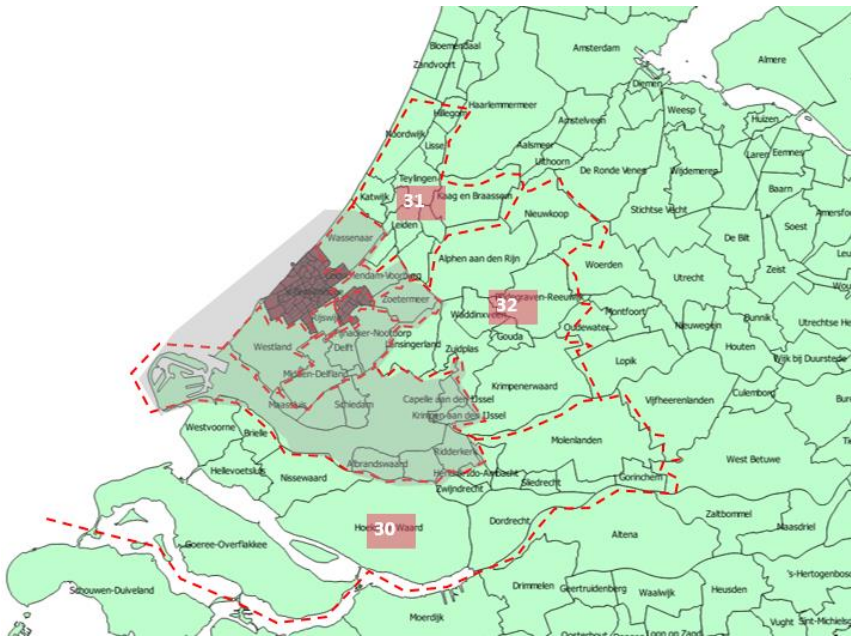


Figuur 20 Omliggende gemeenten

Tabel 15 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen								
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht	
23	Wassenaar	1,61%	1,35%	1,58%	1,83%	1,59%	0,88%	
24	Leidschendam - Voorburg	2,94%	2,87%	3,02%	2,99%	3,14%	2,01%	
25	Zoetermeer	2,95%	2,90%	3,27%	2,78%	2,93%	3,45%	
26	Rijswijk	1,93%	1,92%	1,87%	1,98%	1,90%	1,84%	
27	Westland	2,44%	2,97%	2,45%	2,42%	2,02%	2,70%	
28	Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	2,55%	2,61%	2,61%	2,55%	2,57%	2,30%	
29	Rotterdam e.o.	4,40%	4,14%	4,17%	4,34%	4,51%	5,37%	
Zaterdagen								
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht	
23	Wassenaar	1,46%	1,41%	1,01%	1,61%	1,49%	0,95%	
24	Leidschendam - Voorburg	2,88%	3,02%	2,78%	2,80%	3,08%	2,69%	
25	Zoetermeer	2,78%	2,63%	2,07%	2,43%	3,33%	3,82%	
26	Rijswijk	1,81%	1,69%	1,95%	1,74%	1,92%	2,07%	
27	Westland	2,06%	1,87%	1,86%	1,92%	2,37%	2,48%	
28	Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	2,18%	1,95%	1,81%	2,02%	2,67%	2,43%	
29	Rotterdam e.o.	4,26%	3,98%	3,82%	3,61%	5,54%	5,32%	





Figuur 21 Buitengebieden Zuid-Holland

Tabel 16 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
30	Zuid-Holland onder Rotterdam	1,29%	1,08%	0,98%	1,42%	1,21%	1,70%
31	Leiden e.o	3,86%	4,48%	4,14%	3,78%	3,30%	4,19%
32	Gouda e.o	2,75%	2,91%	2,84%	2,75%	2,38%	3,24%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
30	Zuid-Holland onder Rotterdam	1,26%	1,22%	1,13%	1,10%	1,63%	1,33%
31	Leiden e.o	3,28%	3,47%	3,54%	3,09%	3,50%	3,31%
32	Gouda e.o	2,23%	2,24%	1,93%	2,08%	2,51%	2,43%





Figuur 22 Buitengebieden Nederland

Tabel 17 Percentages herkomsten per dagtype

Werkdagen							
Gebied	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
33	Buiten : Utrecht	1,94%	1,67%	1,75%	2,14%	1,82%	2,00%
34	Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,69%	3,83%	4,34%	5,19%	4,52%	4,40%
35	Buiten : Zuid	2,65%	2,18%	2,10%	3,05%	2,38%	2,96%
36	Buiten : Oost	2,15%	1,85%	1,69%	2,48%	1,95%	2,27%
37	Buiten : Noord	0,80%	0,65%	0,72%	0,83%	0,87%	0,85%
Zaterdagen							
	NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
33	Buiten : Utrecht	2,06%	2,49%	1,38%	1,85%	2,57%	1,63%
34	Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,04%	5,85%	3,61%	4,63%	5,86%	4,57%
35	Buiten : Zuid	2,91%	3,03%	2,18%	2,87%	3,13%	2,74%
36	Buiten : Oost	2,34%	2,65%	1,80%	2,31%	2,52%	1,88%
37	Buiten : Noord	0,98%	0,99%	0,64%	1,01%	1,07%	0,77%





6.3 Postcodeanalyse belangrijke in- en uitgangen Centrum Noord

In de volgende sub-paragrafen is voor de belangrijke in- en uitgangen dieper ingegaan op de herkomst het verkeer dat op deze locaties het gebied betreedt en verlaat. De volgende locaties zijn verder geanalyseerd:

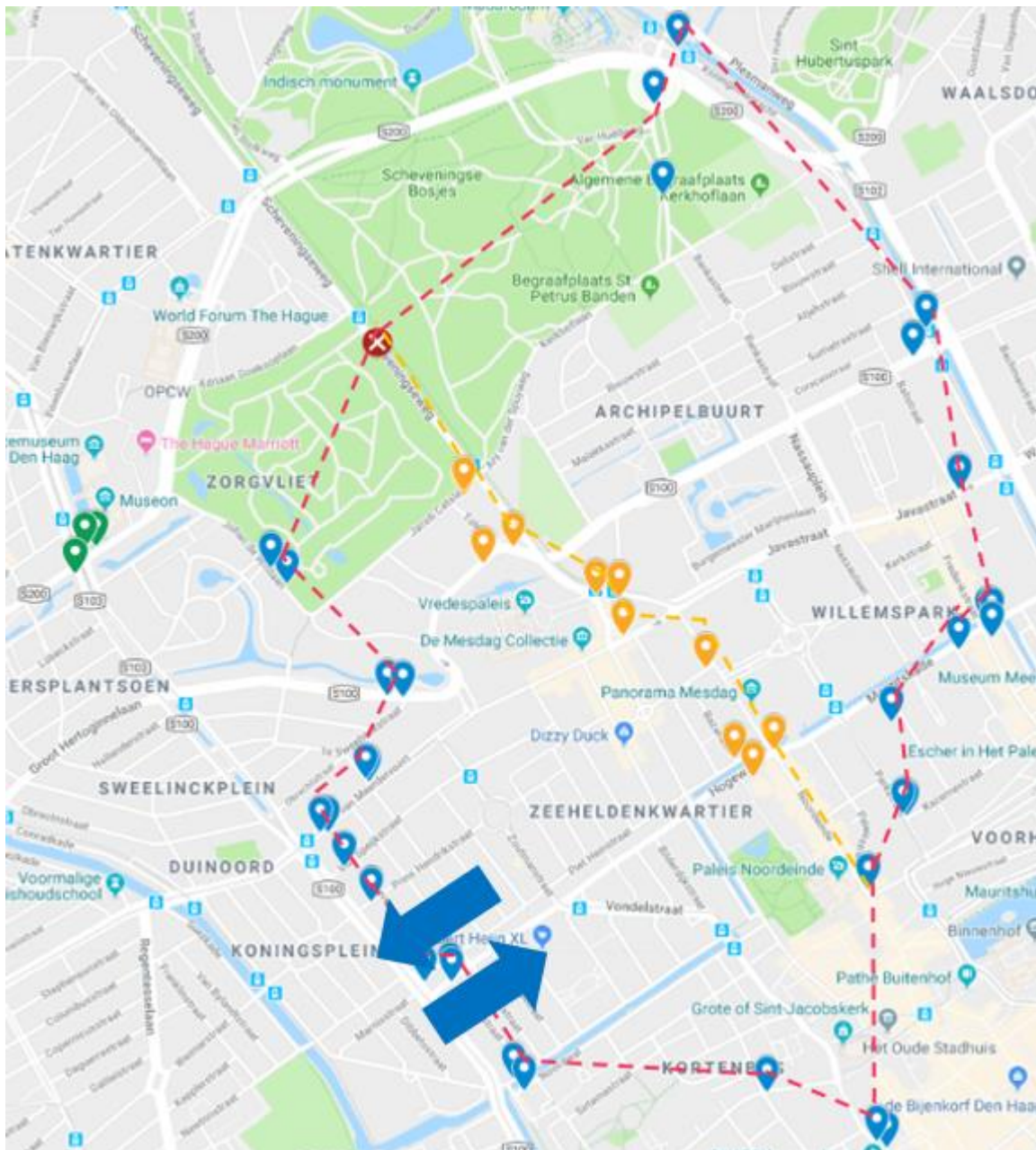
- Elandstraat
- Laan van Meerdervoort
- Groot Hertoginnelaan
- Johan de Wittlaan
- Laan Copes van Cattenburch
- Javastraat
- Doctor Kuiperstraat
- Parkstraat

In het bijgeleverde document “Resultaten postcodeanalyse belangrijke in- en uitgangen.xlsx” zijn ook de bijbehorende absolute waardes terug te vinden die horen bij de getoonde percentages.



6.3.1 Elandstraat

De Elandstraat is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 23. In Tabel 18 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Elandstraat binnenkomt en in Tabel 19 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Elandstraat verlaat.



Figuur 23 In- en uitgang Elandstraat





Tabel 18 Top 10 herkomst inkomend verkeer Elandstraat

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	13,08%	15,49%	10,73%	11,87%	14,84%	17,95%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	12,60%	9,91%	13,82%	10,51%	15,84%	15,83%
WIJK : Zeeheldenkwartier	11,33%	7,81%	14,73%	10,30%	11,80%	13,40%
WIJK : Regentessekwartier	7,02%	9,50%	6,83%	7,83%	5,26%	5,03%
WIJK : Scheveningen dorp	5,36%	7,81%	4,31%	6,20%	3,88%	4,41%
STADSDEEL : Laak	5,11%	5,49%	4,66%	4,40%	6,16%	6,88%
STADSDEEL : Loosduinen	4,25%	7,37%	3,47%	4,41%	3,56%	3,31%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	3,82%	4,03%	3,64%	4,33%	3,30%	2,25%
BUURT : Kortenbos	3,68%	2,43%	4,70%	3,97%	3,50%	1,23%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,00%	3,09%	2,80%	3,76%	2,14%	1,10%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	14,60%	16,86%	13,27%	12,74%	16,40%	19,57%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	12,76%	10,71%	12,23%	10,96%	15,70%	16,49%
WIJK : Regentessekwartier	9,59%	15,68%	9,11%	10,30%	7,12%	7,91%
WIJK : Scheveningen dorp	5,72%	7,00%	5,40%	6,52%	4,88%	2,82%
STADSDEEL : Laak	5,25%	4,64%	4,80%	4,37%	7,01%	5,36%
STADSDEEL : Loosduinen	4,30%	5,65%	4,36%	4,36%	4,26%	1,74%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	4,09%	3,63%	4,75%	4,67%	3,53%	1,47%
WIJK : Zeeheldenkwartier	3,29%	5,40%	2,53%	3,53%	2,24%	5,23%
WIJK : Duinoord	3,26%	4,64%	3,27%	3,88%	1,99%	2,68%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,11%	3,63%	2,82%	3,91%	2,44%	0,40%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Zeeheldenkwartier	15,04%	8,99%	20,14%	13,12%	16,96%	17,41%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	12,53%	9,52%	14,52%	10,32%	15,91%	15,51%
STADSDEEL : Escamp	12,37%	14,82%	9,60%	11,50%	13,99%	17,15%
WIJK : Regentessekwartier	5,84%	6,49%	5,82%	6,80%	4,26%	3,61%
WIJK : Scheveningen dorp	5,20%	8,21%	3,82%	6,06%	3,34%	5,19%
STADSDEEL : Laak	5,05%	5,91%	4,59%	4,41%	5,70%	7,62%
BUURT : Kortenbos	4,40%	2,75%	5,67%	4,66%	4,31%	1,51%
STADSDEEL : Loosduinen	4,23%	8,21%	3,07%	4,43%	3,19%	4,07%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	3,70%	4,23%	3,14%	4,19%	3,17%	2,63%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	2,95%	2,83%	2,79%	3,70%	1,98%	1,45%





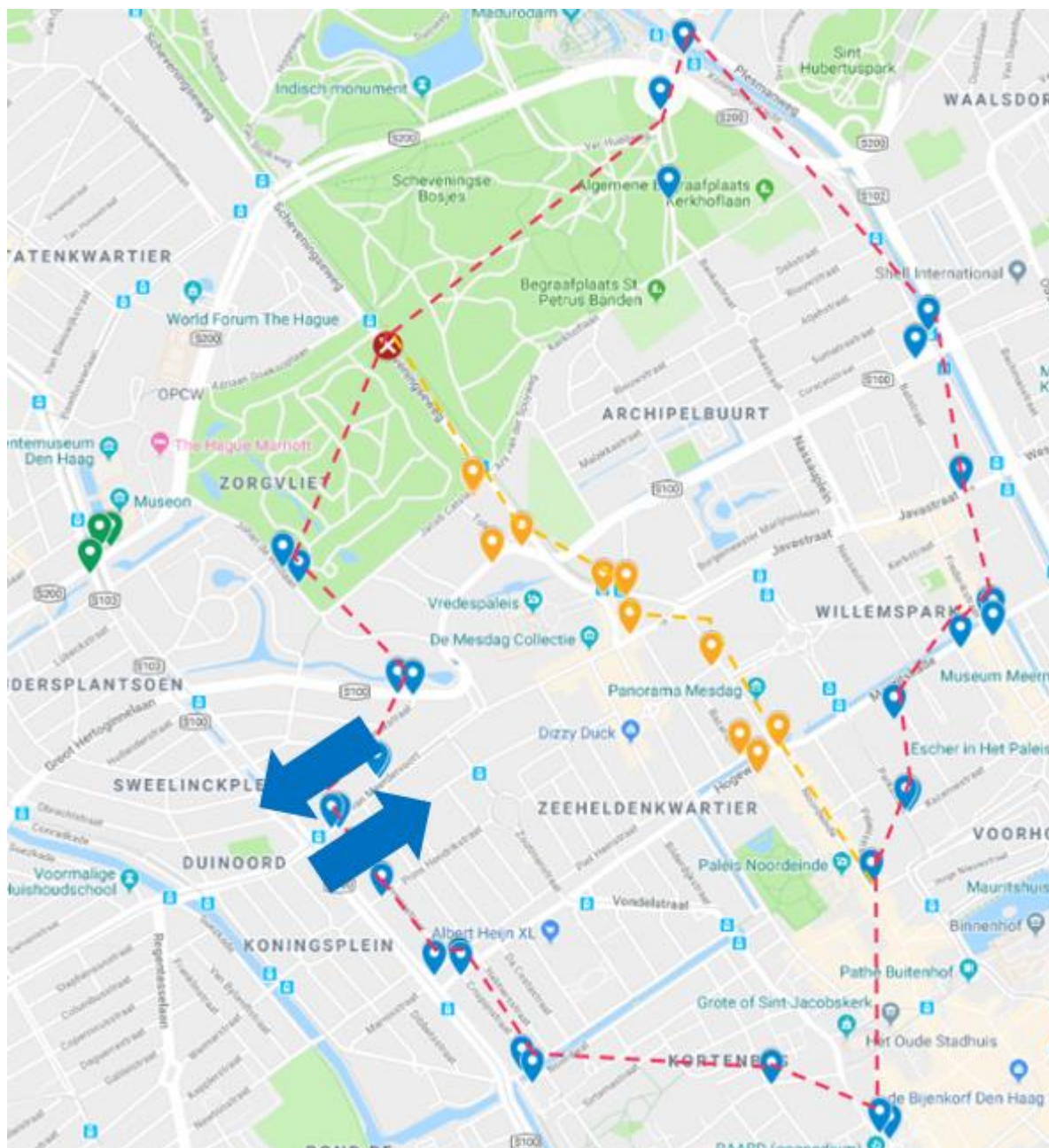
Tabel 19 Top 10 herkomst uitgaand verkeer Elandstraat

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	12,33%	7,36%	13,98%	12,25%	12,54%	13,32%
WIJK : Regentessekwartier	11,75%	6,27%	15,33%	9,24%	14,78%	12,40%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	9,18%	6,61%	9,66%	8,46%	10,63%	9,80%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,42%	3,00%	7,17%	5,74%	7,80%	7,33%
WIJK : Zeeheldenkwartier	6,15%	14,19%	4,54%	6,68%	4,27%	5,07%
STADSDEEL : Loosduinen	5,67%	3,63%	6,96%	5,68%	5,61%	4,41%
WIJK : Scheveningen dorp	4,12%	2,02%	4,40%	4,85%	3,73%	2,44%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,41%	1,63%	3,82%	3,54%	3,51%	3,08%
STADSDEEL : Laak	3,40%	2,70%	2,97%	3,40%	3,76%	4,05%
Rotterdam e.o.	2,72%	3,87%	2,28%	2,53%	2,65%	4,41%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Regentessekwartier	14,41%	7,06%	19,09%	10,90%	18,13%	15,20%
STADSDEEL : Escamp	11,92%	7,47%	14,02%	12,02%	11,87%	11,65%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	9,90%	8,30%	10,10%	9,26%	10,82%	10,99%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,57%	2,37%	7,22%	5,78%	8,23%	7,49%
STADSDEEL : Loosduinen	4,67%	4,04%	5,81%	4,78%	4,41%	3,01%
Leiden e.o	3,79%	12,24%	1,41%	3,62%	2,30%	6,56%
WIJK : Scheveningen dorp	3,53%	2,04%	3,94%	4,36%	2,99%	1,99%
STADSDEEL : Laak	3,36%	3,13%	3,47%	3,35%	3,39%	3,23%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,17%	1,49%	3,24%	3,47%	3,25%	3,06%
Zoetermeer	3,04%	6,01%	1,53%	3,34%	2,69%	3,10%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	12,68%	7,26%	13,95%	12,41%	13,24%	15,57%
WIJK : Zeeheldenkwartier	9,53%	27,73%	6,04%	9,87%	6,53%	8,14%
WIJK : Regentessekwartier	9,50%	5,46%	12,38%	8,07%	11,28%	8,62%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	8,57%	4,85%	9,32%	7,90%	10,44%	8,20%
STADSDEEL : Loosduinen	6,52%	3,20%	7,87%	6,30%	6,87%	6,29%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,29%	3,65%	7,13%	5,71%	7,36%	7,13%
WIJK : Scheveningen dorp	4,63%	1,99%	4,76%	5,19%	4,50%	3,05%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,62%	1,77%	4,27%	3,59%	3,77%	3,11%
STADSDEEL : Laak	3,43%	2,26%	2,57%	3,44%	4,15%	5,15%
WIJK : Duinoord	2,98%	1,35%	3,35%	3,29%	2,89%	1,32%



6.3.2 Laan van Meerdervoort

De Laan van Meerdervoort is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 24. In Tabel 20 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Laan van Meerdervoort binnenkomt en in Tabel 21 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Laan van Meerdervoort verlaat.



Figuur 24 In- en uitgang Laan van Meerdervoort





Tabel 20 Top 10 herkomst inkomend verkeer Laan van Meerdervoort

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	8,50%	13,78%	5,07%	7,50%	6,69%	12,34%
WIJK : Regentessekwartier	7,79%	12,19%	6,34%	7,39%	5,32%	9,32%
STADSDEEL : Escamp	7,75%	9,28%	5,71%	8,06%	6,35%	9,06%
Buiten : Zuid	6,63%	7,25%	6,16%	6,77%	6,16%	6,59%
STADSDEEL : Loosduinen	6,46%	8,62%	4,89%	6,39%	5,33%	7,52%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	6,00%	4,94%	6,64%	6,11%	6,77%	4,97%
Buiten : Oost	5,40%	4,63%	4,87%	5,84%	5,53%	5,02%
WIJK : Zeeheldenkwartier	4,25%	2,18%	7,49%	4,09%	5,18%	2,51%
Rotterdam e.o.	3,46%	2,89%	3,72%	3,35%	3,82%	3,73%
Westland	3,37%	4,75%	2,22%	3,36%	3,02%	3,49%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	12,30%	20,35%	6,96%	10,67%	10,40%	16,37%
WIJK : Regentessekwartier	12,19%	19,11%	9,87%	11,48%	8,58%	14,20%
STADSDEEL : Escamp	9,43%	11,97%	7,12%	9,62%	7,35%	11,15%
STADSDEEL : Loosduinen	7,93%	9,79%	6,39%	7,98%	6,44%	9,29%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	4,29%	4,47%	2,39%	5,09%	3,61%	4,13%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	3,74%	3,63%	3,58%	3,71%	3,74%	4,18%
Westland	3,63%	4,27%	1,97%	4,06%	3,02%	3,87%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,18%	1,49%	3,74%	3,04%	4,68%	2,84%
Zoetermeer	3,01%	0,73%	4,73%	2,26%	5,25%	3,25%
Leidschendam - Voorburg	2,92%	0,97%	4,31%	2,72%	4,65%	1,91%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
Buiten : Zuid	10,16%	11,82%	9,32%	9,95%	9,67%	10,67%
Buiten : Oost	8,03%	7,31%	7,14%	8,45%	8,20%	8,02%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	7,94%	7,42%	8,49%	8,12%	8,32%	6,58%
STADSDEEL : Escamp	6,59%	7,34%	4,82%	7,04%	5,60%	7,48%
WIJK : Zeeheldenkwartier	6,04%	2,62%	10,90%	5,65%	8,02%	3,23%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	5,89%	9,02%	3,87%	5,43%	3,95%	9,31%
STADSDEEL : Loosduinen	5,46%	7,77%	3,93%	5,36%	4,51%	6,19%
WIJK : Regentessekwartier	4,77%	7,19%	4,10%	4,73%	2,90%	5,65%
Rotterdam e.o.	4,07%	4,05%	4,00%	3,91%	4,35%	4,40%
Buiten : Noord	3,92%	3,93%	3,67%	3,88%	3,83%	4,56%





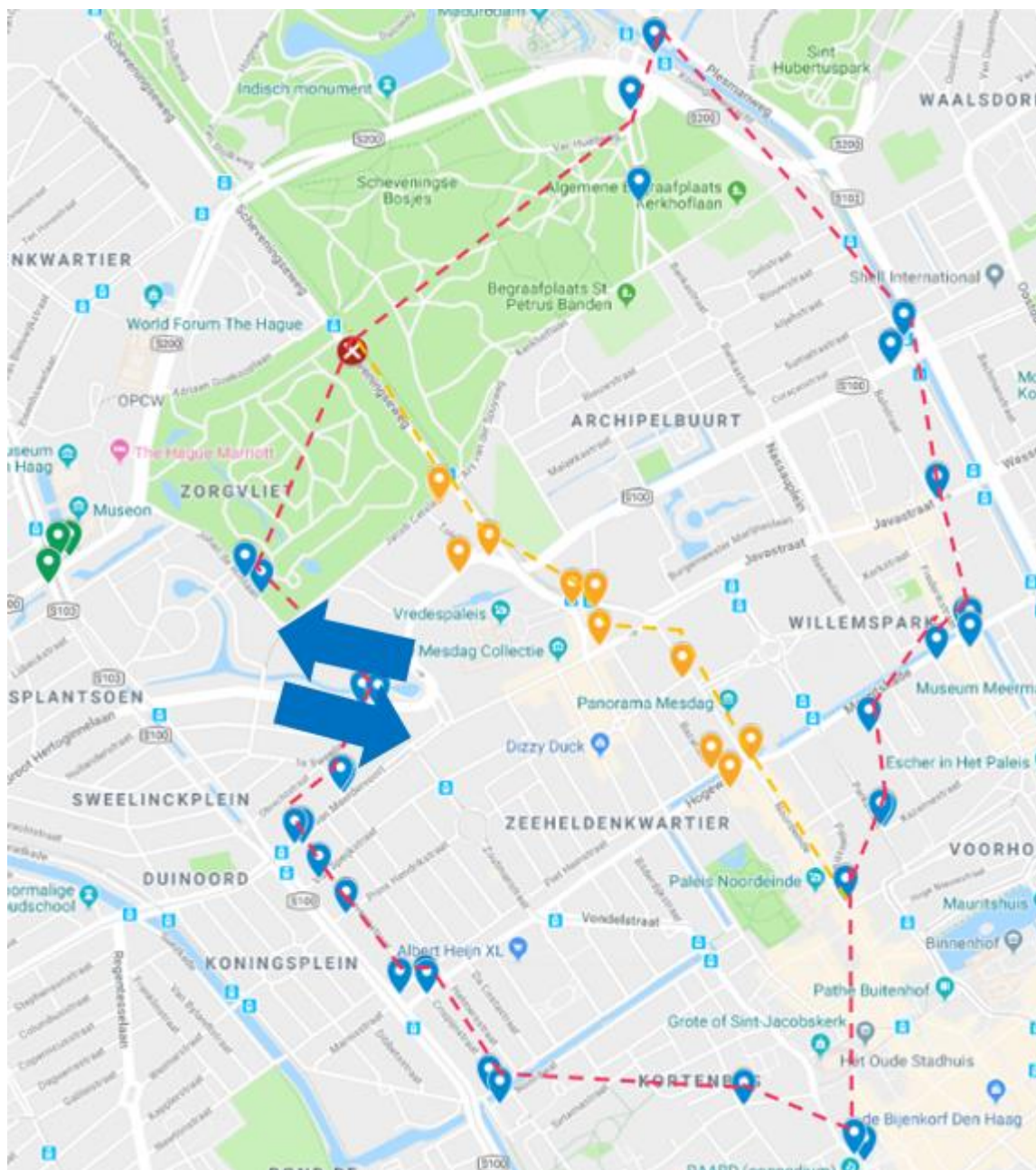
Tabel 21 Top 10 herkomst uitgaand verkeer Laan van Meerdervoort

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Regentessekwartier	11,24%	5,95%	14,37%	7,81%	16,01%	13,69%
STADSDEEL : Escamp	10,38%	7,02%	11,23%	10,76%	9,77%	11,11%
STADSDEEL : Loosduinen	8,82%	4,52%	10,73%	8,88%	8,37%	8,09%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	8,54%	4,38%	12,82%	6,43%	9,80%	8,23%
WIJK : Zeeheldenkwartier	5,90%	15,95%	3,75%	6,46%	3,92%	4,74%
WIJK : Scheveningen dorp	5,19%	1,89%	4,24%	5,97%	5,64%	5,55%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	5,14%	2,16%	4,75%	4,99%	6,94%	4,16%
WIJK : Duinoord	4,76%	5,76%	4,46%	4,25%	5,72%	4,69%
Westland	4,01%	2,60%	6,21%	3,78%	3,10%	2,15%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	2,78%	3,84%	2,29%	2,66%	2,82%	4,55%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Regentessekwartier	15,50%	8,14%	19,15%	10,15%	22,10%	19,58%
STADSDEEL : Escamp	9,55%	7,95%	11,21%	9,97%	7,83%	8,65%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	9,18%	4,86%	14,40%	6,59%	9,69%	8,37%
STADSDEEL : Loosduinen	7,25%	3,83%	9,84%	7,19%	6,05%	5,61%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	4,63%	1,88%	3,96%	4,70%	6,07%	4,09%
WIJK : Scheveningen dorp	4,62%	2,25%	3,53%	5,53%	4,57%	6,18%
WIJK : Duinoord	4,58%	2,98%	4,82%	3,75%	6,19%	4,56%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,19%	6,25%	2,23%	3,65%	2,28%	4,47%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	3,06%	4,86%	2,51%	2,84%	3,14%	4,75%
Rotterdam e.o.	2,89%	1,70%	2,71%	2,68%	3,53%	4,18%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	11,14%	6,24%	11,26%	11,38%	11,81%	13,60%
STADSDEEL : Loosduinen	10,26%	5,09%	11,68%	10,20%	10,80%	10,61%
WIJK : Zeeheldenkwartier	10,16%	27,92%	6,31%	10,54%	6,89%	8,78%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	7,95%	4,00%	11,13%	6,30%	9,91%	8,10%
WIJK : Regentessekwartier	7,36%	4,15%	9,28%	5,97%	9,64%	7,71%
WIJK : Scheveningen dorp	5,72%	1,60%	5,00%	6,31%	6,76%	4,92%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	5,60%	2,40%	5,58%	5,23%	7,86%	4,24%
Westland	5,06%	2,70%	8,71%	4,59%	3,91%	2,31%
WIJK : Duinoord	4,92%	8,04%	4,07%	4,65%	5,23%	4,82%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	2,53%	3,00%	2,05%	2,52%	2,49%	4,34%



6.3.3 Groot Hertoginnelaan

De Groot Hertoginnelaan is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 25. In Tabel 22 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Groot Hertoginnelaan binnenkomt en in Tabel 23 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Groot Hertoginnelaan verlaat.



Figuur 25 In- en uitgang Groot Hertoginnelaan





Tabel 22 Top 10 herkomsten inkomend verkeer Groot Hertoginnelaan

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	10,87%	14,47%	5,99%	10,19%	7,28%	18,35%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	9,98%	15,59%	5,90%	8,88%	6,62%	10,90%
WIJK : Duinoord	9,07%	11,45%	5,30%	9,41%	7,70%	8,07%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	8,98%	12,97%	6,10%	8,18%	6,52%	9,88%
STADSDEEL : Loosduinen	8,05%	12,57%	4,32%	7,25%	4,71%	10,25%
WIJK : Scheveningen dorp	5,83%	5,41%	5,31%	6,56%	5,85%	3,75%
Westland	3,45%	5,60%	1,65%	2,97%	1,91%	5,14%
WIJK : Regentessekwartier	3,04%	4,61%	2,29%	2,78%	1,82%	2,83%
WIJK : Archipel	2,95%	1,07%	5,38%	2,95%	4,90%	1,42%
Rotterdam e.o.	2,92%	1,70%	3,73%	2,98%	4,20%	2,90%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	11,91%	18,84%	6,92%	10,64%	7,97%	13,41%
WIJK : Duinoord	10,80%	14,51%	5,54%	11,39%	8,10%	9,88%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	10,28%	16,12%	6,46%	8,92%	6,92%	12,63%
STADSDEEL : Escamp	9,39%	11,36%	5,82%	9,03%	7,00%	16,63%
STADSDEEL : Loosduinen	6,75%	9,94%	4,67%	5,98%	4,87%	8,32%
WIJK : Scheveningen dorp	5,42%	5,28%	4,83%	5,81%	5,70%	4,01%
Zoetermeer	3,64%	0,55%	9,40%	3,38%	4,93%	2,31%
WIJK : Regentessekwartier	3,51%	5,69%	2,39%	3,07%	2,36%	3,27%
Rotterdam e.o.	3,43%	1,78%	4,71%	3,33%	5,10%	3,79%
Gouda e.o.	2,93%	0,68%	7,38%	2,66%	4,37%	0,91%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	12,78%	18,21%	6,24%	11,66%	7,69%	20,62%
STADSDEEL : Loosduinen	9,73%	15,73%	3,83%	8,88%	4,48%	12,82%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	7,48%	11,69%	4,50%	6,63%	4,60%	7,57%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	7,31%	9,19%	5,60%	7,24%	5,93%	6,24%
WIJK : Duinoord	6,83%	7,77%	4,97%	6,89%	7,11%	5,66%
WIJK : Scheveningen dorp	6,38%	5,56%	5,98%	7,52%	6,09%	3,41%
WIJK : Archipel	6,15%	2,09%	11,94%	5,92%	11,31%	3,06%
WIJK : Zeeheldenkwartier	4,66%	1,58%	8,26%	4,61%	8,28%	3,47%
Westland	4,58%	8,18%	1,55%	3,49%	2,26%	7,63%
WIJK : Regentessekwartier	2,43%	3,31%	2,15%	2,41%	1,02%	2,25%





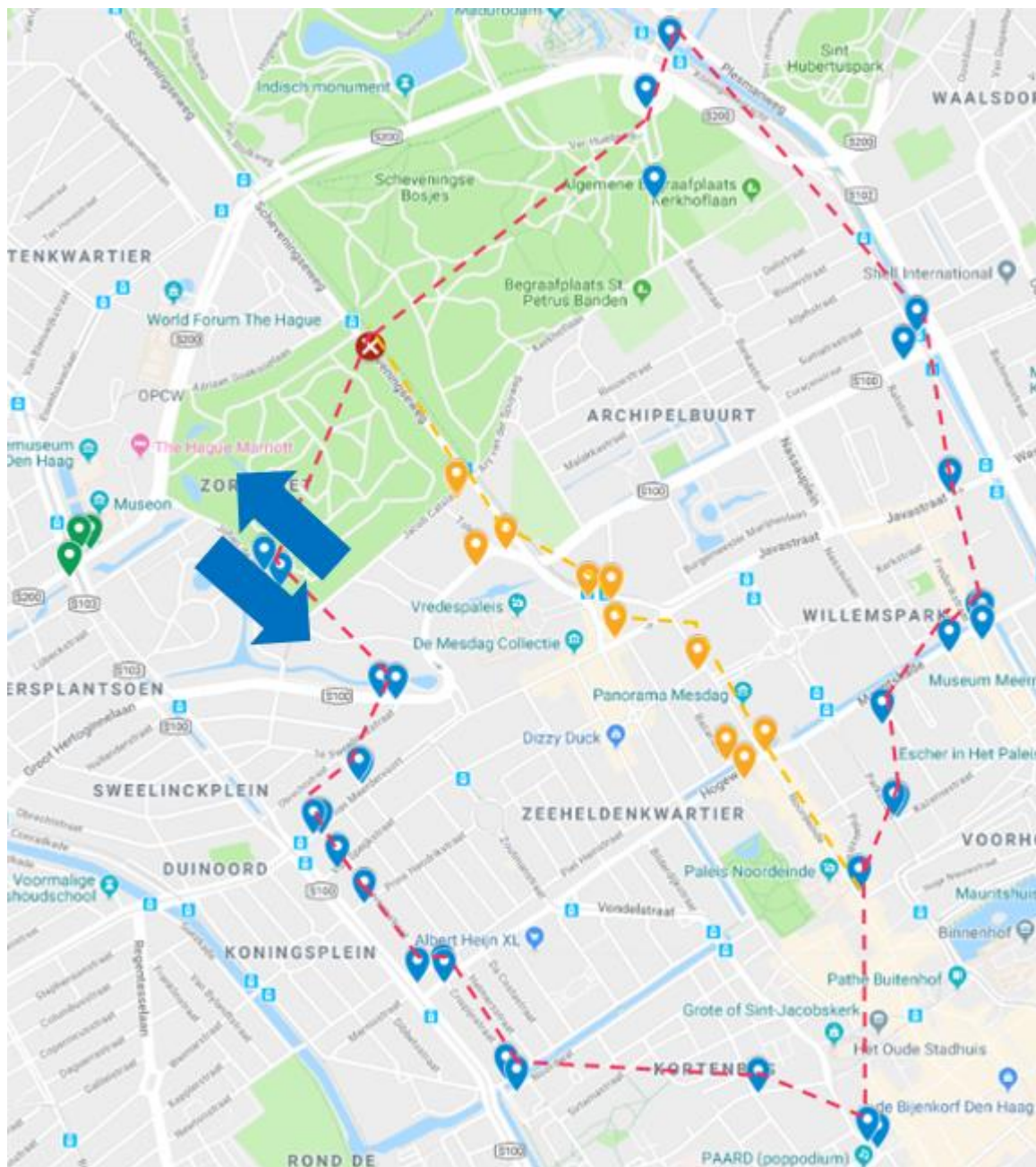
Tabel 23 Top 10 herkomst uitgaand verkeer Groot Hertoginnelaan

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	11,87%	3,74%	15,91%	9,30%	15,78%	13,80%
STADSDEEL : Escamp	9,18%	6,45%	11,12%	9,26%	8,21%	10,69%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	8,93%	3,32%	11,70%	7,33%	11,72%	8,42%
WIJK : Duinoord	8,40%	2,60%	10,15%	6,01%	13,41%	8,23%
STADSDEEL : Loosduinen	8,31%	4,63%	10,63%	8,68%	7,57%	6,39%
WIJK : Scheveningen dorp	3,64%	2,93%	3,70%	3,81%	3,82%	2,44%
Rotterdam e.o.	3,38%	5,03%	2,57%	3,53%	2,93%	4,38%
Westland	3,36%	2,07%	5,00%	3,37%	2,63%	2,75%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,13%	2,79%	1,97%	3,75%	2,93%	4,14%
Zoetermeer	3,06%	8,65%	1,36%	3,15%	2,00%	3,54%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	13,29%	3,57%	18,12%	10,31%	17,61%	15,66%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	9,50%	3,06%	12,94%	7,87%	12,02%	8,97%
WIJK : Duinoord	9,36%	2,43%	11,73%	6,72%	14,43%	9,28%
STADSDEEL : Escamp	8,96%	6,68%	10,83%	9,44%	7,57%	9,35%
STADSDEEL : Loosduinen	7,17%	4,46%	9,54%	7,39%	6,48%	4,87%
Zoetermeer	3,91%	11,92%	1,63%	3,91%	2,42%	4,60%
Rotterdam e.o.	3,53%	5,45%	2,20%	3,72%	3,18%	5,26%
WIJK : Scheveningen dorp	3,29%	3,13%	3,31%	3,49%	3,26%	2,09%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,09%	2,81%	1,92%	3,83%	2,84%	3,59%
WIJK : Regentessekwartier	2,99%	1,40%	4,07%	2,13%	4,17%	2,82%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Loosduinen	10,14%	4,93%	12,31%	10,58%	9,62%	8,85%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	9,57%	4,05%	12,50%	7,81%	12,35%	10,79%
STADSDEEL : Escamp	9,54%	6,05%	11,57%	9,00%	9,41%	12,86%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	8,01%	3,78%	9,78%	6,53%	11,16%	7,53%
WIJK : Duinoord	6,84%	2,90%	7,70%	4,97%	11,49%	6,52%
WIJK : Archipel	5,60%	13,85%	3,58%	6,42%	3,01%	3,14%
Westland	4,78%	2,40%	7,57%	4,50%	4,01%	3,26%
WIJK : Scheveningen dorp	4,19%	2,57%	4,30%	4,27%	4,87%	3,01%
WIJK : Zeeheldenkwartier	3,46%	9,29%	1,73%	4,15%	1,85%	1,00%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,19%	2,77%	2,05%	3,64%	3,11%	5,02%



6.3.4 Johan de Wittlaan

De Johan de Wittlaan is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 26. In Tabel 24 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Johan de Wittlaan binnenkomt en in Tabel 25 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Johan de Wittlaan verlaat.



Figuur 26 In- en uitgang Johan de Wittlaan





Tabel 24 Top 10 herkomsten inkomend verkeer Johan de Wittlaan

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	14,01%	18,10%	10,55%	13,87%	10,48%	19,91%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	11,55%	17,66%	6,98%	11,51%	8,75%	6,75%
STADSDEEL : Loosduinen	7,19%	10,02%	4,95%	7,55%	4,95%	4,65%
WIJK : Archipel	5,74%	1,78%	8,59%	6,08%	7,92%	4,21%
WIJK : Duinoord	4,89%	7,60%	4,48%	4,33%	3,31%	4,30%
WIJK : Zeeheldenkwartier	4,69%	2,27%	6,70%	3,87%	8,75%	4,39%
STADSDEEL : Escamp	4,05%	3,34%	4,11%	3,52%	4,17%	13,42%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,11%	1,64%	3,34%	3,84%	3,14%	1,49%
WIJK : Zorgvliet	2,96%	4,20%	2,17%	2,90%	2,88%	0,35%
Leidschendam - Voorburg	2,94%	2,22%	3,22%	3,09%	3,59%	1,67%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	14,39%	17,29%	12,65%	13,86%	10,77%	25,56%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	12,24%	19,78%	6,94%	11,78%	9,08%	7,56%
STADSDEEL : Loosduinen	7,54%	9,19%	5,41%	8,26%	5,60%	5,11%
WIJK : Duinoord	5,10%	8,43%	3,88%	4,72%	2,99%	3,33%
STADSDEEL : Escamp	4,40%	3,21%	4,80%	3,90%	5,33%	12,67%
WIJK : Zorgvliet	3,64%	6,45%	2,70%	2,99%	3,26%	0,44%
Leidschendam - Voorburg	3,62%	2,45%	4,64%	3,56%	4,79%	2,44%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	3,12%	3,71%	2,96%	2,80%	3,43%	3,11%
Rotterdam e.o.	3,03%	1,22%	3,72%	3,21%	4,46%	2,89%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	2,85%	1,08%	2,65%	3,93%	2,77%	0,89%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	13,71%	18,77%	8,78%	13,87%	10,26%	16,23%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	10,99%	15,90%	7,02%	11,30%	8,49%	6,23%
WIJK : Archipel	9,23%	2,51%	14,85%	9,50%	13,07%	6,38%
WIJK : Zeeheldenkwartier	7,48%	3,08%	11,32%	6,25%	13,89%	6,52%
STADSDEEL : Loosduinen	6,91%	10,72%	4,56%	6,98%	4,45%	4,35%
WIJK : Duinoord	4,73%	6,92%	4,99%	4,02%	3,54%	4,93%
STADSDEEL : Escamp	3,78%	3,44%	3,53%	3,21%	3,30%	13,91%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	3,31%	2,10%	3,92%	3,77%	3,42%	1,88%
Leiden e.o.	3,03%	2,78%	2,54%	3,21%	1,90%	7,83%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	2,77%	4,13%	2,02%	2,72%	1,44%	3,77%





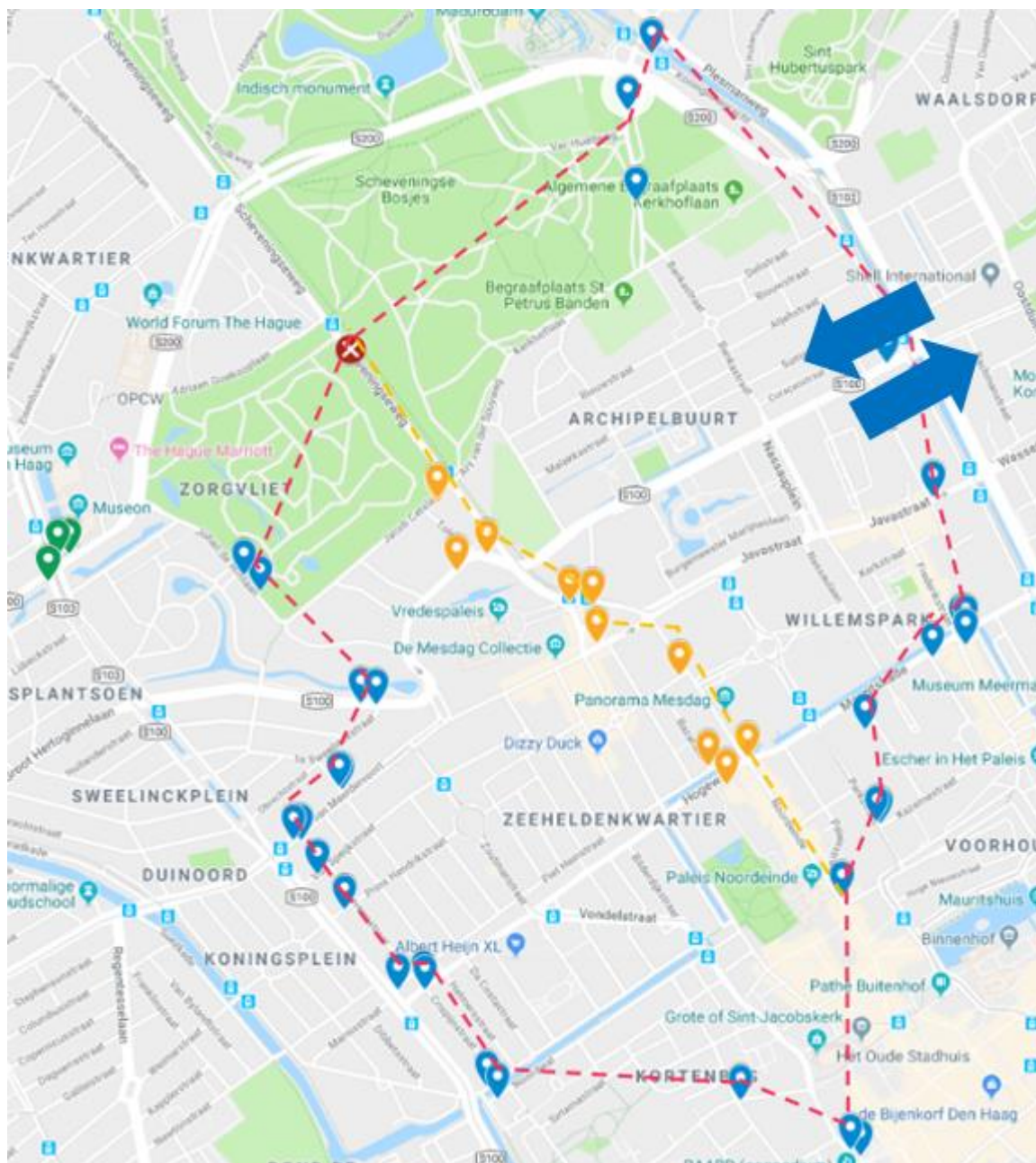
Tabel 25 Top 10 herkomsten uitgaand verkeer Johan de Wittlaan

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	17,67%	9,12%	22,06%	16,13%	21,17%	19,28%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	11,79%	4,01%	16,33%	9,36%	17,41%	10,24%
STADSDEEL : Loosduinen	7,02%	3,54%	9,67%	6,51%	7,65%	4,22%
WIJK : Duinoord	4,75%	3,16%	6,23%	3,43%	7,44%	3,92%
WIJK : Archipel	4,52%	7,27%	2,40%	5,52%	3,05%	3,31%
STADSDEEL : Escamp	3,56%	4,39%	3,05%	3,74%	2,96%	5,22%
WIJK : Zeeheldenkwartier	3,12%	7,60%	1,72%	3,37%	1,49%	3,41%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	2,86%	2,13%	1,93%	3,81%	1,79%	4,02%
Leidschendam - Voorburg	2,74%	4,98%	1,60%	2,95%	2,26%	2,41%
WIJK : Zorgvliet	2,65%	1,80%	3,11%	2,29%	3,53%	2,81%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	17,38%	10,52%	21,15%	16,22%	20,17%	17,69%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	12,09%	4,87%	16,22%	10,28%	16,94%	8,33%
STADSDEEL : Loosduinen	6,84%	3,87%	9,59%	6,32%	7,30%	4,08%
WIJK : Duinoord	6,18%	2,28%	9,39%	4,04%	10,50%	4,76%
STADSDEEL : Escamp	3,63%	4,37%	3,10%	3,87%	2,92%	5,27%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	3,52%	3,87%	2,13%	4,40%	3,14%	0,68%
WIJK : Zorgvliet	3,32%	1,96%	4,24%	2,85%	4,30%	3,23%
WIJK : Scheveningen Bad	2,89%	3,69%	2,45%	3,18%	2,42%	1,19%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	2,88%	2,60%	1,46%	4,04%	1,57%	4,08%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	2,88%	2,41%	3,77%	2,79%	2,67%	1,02%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	18,00%	7,31%	23,01%	16,03%	22,36%	21,57%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	11,45%	2,89%	16,43%	8,36%	17,96%	12,99%
WIJK : Archipel	8,36%	14,79%	4,05%	10,09%	5,71%	7,84%
STADSDEEL : Loosduinen	7,23%	3,12%	9,75%	6,72%	8,06%	4,41%
WIJK : Zeeheldenkwartier	5,76%	16,68%	2,68%	6,22%	2,25%	6,86%
STADSDEEL : Escamp	3,47%	4,42%	2,99%	3,59%	3,00%	5,15%
WIJK : Duinoord	3,14%	4,30%	2,94%	2,76%	3,82%	2,70%
Westland	2,92%	1,36%	3,77%	3,13%	2,29%	1,96%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	2,84%	1,53%	2,42%	3,55%	2,06%	3,92%
Leidschendam - Voorburg	2,73%	3,42%	1,81%	2,98%	2,71%	3,68%



6.3.5 Laan Copes van Cattenburch

De Laan Copes van Cattenburch is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 27. In Tabel 26 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Laan Copes van Cattenburch binnenkomt en in Tabel 27 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Laan Copes van Cattenburch verlaat.



Figuur 27 In- en uitgang Laan Copes van Cattenburch





Tabel 26 Top 10 herkomsten inkomend verkeer Laan Copes van Cattenburch

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,27%	0,55%	11,46%	4,19%	9,49%	6,09%
Rotterdam e.o.	5,84%	8,97%	3,05%	6,30%	4,71%	8,50%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,58%	6,70%	2,81%	7,18%	3,89%	5,51%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	5,57%	8,17%	4,04%	6,87%	3,96%	1,21%
WIJK : Archipel	5,27%	2,46%	7,03%	4,46%	7,37%	3,80%
Zoetermeer	4,79%	10,19%	2,24%	4,61%	3,41%	8,36%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	4,78%	0,69%	7,93%	3,65%	7,02%	3,70%
STADSDEEL : Escamp	4,65%	1,59%	7,29%	4,59%	4,32%	4,68%
Gouda e.o	4,25%	8,64%	1,76%	4,46%	2,61%	7,56%
WIJK : Duinoord	4,17%	0,34%	6,40%	2,56%	7,75%	3,72%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	9,10%	1,02%	14,85%	5,71%	13,11%	11,01%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	6,88%	1,22%	10,08%	5,12%	9,51%	6,76%
STADSDEEL : Escamp	6,02%	1,74%	8,93%	5,81%	5,32%	7,49%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	5,96%	10,56%	3,81%	7,61%	3,95%	1,65%
WIJK : Duinoord	5,92%	0,66%	7,85%	3,56%	10,27%	6,70%
WIJK : Regentessekwartier	5,13%	1,07%	8,10%	2,79%	8,15%	6,41%
Rotterdam e.o.	5,05%	7,37%	3,06%	5,56%	4,41%	7,41%
Zoetermeer	4,82%	13,96%	2,28%	4,99%	3,38%	4,88%
STADSDEEL : Loosduinen	4,49%	1,43%	7,69%	3,90%	4,32%	3,46%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,47%	4,53%	2,38%	6,00%	3,33%	4,46%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Archipel	10,72%	3,80%	17,58%	8,45%	17,81%	6,64%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	6,91%	8,18%	3,50%	8,55%	4,75%	6,33%
Rotterdam e.o.	6,78%	10,07%	3,03%	7,15%	5,17%	9,35%
Leiden e.o	5,28%	8,39%	2,38%	5,32%	3,38%	9,41%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	5,09%	6,53%	4,40%	6,01%	3,98%	0,87%
Gouda e.o	5,05%	8,44%	2,12%	4,94%	2,97%	10,06%
Zoetermeer	4,76%	7,61%	2,16%	4,18%	3,47%	11,08%
WIJK : Zeeheldenkwartier	4,54%	0,61%	9,99%	2,45%	9,38%	2,09%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	4,25%	7,52%	2,22%	3,98%	3,45%	5,42%
Buiten : Zuid	3,79%	2,90%	2,76%	4,78%	2,62%	4,44%





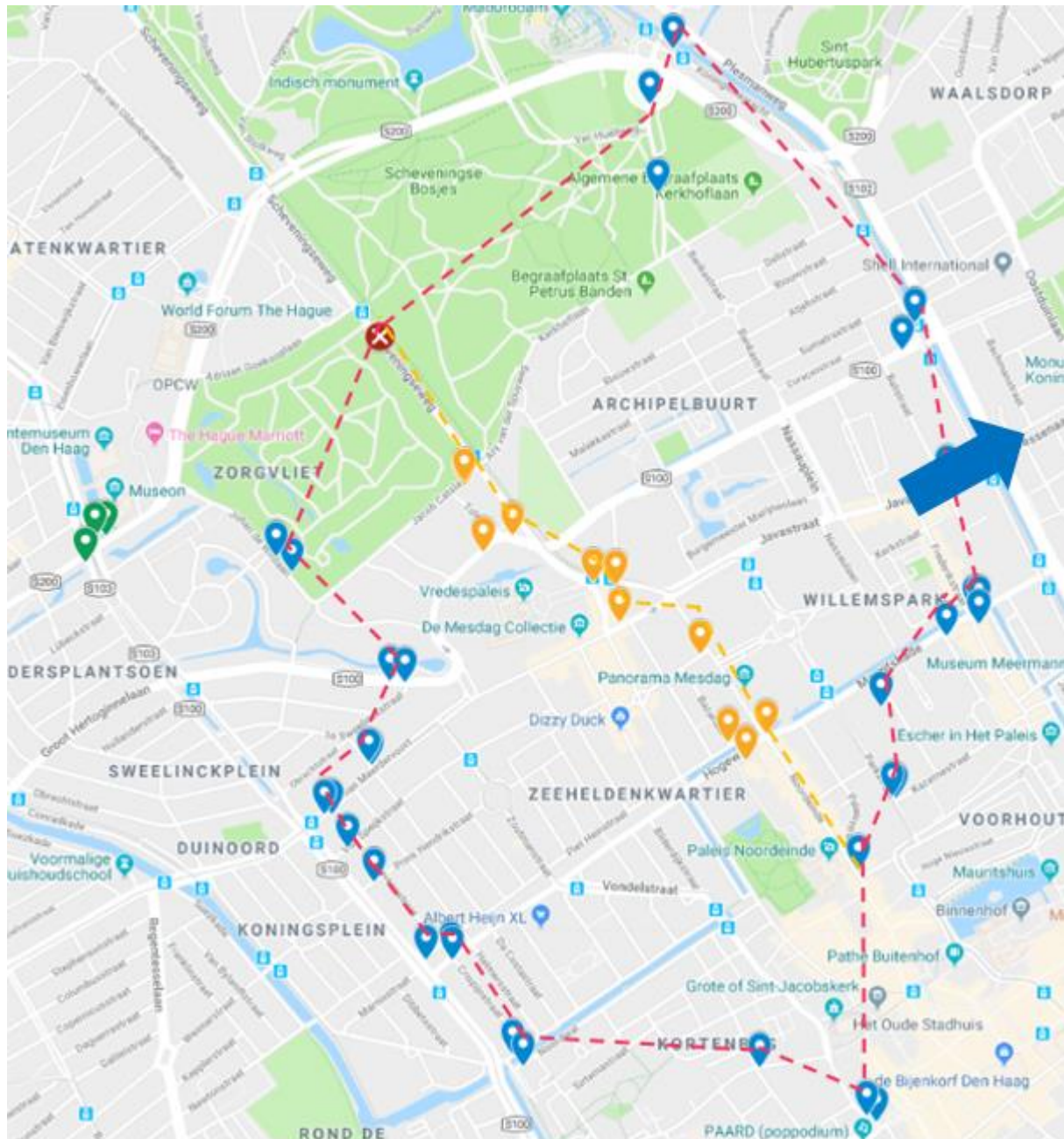
Tabel 27 Top 10 herkomsten uitgaand verkeer Laan Copes van Cattenburch

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Archipel	8,79%	14,36%	4,94%	8,78%	6,42%	12,07%
Rotterdam e.o.	6,25%	2,96%	7,86%	6,16%	7,88%	6,34%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,71%	1,97%	6,52%	6,41%	6,81%	4,02%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	4,99%	1,54%	6,19%	5,05%	7,68%	2,39%
Zoetermeer	4,91%	1,34%	8,19%	5,13%	4,83%	3,38%
Gouda e.o	4,79%	1,59%	8,26%	4,64%	5,37%	3,03%
Leiden e.o	4,75%	1,44%	7,26%	4,47%	6,02%	5,00%
STADSDEEL : Escamp	4,61%	7,11%	2,63%	4,21%	3,21%	10,99%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	4,29%	10,59%	1,98%	3,39%	2,65%	6,69%
WIJK : Duinoord	4,09%	10,60%	1,27%	3,64%	2,14%	4,48%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	7,72%	16,12%	3,81%	5,92%	4,95%	11,42%
STADSDEEL : Escamp	6,48%	9,41%	3,69%	5,45%	4,43%	16,65%
WIJK : Duinoord	6,00%	12,35%	2,50%	5,33%	3,23%	5,89%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	5,92%	1,84%	8,93%	6,28%	8,65%	2,61%
Rotterdam e.o.	5,56%	2,99%	6,82%	5,79%	7,15%	5,23%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	5,45%	12,90%	2,76%	4,25%	2,60%	4,82%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,00%	1,47%	4,29%	6,37%	6,14%	3,53%
Zoetermeer	4,81%	1,17%	9,34%	4,85%	5,88%	3,59%
Gouda e.o	4,10%	1,59%	7,57%	4,10%	5,21%	1,79%
STADSDEEL : Loosduinen	4,02%	7,16%	2,55%	3,13%	2,28%	8,86%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Archipel	14,50%	30,85%	6,77%	14,49%	9,29%	21,98%
Rotterdam e.o.	6,77%	2,93%	8,41%	6,45%	8,33%	7,28%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	6,24%	2,57%	7,71%	6,44%	7,22%	4,42%
Leiden e.o	5,54%	1,98%	8,32%	4,78%	6,69%	6,81%
Gouda e.o	5,32%	1,60%	8,63%	5,06%	5,47%	4,07%
Zoetermeer	4,98%	1,54%	7,58%	5,35%	4,19%	3,21%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	4,48%	1,62%	6,83%	4,14%	5,33%	3,12%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	4,29%	1,19%	4,74%	4,07%	7,09%	2,21%
Leidschendam - Voorburg	3,47%	1,23%	4,83%	3,28%	4,57%	1,78%
Buiten : Utrecht	3,40%	1,52%	3,97%	3,42%	4,38%	2,17%



6.3.6 Javastraat

De Javastraat is alleen uitgang van het gebied, zie ook Figuur 28. In Tabel 28 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Javastraat verlaat.



Figuur 28 Uitgang Javastraat





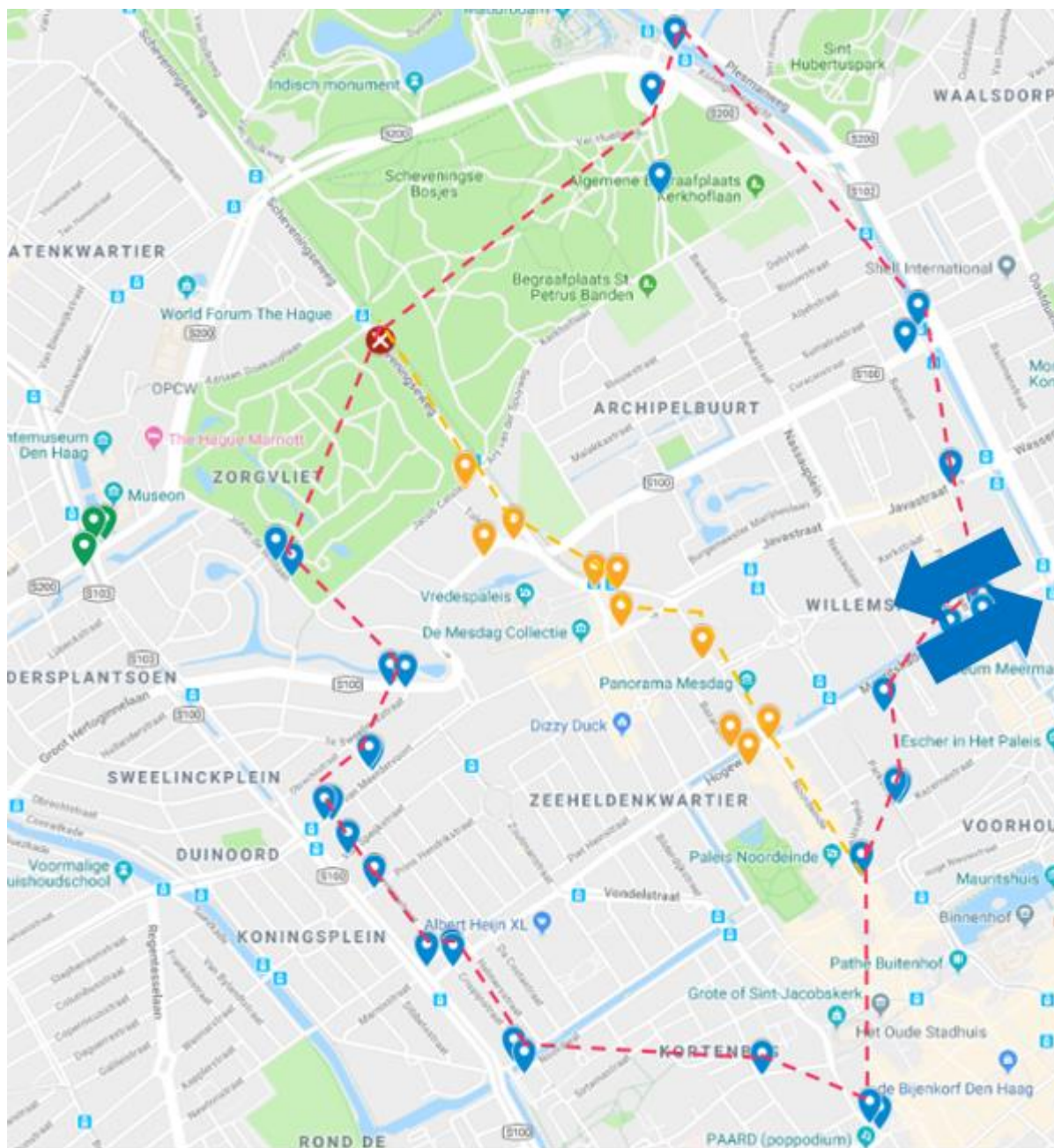
Tabel 28 Top 10 herkomsten uitgaand verkeer Javastraat

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	6,32%	1,85%	8,94%	6,94%	8,30%	2,48%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,28%	13,09%	2,41%	5,05%	3,85%	11,95%
WIJK : Regentessekwartier	5,53%	11,33%	2,35%	4,90%	3,46%	8,52%
WIJK : Zeeheldenkwartier	5,48%	11,74%	3,31%	5,28%	3,21%	5,13%
STADSDEEL : Escamp	4,57%	5,64%	2,68%	4,14%	3,81%	8,89%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,25%	2,10%	5,26%	4,28%	5,32%	3,61%
WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	4,23%	1,34%	6,07%	4,09%	5,97%	2,82%
Zoetermeer	4,22%	0,93%	7,45%	3,74%	5,85%	3,23%
Leiden e.o	4,21%	1,03%	7,01%	4,12%	5,42%	2,79%
Rotterdam e.o.	4,19%	1,84%	4,91%	3,89%	5,56%	4,92%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	8,75%	4,22%	14,59%	9,34%	10,08%	2,44%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,15%	14,16%	2,86%	4,66%	3,88%	10,90%
WIJK : Regentessekwartier	5,40%	10,73%	3,11%	4,72%	3,32%	8,57%
STADSDEEL : Escamp	5,22%	6,50%	3,26%	4,49%	4,58%	10,37%
Zoetermeer	4,70%	1,08%	7,71%	3,87%	7,18%	4,07%
WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	4,69%	2,10%	6,22%	4,99%	6,03%	2,09%
Leidschendam - Voorburg	4,42%	2,07%	5,30%	4,45%	5,82%	3,19%
Rotterdam e.o.	4,10%	1,70%	3,17%	4,04%	5,94%	4,50%
Leiden e.o	4,03%	1,39%	4,69%	4,54%	4,70%	3,01%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,99%	8,05%	2,04%	3,79%	1,94%	6,30%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Zeeheldenkwartier	7,04%	15,37%	3,69%	6,83%	4,12%	6,55%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	6,34%	12,65%	2,25%	5,23%	3,84%	12,39%
WIJK : Regentessekwartier	5,59%	11,58%	2,07%	4,98%	3,53%	8,49%
WIJK : Benoordenhout - Haagse Bos	5,24%	0,86%	6,88%	5,82%	7,40%	2,50%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,44%	2,09%	5,87%	4,30%	5,72%	3,78%
STADSDEEL : Escamp	4,29%	5,27%	2,47%	3,97%	3,43%	8,27%
Leiden e.o	4,28%	0,89%	7,85%	3,92%	5,79%	2,69%
Rotterdam e.o.	4,23%	1,89%	5,55%	3,82%	5,37%	5,10%
WIJK : Archipel	4,17%	7,46%	2,54%	4,94%	2,31%	2,41%
WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	4,02%	1,02%	6,02%	3,67%	5,94%	3,12%



6.3.7 Doctor Kuiperstraat

De Doctor Kuiperstraat is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 29. In Tabel 29 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Doctor Kuiperstraat binnenkomt en in Tabel 30 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Doctor Kuiperstraat verlaat.



Figuur 29 In- en uitgang Doctor Kuiperstraat





Tabel 29 Top 10 herkomsten inkomend verkeer Doctor Kuiperstraat

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Zeeheldenkwartier	7,25%	1,25%	11,51%	4,60%	11,30%	7,97%
Leiden e.o	6,32%	12,92%	3,04%	6,83%	4,14%	7,23%
Rotterdam e.o.	6,22%	9,48%	3,32%	6,21%	5,76%	7,82%
Zoetermeer	5,60%	9,00%	3,38%	5,19%	5,84%	5,66%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,59%	6,72%	3,18%	7,15%	3,94%	5,75%
STADSDEEL : Escamp	4,70%	2,21%	6,44%	4,51%	4,87%	5,61%
WIJK : Regentessekwartier	4,49%	0,98%	7,39%	2,87%	6,56%	5,53%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	4,14%	6,58%	3,02%	4,32%	3,63%	3,53%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	3,85%	6,09%	2,16%	3,97%	3,52%	4,01%
Leidschendam - Voorburg	3,75%	4,72%	2,67%	4,20%	3,58%	2,63%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Regentessekwartier	7,96%	2,39%	12,94%	4,93%	10,29%	9,79%
Zoetermeer	6,61%	7,26%	4,02%	6,01%	8,44%	6,22%
Leiden e.o	6,25%	15,36%	2,88%	6,98%	4,40%	7,73%
STADSDEEL : Escamp	6,09%	2,92%	8,64%	5,70%	5,82%	7,45%
Rotterdam e.o.	6,02%	7,08%	3,13%	5,42%	7,12%	8,46%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	4,46%	7,26%	3,13%	4,75%	4,16%	4,11%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,08%	5,21%	2,50%	5,39%	3,00%	3,72%
Leidschendam - Voorburg	4,05%	4,78%	2,86%	4,61%	4,16%	2,42%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	4,03%	2,14%	5,82%	3,15%	4,29%	5,78%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	3,78%	4,38%	2,53%	3,71%	4,25%	3,88%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Zeeheldenkwartier	10,15%	1,26%	17,23%	6,22%	17,72%	10,34%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	6,47%	7,18%	3,63%	8,15%	4,63%	6,81%
Leiden e.o	6,36%	12,17%	3,15%	6,75%	3,95%	6,96%
Rotterdam e.o.	6,35%	10,22%	3,44%	6,65%	4,76%	7,48%
Zoetermeer	5,02%	9,54%	2,95%	4,73%	3,92%	5,36%
BUURT : Kortenbos	4,66%	0,78%	8,88%	2,89%	7,77%	4,06%
Gouda e.o	4,18%	8,18%	2,19%	4,19%	2,18%	6,31%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	3,95%	6,37%	2,94%	4,07%	3,23%	3,23%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	3,90%	6,61%	1,91%	4,12%	2,98%	4,08%
STADSDEEL : Escamp	3,88%	1,99%	4,98%	3,83%	4,18%	4,65%





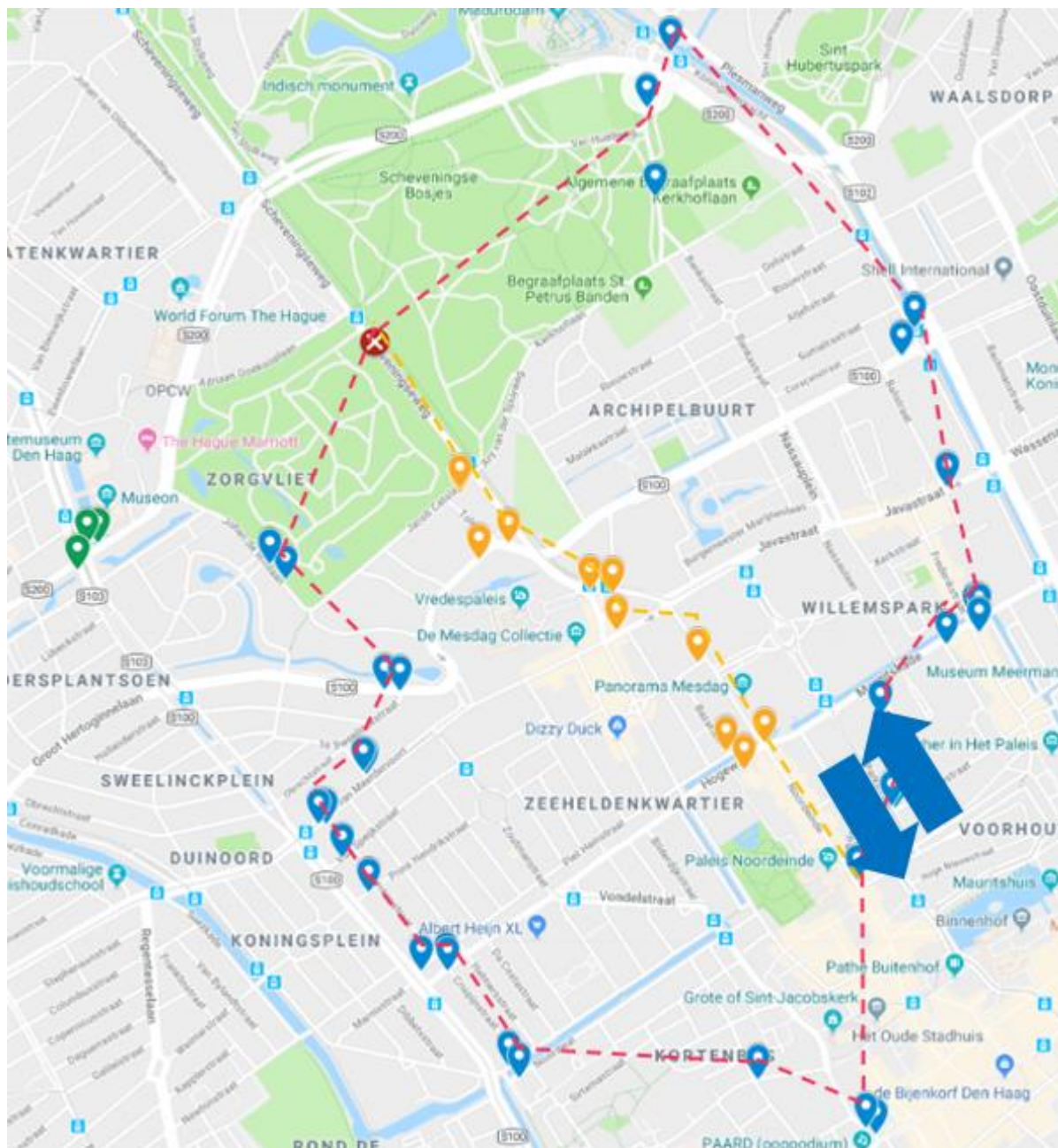
Tabel 30 Top 10 herkomsten uitgaand verkeer Doctor Kuyperstraat

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
Rotterdam e.o.	7,92%	2,52%	10,71%	7,14%	10,58%	7,24%
WIJK : Zeeheldenkwartier	7,24%	21,35%	2,12%	6,42%	3,65%	9,93%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	6,97%	2,77%	8,22%	7,92%	7,26%	5,39%
Leiden e.o	6,86%	2,25%	10,74%	6,47%	7,80%	5,81%
Zoetermeer	6,34%	2,18%	9,18%	5,53%	8,74%	4,76%
BUURT : Kortenbos	5,54%	12,21%	2,32%	5,47%	3,20%	8,24%
Gouda e.o	4,57%	1,29%	8,31%	4,33%	4,96%	2,77%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	4,39%	2,45%	5,16%	4,33%	5,24%	3,79%
STADSDEEL : Escamp	4,29%	5,64%	2,36%	4,04%	3,62%	8,53%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	4,23%	1,67%	5,87%	4,08%	5,29%	2,94%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
Zoetermeer	7,70%	2,97%	10,70%	6,73%	11,28%	5,24%
Leiden e.o	7,26%	3,26%	12,35%	6,67%	8,04%	6,44%
Rotterdam e.o.	6,89%	2,48%	6,90%	6,44%	9,86%	7,00%
STADSDEEL : Escamp	6,03%	8,94%	3,25%	5,24%	4,44%	12,13%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,36%	2,06%	5,61%	6,24%	5,83%	4,72%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	5,21%	8,33%	2,60%	4,22%	3,35%	12,18%
WIJK : Regentessekwartier	5,07%	13,40%	2,00%	4,25%	2,11%	8,43%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	4,69%	3,12%	4,64%	4,86%	5,71%	3,75%
Leidschendam - Voorburg	4,57%	1,38%	6,20%	4,65%	6,20%	2,53%
Gouda e.o	4,16%	1,69%	7,83%	3,96%	4,52%	2,71%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Zeeheldenkwartier	10,06%	32,40%	2,57%	8,47%	4,95%	16,07%
Rotterdam e.o.	8,58%	2,55%	12,55%	7,56%	11,09%	7,44%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	7,99%	3,28%	9,48%	8,91%	8,29%	5,98%
BUURT : Kortenbos	6,63%	15,67%	2,40%	6,37%	3,94%	11,24%
Leiden e.o	6,60%	1,53%	9,97%	6,36%	7,63%	5,26%
Zoetermeer	5,48%	1,61%	8,45%	4,82%	6,91%	4,33%
Gouda e.o	4,83%	1,01%	8,54%	4,55%	5,27%	2,83%
Delft - Midden-Delfland - Pijnacker-Nootdorp	4,37%	1,44%	6,22%	4,26%	5,21%	3,01%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	4,20%	1,98%	5,41%	4,03%	4,90%	3,82%
Leidschendam - Voorburg	3,88%	2,02%	4,25%	3,42%	5,71%	3,15%



6.3.8 Parkstraat

De Parkstraat is zowel in- als uitgang van het gebied, zie ook Figuur 30. In Tabel 31 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied bij de Parkstraat binnenkomt en in Tabel 32 is de top 10 van herkomsten weergegeven van het verkeer dat het gebied via de Parkstraat verlaat.



Figuur 30 In- en uitgang Parkstraat





Tabel 31 Top 10 herkomsten inkomend verkeer Parkstraat

Totaal inkomend verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
Rotterdam e.o.	5,64%	8,90%	3,22%	5,90%	4,81%	7,67%
Leidschendam - Voorburg	5,61%	8,92%	3,55%	6,23%	4,31%	3,79%
STADSDEEL : Escamp	5,56%	4,81%	6,35%	5,15%	5,29%	9,96%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,36%	5,13%	3,43%	6,74%	4,34%	5,45%
WIJK : Scheveningen dorp	4,88%	1,22%	7,40%	4,58%	5,82%	3,64%
WIJK : Zeeheldenkwartier	4,68%	1,02%	8,12%	2,96%	7,99%	3,08%
WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	3,80%	4,86%	1,86%	4,55%	3,30%	4,03%
Leiden e.o	3,79%	5,81%	1,74%	4,47%	2,89%	3,95%
STADSDEEL : Loosduinen	3,68%	0,91%	5,66%	3,19%	4,73%	3,64%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,56%	0,38%	5,83%	2,98%	4,82%	3,40%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Scheveningen dorp	7,53%	2,78%	9,92%	6,90%	8,36%	4,12%
STADSDEEL : Escamp	6,81%	7,53%	7,17%	6,22%	6,13%	13,38%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	6,45%	1,08%	9,12%	5,23%	7,82%	5,66%
STADSDEEL : Loosduinen	6,00%	2,24%	8,37%	4,71%	7,22%	5,49%
WIJK : Vruchtenbuurt en Valkenboskwartier	5,76%	0,54%	9,35%	4,12%	6,79%	5,66%
Leidschendam - Voorburg	5,15%	11,21%	3,18%	5,89%	4,24%	2,74%
WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	4,23%	6,64%	1,83%	5,36%	3,82%	4,46%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,17%	2,78%	2,81%	5,41%	3,70%	4,63%
WIJK : Regentessekwartier	4,00%	2,33%	6,25%	2,76%	4,75%	2,40%
Rotterdam e.o.	3,91%	2,87%	2,87%	4,02%	4,75%	6,17%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
WIJK : Zeeheldenkwartier	7,31%	1,27%	15,14%	4,10%	15,76%	5,28%
Rotterdam e.o.	7,04%	10,88%	3,62%	7,31%	4,87%	8,94%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	6,32%	5,90%	4,15%	7,74%	5,08%	6,16%
Leidschendam - Voorburg	5,99%	8,17%	3,99%	6,49%	4,39%	4,69%
Leiden e.o	4,63%	6,93%	2,19%	5,27%	2,80%	4,11%
STADSDEEL : Escamp	4,55%	3,92%	5,41%	4,36%	4,32%	7,04%
STADSDEEL : Leidschenveen - Ypenburg	3,58%	6,46%	1,53%	3,56%	2,52%	3,08%
Zoetermeer	3,51%	6,78%	1,96%	3,11%	2,56%	2,93%
Buiten : Zuid	3,46%	2,65%	2,76%	4,13%	3,18%	3,81%
WIJK : Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot	3,46%	4,27%	1,89%	3,94%	2,70%	3,67%





Tabel 32 Top 10 herkomsten uitgaand verkeer Parkstraat

Totaal uitgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	6,76%	6,11%	5,79%	5,83%	8,00%	14,86%
Leidschendam - Voorburg	5,11%	1,71%	7,30%	4,89%	7,08%	3,27%
Rotterdam e.o.	4,89%	2,25%	6,16%	4,83%	6,20%	4,47%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,76%	2,39%	4,35%	6,11%	4,52%	1,99%
STADSDEEL : Loosduinen	4,74%	9,11%	2,84%	4,25%	4,06%	5,26%
WIJK : Scheveningen dorp	4,61%	9,63%	3,06%	4,36%	3,08%	3,05%
BUURT : Voorhout	4,48%	4,03%	4,26%	4,48%	5,07%	4,56%
STADSDEEL : Laak	4,09%	2,01%	4,90%	3,67%	5,65%	5,79%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	3,57%	7,24%	1,92%	3,62%	1,75%	4,11%
Rijswijk	3,42%	2,34%	5,20%	3,08%	3,44%	3,36%
Doorgaand verkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	7,92%	7,54%	6,42%	6,28%	10,55%	17,17%
WIJK : Scheveningen dorp	7,39%	14,65%	6,28%	6,18%	5,02%	4,59%
STADSDEEL : Loosduinen	6,14%	12,05%	4,22%	4,94%	4,94%	5,76%
WIJK : Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt	5,45%	10,36%	3,85%	5,07%	2,30%	6,24%
WIJK : Schildersbuurt - Transvaal	4,61%	3,64%	4,63%	3,33%	7,08%	10,05%
Leidschendam - Voorburg	4,41%	1,77%	5,78%	4,76%	5,88%	2,44%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	4,37%	2,27%	3,71%	5,84%	3,85%	2,34%
Rotterdam e.o.	4,32%	2,13%	5,50%	4,44%	5,14%	4,78%
STADSDEEL : Laak	3,98%	2,02%	5,00%	3,31%	6,42%	5,76%
BUURT : Voorhout	3,95%	2,20%	5,23%	4,07%	5,29%	1,76%
Bestemmingsverkeer						
NaamGebied	Etmaal	OS	AS	Overdag	Avond	Nacht
STADSDEEL : Escamp	5,91%	4,62%	5,48%	5,49%	6,10%	12,94%
Leidschendam - Voorburg	5,61%	1,65%	8,05%	4,98%	7,98%	3,96%
Rotterdam e.o.	5,30%	2,37%	6,48%	5,11%	7,00%	4,21%
Buiten : NoordHolland - Flevoland	5,04%	2,52%	4,66%	6,30%	5,02%	1,70%
BUURT : Voorhout	4,86%	5,94%	3,78%	4,79%	4,91%	6,88%
STADSDEEL : Laak	4,17%	1,99%	4,84%	3,93%	5,08%	5,83%
WIJK : Zeeheldenkwartier	3,93%	9,66%	1,75%	3,57%	2,24%	6,88%
Rijswijk	3,92%	3,01%	5,64%	3,45%	3,69%	4,13%
STADSDEEL : Loosduinen	3,71%	6,05%	2,16%	3,74%	3,40%	4,85%
WIJK : Archipel	3,67%	4,92%	2,07%	4,15%	3,45%	3,48%



7 Voertuigverdeling

Voor het categoriseren van de voertuigen heeft ARS T&TT gebruik gemaakt van de Europese Voertuicategorieën. Deze categorieën zijn vervolgens onderverdeeld in 3 voertuigtypes: licht, middel en zwaar. De verschillende voertuigcategorieën zijn terug te vinden in Tabel 33.

Tabel 33 Indeling voertuigcategorieën

Europese Kenteken Categorie	Voertuigtype	Uitleg Categorie
Lx (L1 – L7)	Licht	Brommers, twee-, drie- en lichte vierwielers
M1	Licht	Passagiersauto's, met niet meer dan 8 plaatsen
M2	Middel	Passagier transport, met meer dan 8 plaatsen, maximum gewicht is niet meer dan 5 ton
M3	Zwaar	Passagier transport, met meer dan 8 plaatsen, maximum gewicht is meer dan 5 ton ("bussen")
N1	Middel	Transport van goederen, maximum gewicht is niet meer dan 3,5 ton
N2	Zwaar	Transport van goederen, maximum gewicht is tussen 3,5 en 12 ton
N3	Zwaar	Transport van goederen, maximum gewicht is meer dan 12 ton
O1	Licht	Aanhanger, maximum gewicht van 0,75 ton
O2	Middel	Aanhanger, maximum gewicht is tussen 0,75 en 3,5 ton
O3	Zwaar	Aanhanger, maximum gewicht is tussen 3,5 en 10 ton
O4	Zwaar	Aanhanger, maximum gewicht is meer dan 10 ton

In deze analyse zijn buitenlandse kentekens niet meegenomen, daar het RDW hier geen gegevens over heeft. De voertuigcategorieën zijn onderverdeeld in doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer en verschillende delen van de dag:

- Ochtendspits (07:00 – 09:00)
- Avondspits (16:00 – 18:00)
- Overdag (09:00 – 16:00)
- Avond (18:00 – 23:00)
- Nacht (23:00 – 07:00)

De resultaten worden getoond voor het gehele gebied voor werkdagen en weekenddagen. Verder worden de resultaten van de belangrijkste in- en uitgangen van het gebied apart getoond waarin de data voor werkdagen is gebruikt.





7.1 Voertuigverdeling totale gebied

Tabel 34 Voertuigverdeling werkdagen

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	86,00%	84,08%	89,39%	82,52%	92,99%	84,28%
	Middel	12,52%	13,81%	9,81%	15,62%	6,44%	13,78%
	Zwaar	1,48%	2,11%	0,80%	1,86%	0,57%	1,94%
Doorgaand verkeer	Licht	89,88%	88,72%	92,82%	86,29%	95,35%	88,89%
	Middel	9,12%	9,91%	6,79%	12,32%	4,33%	9,41%
	Zwaar	1,00%	1,36%	0,39%	1,38%	0,32%	1,71%
Totaal	Licht	86,95%	85,15%	90,26%	83,41%	93,63%	85,37%
	Middel	11,69%	12,91%	9,04%	14,84%	5,87%	12,75%
	Zwaar	1,36%	1,94%	0,69%	1,75%	0,50%	1,89%

Tabel 35 Voertuigverdeling weekenddagen

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	92,85%	84,91%	93,82%	92,48%	94,05%	93,42%
	Middel	6,29%	12,37%	5,58%	6,75%	5,15%	5,41%
	Zwaar	0,86%	2,72%	0,60%	0,77%	0,79%	1,18%
Doorgaand verkeer	Licht	95,20%	86,63%	95,77%	94,72%	96,47%	96,25%
	Middel	4,19%	10,39%	3,50%	4,73%	3,20%	3,16%
	Zwaar	0,61%	2,98%	0,73%	0,54%	0,34%	0,59%
Totaal	Licht	93,46%	85,34%	94,32%	93,03%	94,74%	94,18%
	Middel	5,75%	11,88%	5,04%	6,26%	4,59%	4,80%
	Zwaar	0,79%	2,78%	0,64%	0,71%	0,66%	1,02%





7.2 Voertuigverdeling voor in- en uitgangen

Tabel 36 Voertuigverdeling inkomend verkeer Laan Copes van Cattenburch

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	92,87%	88,23%	95,13%	92,24%	97,39%	88,21%
	Middel	6,62%	10,73%	4,73%	7,11%	2,52%	11,23%
	Zwaar	0,51%	1,04%	0,14%	0,64%	0,09%	0,56%
Doorgaand verkeer	Licht	93,21%	87,06%	94,59%	91,44%	97,39%	91,58%
	Middel	6,40%	12,02%	5,29%	7,94%	2,57%	7,94%
	Zwaar	0,39%	0,93%	0,12%	0,62%	0,04%	0,47%
Totaal	Licht	93,06%	87,77%	94,80%	91,81%	97,39%	89,82%
	Middel	6,50%	11,23%	5,08%	7,56%	2,55%	9,67%
	Zwaar	0,45%	0,99%	0,13%	0,63%	0,06%	0,52%

Tabel 37 Voertuiverdeling uitgaand verkeer Laan Copes van Cattenburch

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	89,15%	90,71%	92,74%	84,75%	95,09%	92,18%
	Middel	9,62%	7,31%	6,94%	13,42%	4,75%	6,81%
	Zwaar	1,23%	1,98%	0,32%	1,83%	0,16%	1,01%
Doorgaand verkeer	Licht	91,30%	93,60%	93,03%	88,64%	95,60%	92,18%
	Middel	7,60%	5,45%	6,47%	9,76%	4,23%	6,94%
	Zwaar	1,10%	0,95%	0,50%	1,60%	0,17%	0,88%
Totaal	Licht	90,05%	92,24%	92,84%	86,41%	95,28%	92,18%
	Middel	8,77%	6,32%	6,78%	11,86%	4,56%	6,87%
	Zwaar	1,18%	1,44%	0,38%	1,73%	0,16%	0,95%





Tabel 38 Voertuigverdeling inkomend verkeer Groot Hertoginnelaan

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	79,48%	66,19%	83,82%	75,79%	89,41%	72,43%
	Middel	16,41%	25,20%	13,39%	19,80%	8,34%	19,26%
	Zwaar	4,11%	8,62%	2,79%	4,41%	2,26%	8,31%
Doorgaand verkeer	Licht	90,99%	83,80%	93,13%	88,49%	96,17%	89,19%
	Middel	7,93%	14,14%	6,39%	10,13%	3,37%	8,04%
	Zwaar	1,08%	2,07%	0,48%	1,38%	0,45%	2,76%
Totaal	Licht	86,56%	77,23%	89,48%	83,35%	93,80%	82,56%
	Middel	11,20%	18,26%	9,13%	14,05%	5,12%	12,48%
	Zwaar	2,25%	4,51%	1,39%	2,61%	1,09%	4,96%

Tabel 39 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Groot Hertoginnelaan

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	84,41%	86,10%	86,14%	81,90%	90,85%	80,33%
	Middel	12,67%	11,68%	10,73%	15,17%	6,75%	13,49%
	Zwaar	2,92%	2,22%	3,13%	2,93%	2,40%	6,18%
Doorgaand verkeer	Licht	89,60%	92,57%	90,67%	86,68%	93,71%	87,90%
	Middel	8,67%	5,94%	7,61%	11,65%	5,50%	7,33%
	Zwaar	1,73%	1,49%	1,72%	1,67%	0,79%	4,77%
Totaal	Licht	87,37%	89,76%	88,72%	84,59%	92,51%	84,84%
	Middel	10,39%	8,43%	8,95%	13,19%	6,02%	9,82%
	Zwaar	2,24%	1,81%	2,33%	2,22%	1,47%	5,34%





Tabel 40 Voertuigverdeling inkomend verkeer Laan van Meerdervoort

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	84,77%	82,37%	88,55%	81,51%	92,59%	84,63%
	Middel	13,68%	15,87%	10,85%	16,10%	6,94%	14,64%
	Zwaar	1,55%	1,76%	0,60%	2,39%	0,47%	0,73%
Doorgaand verkeer	Licht	82,88%	83,66%	86,83%	78,94%	90,68%	79,76%
	Middel	15,43%	14,15%	12,53%	18,43%	8,83%	19,79%
	Zwaar	1,69%	2,18%	0,64%	2,63%	0,49%	0,45%
Totaal	Licht	84,01%	82,91%	87,90%	80,49%	91,79%	82,52%
	Middel	14,38%	15,15%	11,49%	17,02%	7,73%	16,87%
	Zwaar	1,61%	1,94%	0,61%	2,49%	0,48%	0,61%

Tabel 41 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Laan van Meerdervoort

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	83,54%	76,36%	85,64%	79,80%	91,35%	88,09%
	Middel	15,57%	20,81%	14,19%	18,93%	8,53%	10,80%
	Zwaar	0,89%	2,83%	0,17%	1,27%	0,12%	1,11%
Doorgaand verkeer	Licht	91,10%	85,78%	92,58%	87,53%	96,11%	93,93%
	Middel	8,60%	13,38%	7,36%	11,94%	3,82%	5,67%
	Zwaar	0,31%	0,84%	0,06%	0,52%	0,07%	0,40%
Totaal	Licht	87,18%	80,59%	89,22%	83,22%	93,78%	91,00%
	Middel	12,21%	17,48%	10,67%	15,84%	6,13%	8,24%
	Zwaar	0,61%	1,94%	0,12%	0,94%	0,09%	0,76%





Tabel 42 Voertuigverdeling inkomend verkeer Doctor Kuypersstraat

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	87,66%	82,41%	89,68%	86,13%	92,41%	84,23%
	Middel	11,66%	16,20%	10,05%	13,07%	7,39%	14,53%
	Zwaar	0,68%	1,39%	0,28%	0,80%	0,20%	1,23%
Doorgaand verkeer	Licht	91,88%	85,34%	94,08%	88,71%	95,91%	92,59%
	Middel	7,51%	12,79%	5,76%	10,41%	4,01%	6,27%
	Zwaar	0,60%	1,86%	0,16%	0,87%	0,09%	1,14%
Totaal	Licht	89,23%	83,08%	91,44%	87,08%	93,96%	87,22%
	Middel	10,12%	15,42%	8,33%	12,10%	5,89%	11,58%
	Zwaar	0,65%	1,50%	0,23%	0,82%	0,15%	1,20%

Tabel 43 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Doctor Kuypersstraat

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	90,85%	93,73%	93,24%	87,03%	94,99%	91,07%
	Middel	8,64%	5,60%	6,59%	12,17%	4,93%	8,33%
	Zwaar	0,51%	0,67%	0,17%	0,80%	0,08%	0,61%
Doorgaand verkeer	Licht	91,88%	93,12%	93,80%	88,51%	95,49%	92,90%
	Middel	7,66%	6,42%	6,06%	10,60%	4,42%	6,96%
	Zwaar	0,46%	0,46%	0,14%	0,89%	0,09%	0,14%
Totaal	Licht	91,25%	93,48%	93,42%	87,58%	95,21%	91,92%
	Middel	8,26%	5,94%	6,42%	11,59%	4,71%	7,69%
	Zwaar	0,49%	0,58%	0,16%	0,83%	0,09%	0,39%





Tabel 44 Voertuigverdeling inkomend verkeer Elandstraat

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	93,73%	86,87%	94,55%	92,34%	97,26%	95,08%
	Middel	5,86%	11,35%	5,39%	7,10%	2,68%	4,46%
	Zwaar	0,41%	1,78%	0,06%	0,56%	0,06%	0,46%
Doorgaand verkeer	Licht	94,99%	91,59%	95,55%	93,28%	97,60%	96,41%
	Middel	4,79%	7,59%	4,42%	6,37%	2,36%	3,32%
	Zwaar	0,22%	0,82%	0,03%	0,34%	0,04%	0,27%
Totaal	Licht	94,31%	89,22%	94,99%	92,73%	97,44%	95,84%
	Middel	5,37%	9,48%	4,97%	6,80%	2,51%	3,81%
	Zwaar	0,33%	1,30%	0,05%	0,47%	0,05%	0,35%

Tabel 45 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Elandstraat

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	90,40%	79,70%	92,05%	89,13%	94,58%	93,15%
	Middel	9,06%	19,03%	7,87%	10,00%	5,40%	6,58%
	Zwaar	0,54%	1,27%	0,08%	0,88%	0,02%	0,27%
Doorgaand verkeer	Licht	92,47%	87,74%	94,37%	89,96%	96,90%	93,04%
	Middel	7,11%	11,28%	5,59%	9,27%	3,10%	6,96%
	Zwaar	0,42%	0,98%	0,04%	0,77%	0,00%	0,00%
Totaal	Licht	91,06%	82,41%	92,77%	89,38%	95,42%	93,12%
	Middel	8,44%	16,42%	7,16%	9,78%	4,57%	6,69%
	Zwaar	0,50%	1,17%	0,07%	0,85%	0,01%	0,19%





Tabel 46 Voertuigverdeling inkomend verkeer Johan de Wittlaan

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	90,09%	89,87%	92,82%	88,07%	94,88%	85,83%
	Middel	9,30%	9,41%	7,11%	10,98%	4,99%	14,17%
	Zwaar	0,61%	0,72%	0,08%	0,96%	0,13%	0,00%
Doorgaand verkeer	Licht	91,30%	94,27%	94,05%	87,77%	97,36%	90,00%
	Middel	8,17%	5,22%	5,95%	11,36%	2,64%	9,40%
	Zwaar	0,53%	0,50%	0,00%	0,87%	0,00%	0,60%
Totaal	Licht	90,62%	91,87%	93,37%	87,94%	95,99%	87,55%
	Middel	8,80%	7,51%	6,58%	11,14%	3,94%	12,20%
	Zwaar	0,58%	0,62%	0,04%	0,92%	0,07%	0,25%

Tabel 47 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Johan de Wittlaan

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	92,69%	90,43%	94,82%	90,48%	97,14%	92,26%
	Middel	6,96%	9,00%	4,94%	9,06%	2,71%	7,33%
	Zwaar	0,35%	0,58%	0,24%	0,46%	0,15%	0,41%
Doorgaand verkeer	Licht	94,50%	91,96%	96,68%	92,76%	98,16%	93,15%
	Middel	5,15%	7,28%	3,30%	6,71%	1,84%	6,70%
	Zwaar	0,34%	0,76%	0,02%	0,53%	0,00%	0,16%
Totaal	Light	93,64%	91,29%	95,76%	91,67%	97,68%	92,76%
	Medium	6,01%	8,03%	4,11%	7,84%	2,25%	6,97%
	Heavy	0,35%	0,68%	0,13%	0,50%	0,07%	0,26%





Tabel 48 Voertuigverdeling inkomend verkeer Parkstraat

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	91,21%	92,58%	94,39%	88,59%	95,09%	87,49%
	Middel	7,25%	6,01%	4,79%	9,61%	3,47%	9,41%
	Zwaar	1,54%	1,41%	0,82%	1,80%	1,44%	3,10%
Doorgaand verkeer	Licht	90,90%	82,56%	95,38%	87,42%	95,95%	90,20%
	Middel	7,44%	13,75%	4,21%	10,34%	3,58%	5,15%
	Zwaar	1,67%	3,70%	0,41%	2,24%	0,47%	4,66%
Totaal	Licht	91,07%	90,09%	94,93%	88,08%	95,58%	88,80%
	Middel	7,33%	7,94%	4,47%	9,93%	3,53%	7,35%
	Zwaar	1,60%	1,98%	0,60%	1,99%	0,89%	3,85%

Tabel 49 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Parkstraat

		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	81,04%	75,76%	88,57%	77,48%	88,08%	74,79%
	Middel	13,83%	16,56%	8,05%	17,42%	7,21%	17,95%
	Zwaar	5,13%	7,68%	3,38%	5,10%	4,71%	7,25%
Doorgaand verkeer	Licht	83,34%	82,54%	88,05%	81,23%	88,52%	78,51%
	Middel	11,11%	11,58%	7,86%	13,48%	6,61%	10,47%
	Zwaar	5,55%	5,89%	4,09%	5,29%	4,87%	11,02%
Totaal	Licht	82,02%	79,09%	88,39%	79,09%	88,28%	76,52%
	Middel	12,67%	14,11%	7,99%	15,73%	6,94%	14,48%
	Zwaar	5,31%	6,80%	3,62%	5,18%	4,78%	9,00%





Tabel 50 Voertuigverdeling uitgaand verkeer Javastraat

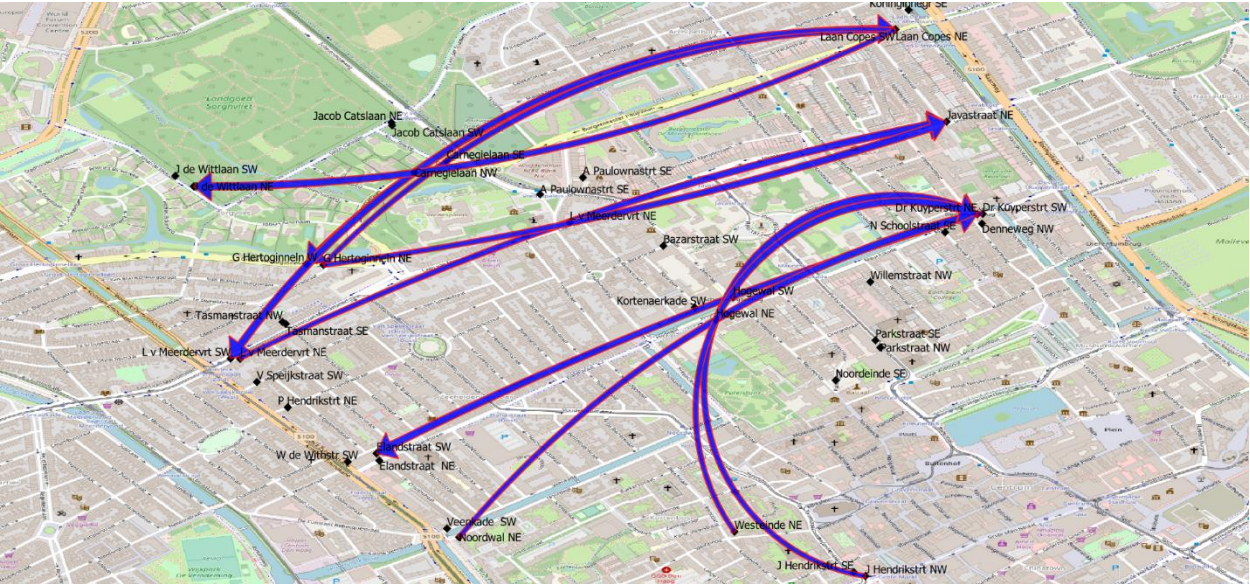
		Etmaal	OS (7-9)	AS (16-18)	overdag (9-16)	avond (19-23)	nacht (23-7)
Bestemmings verkeer	Licht	88,52%	90,04%	90,78%	85,44%	93,51%	87,68%
	Middel	10,52%	9,04%	8,87%	13,19%	6,10%	11,10%
	Zwaar	0,96%	0,93%	0,35%	1,38%	0,39%	1,22%
Doorgaand verkeer	Licht	86,70%	87,34%	90,44%	83,10%	93,67%	83,53%
	Middel	12,42%	11,46%	9,31%	15,58%	6,12%	15,76%
	Zwaar	0,88%	1,20%	0,25%	1,33%	0,20%	0,71%
Totaal	Licht	87,97%	89,26%	90,69%	84,71%	93,57%	86,47%
	Middel	11,10%	9,74%	8,99%	13,93%	6,11%	12,46%
	Zwaar	0,94%	1,01%	0,32%	1,36%	0,33%	1,07%





8 Meest gebruikte routes

Voor het bepalen van de meest gebruikte routes heeft ARS T&TT gekeken naar al het doorgaande verkeer. In Figuur 31 zijn de top 10 meest gebruikte routes op de kaart weergegeven, van west naar oost en van oost naar west. De weergegeven routes zijn allen getoond vanaf de beginlocatie, via een doorganglocatie naar de eindlocatie. In Tabel 51 zijn de routes en het bijbehorende percentage terug te vinden. Dit percentage is op basis van al het doorgaande verkeer over de gehele meetperiode.



Figuur 31 Top 10 meest gebruikte routes

Tabel 51 Top 10 meest gebruikte routes

#	Beginlocatie	Doorganglocatie	Eindlocatie	Percentage
1	Laan Copes van Cattenburch	Carnegielaan	Groot Hertoginnelaan	12.1 %
2	Doctor Kuiperstraat	Hogewal	Elandstraat	5.6 %
3	Groot Hertoginnelaan	Carnegielaan	Laan Copes van Cattenburch	5.3 %
4	Laan Copes van Cattenburch	Carnegielaan	Laan van Meerdervoort	4.1 %
5	Laan van Meerdervoort	Laan van Meerdervoort	Javastraat	2.4 %
6	Noordwal	Hogewal	Doctor Kuiperstraat	2.4 %
7	Jan Hendrikstraat	Hogewal	Doctor Kuiperstraat	1.9 %
8	Laan Copes van Cattenburch	Carnegielaan	Johan de Wittlaan	1.8 %
9	Westeinde	Hogewal	Doctor Kuiperstraat	1.8 %
10	Groot Hertoginnelaan	Laan van Meerdervoort	Javastraat	1.4 %





Bij het uitvoeren van deze analyse is gebleken dat er ook doorgaand verkeer is geweest dat aan dezelfde kant van het gebied in- als uit is gereden. Deze routes zijn niet meegenomen in de resultaten hierboven, er is gekozen om hier alleen het doorgaande verkeer te tonen dat van west naar oost is gereden of van oost naar west. Toch zijn er 2 opvallende routes waar het verkeer binnen 30 minuten het gebied aan dezelfde kant verlaat als dat het er is ingereden. Deze 2 routes worden hieronder verder toegelicht.

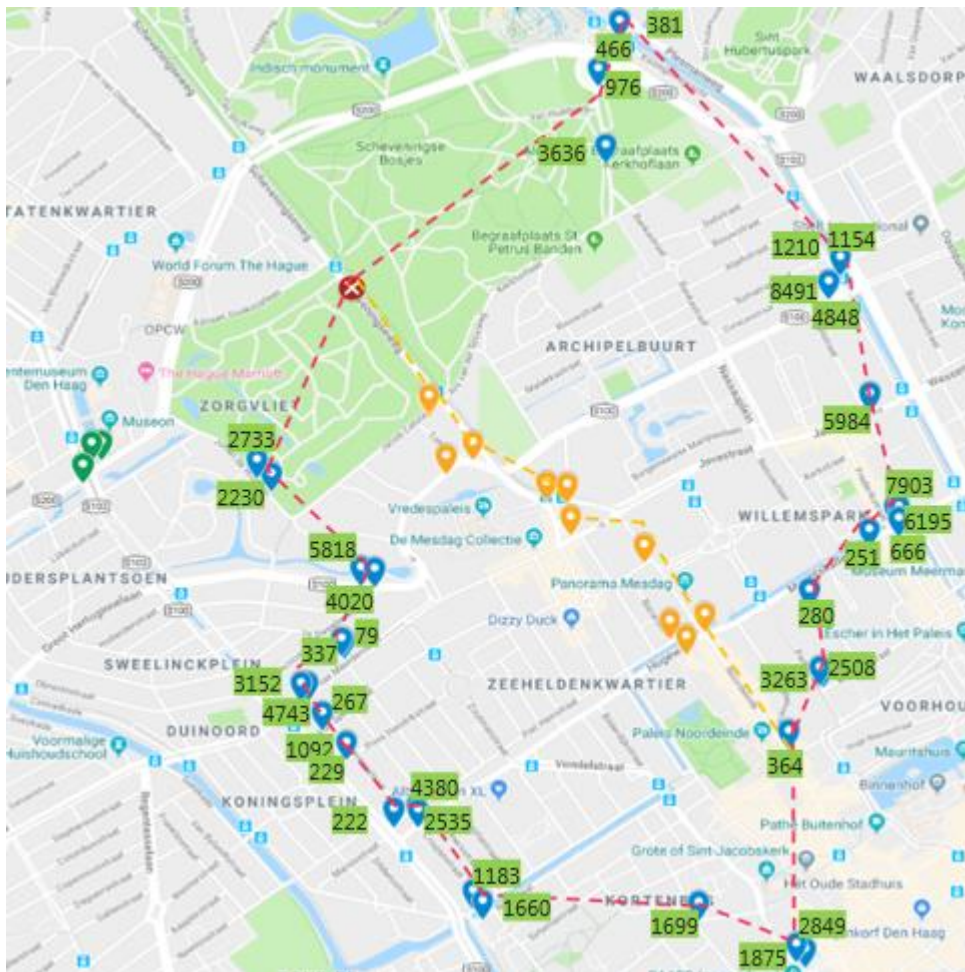
Bij het uitvoeren van deze analyse is gebleken dat 1.8% van het doorgaande verkeer van de Doctor Kuiperstraat via de Hogewal naar het westelijke deel rijdt, waarna het vervolgens weer via de Hogewal en de Doctor Kuiperstraat het gebied in het oosten weer verlaat binnen 30 minuten. Doordat de gehele trip binnen 30 minuten plaatsvindt vallen deze trips onder doorgaand verkeer. ARS T&TT neemt aan dat dit voornamelijk verkeer is dat iets of iemand in het westelijke deel moet ophalen of wegbrengen, zoals taxi's of chauffeurs.

Verder is gebleken dat 1.7% van het doorgaande verkeer bij de Elandstraat het gebied binnen komt en vervolgens binnen 30 minuten het gebied weer verlaat via de Elandstraat. Een reden hiervoor zou de Albert Heijn XL kunnen zijn die zich hier bevindt. De gemiddelde reistijd van deze trips was 15 tot 20 minuten, wat een logische tijd zou zijn voor mensen die een snelle boodschap doen.



9 Gemiddelde intensiteit per in- en uitgang

In Figuur 32 en Tabel 52 is de gemiddelde etmaalintensiteit voor werkdagen weergegeven.



Figuur 32 Gemiddelde etmaalintensiteit werkdagen



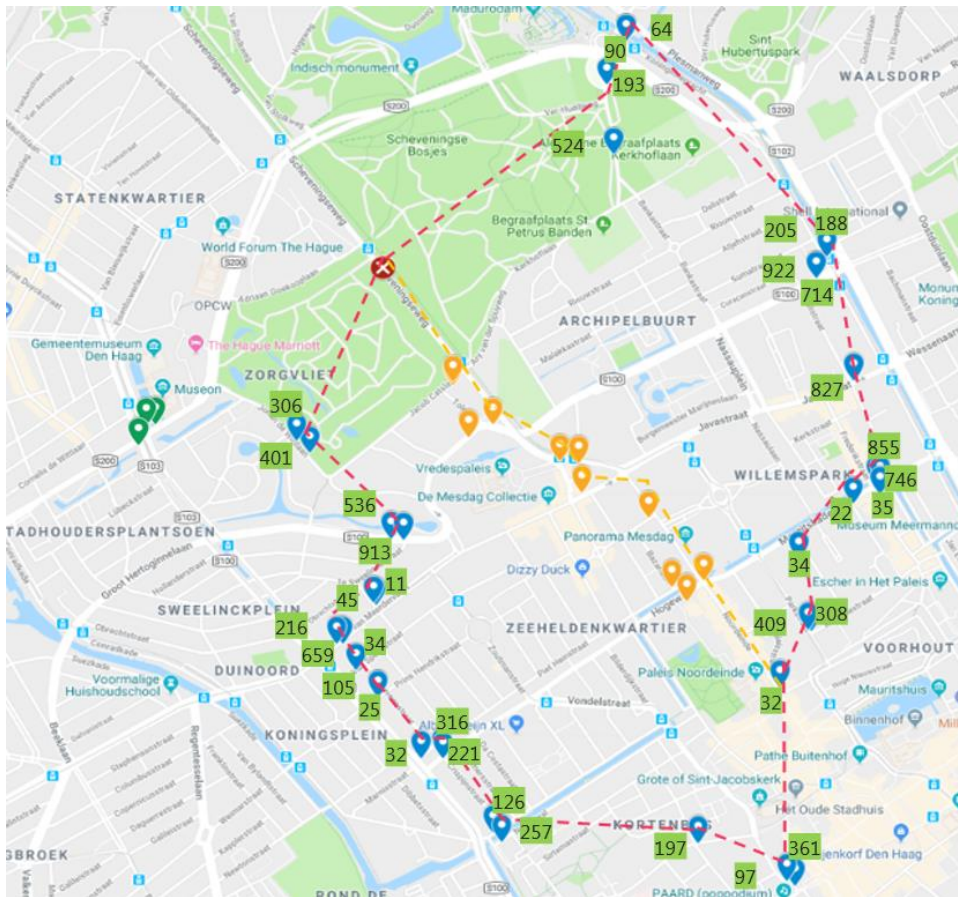


Tabel 52 Gemiddelde etmaalintensiteit werkdagen

Inkomend verkeer			Uitgaand verkeer		
Locatienaam	Ingang	Intensiteit	Locatienaam	Uitgang	Intensiteit
Elandstraat NE	west	2535	Veenkade SW	west	1183
W de Withstr SW	west	222	Elandstraat SW	west	4380
P Hendrikstrt NE	west	229	P Hendrikstrt SW	west	1092
L v Meerdervrt NE	west	4743	V Speijkstraat SW	west	267
Tasmanstraat SE	west	337	L v Meerdervrt SW	west	3152
G Hertoginneln NE	west	4020	Tasmanstraat NW	west	79
J de Wittlaan SW	west	2230	G Hertoginneln W	west	5818
Dr A Jacobsdrf SE	oost	3636	J de Wittlaan NE	west	2733
Koninginnegr SE	oost	466	Dr A Jacobsdrf NW	oost	976
Noordeinde SE	oost	364	Koninginnegr NW	oost	381
Dr Kuiperstrt SW	oost	7903	Dr Kuiperstrt NE	oost	6195
Willemstraat NW	oost	280	Denneweg NW	oost	666
Parkstraat NW	oost	2508	N Schoolstraat SE	oost	251
Koninginnegr NW	oost	1154	Parkstraat SE	oost	3263
Laan Copes SW	oost	8491	Koninginnegr SE	oost	1210
Noordwal NE	west	1660	Laan Copes NE	oost	4848
Westeinde NE	west	1699	Javastraat NE	oost	5984
J Hendrikstrt NW	west	2849	J Hendrikstrt SE	west	1875



In Figuur 33 en Tabel 53 is de gemiddelde intensiteit gedurende de ochtendspits voor werkdagen weergegeven.



Figuur 33 Gemiddelde intensiteit ochtendspits werkdagen (07:00 - 09:00)



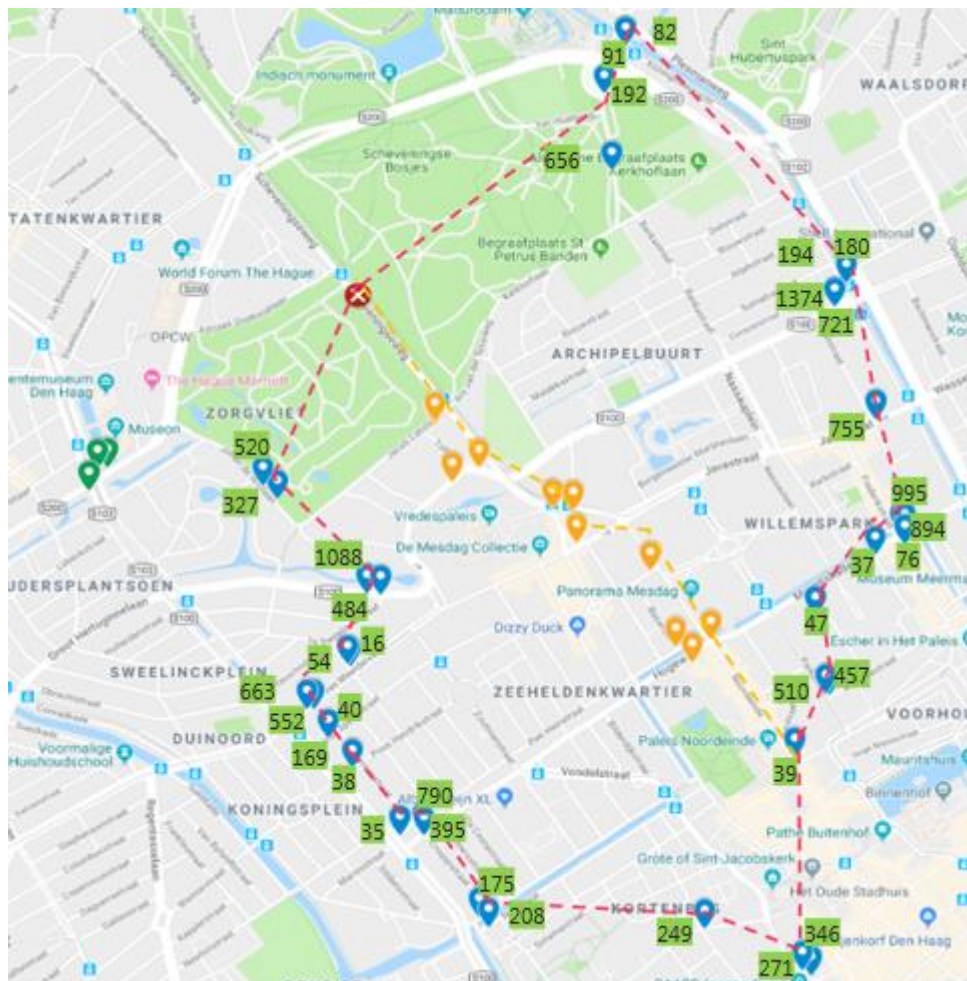


Tabel 53 Gemiddelde intensiteit ochtendspits werkdagen (07:00 - 09:00)

Inkomend verkeer			Uitgaand verkeer		
Locatiennaam	Ingang	Intensiteit	Locatiennaam	Uitgang	Intensiteit
Elandstraat NE	west	221	Veenkade SW	west	126
W de Withstr SW	west	32	Elandstraat SW	west	316
P Hendrikstrt NE	west	25	P Hendrikstrt SW	west	105
L v Meerdervrt NE	west	659	V Speijkstraat SW	west	34
Tasmanstraat SE	west	45	L v Meerdervrt SW	west	216
G Hertoginneln NE	west	913	Tasmanstraat NW	west	11
J de Wittlaan SW	west	401	G Hertoginneln W	west	536
Dr A Jacobsdrf SE	oost	524	J de Wittlaan NE	west	306
Koninginnegr SE	oost	90	Dr A Jacobsdrf NW	oost	193
Noordeinde SE	oost	32	Koninginnegr NW	oost	64
Dr Kuiperstrt SW	oost	855	Dr Kuiperstrt NE	oost	746
Willemstraat NW	oost	34	Denneweg NW	oost	35
Parkstraat NW	oost	308	N Schoolstraat SE	oost	22
Koninginnegr NW	oost	188	Parkstraat SE	oost	409
Laan Copes SW	oost	922	Koninginnegr SE	oost	205
Noordwal NE	west	257	Laan Copes NE	oost	714
Westeinde NE	west	197	Javastraat NE	oost	827
J Hendrikstrt NW	west	361	J Hendrikstrt SE	west	97



In Figuur 34 en Tabel 54 is de gemiddelde intensiteit gedurende de avondspits voor werkdagen weergegeven.



Figuur 34 Gemiddelde intensiteit avondspits werkdagen (16:00 - 18:00)





Tabel 54 Gemiddelde intensiteit avondspits werkdagen (16:00 - 18:00)

Inkomend verkeer			Uitgaand verkeer		
Locatiennaam	Ingang	Intensiteit	Locatiennaam	Uitgang	Intensiteit
Elandstraat NE	west	395	Veenkade SW	west	175
W de Withstr SW	west	35	Elandstraat SW	west	790
P Hendrikstrt NE	west	38	P Hendrikstrt SW	west	169
L v Meerdervrt NE	west	552	V Speijkstraat SW	west	40
Tasmanstraat SE	west	54	L v Meerdervrt SW	west	663
G Hertoginneln NE	west	484	Tasmanstraat NW	west	16
J de Wittlaan SW	west	327	G Hertoginneln W	west	1088
Dr A Jacobsdrf SE	oost	656	J de Wittlaan NE	west	520
Koninginnegr SE	oost	91	Dr A Jacobsdrf NW	oost	192
Noordeinde SE	oost	39	Koninginnegr NW	oost	82
Dr Kuiperstrt SW	oost	995	Dr Kuiperstrt NE	oost	894
Willemstraat NW	oost	47	Denneweg NW	oost	76
Parkstraat NW	oost	457	N Schoolstraat SE	oost	37
Koninginnegr NW	oost	180	Parkstraat SE	oost	510
Laan Copes SW	oost	1374	Koninginnegr SE	oost	194
Noordwal NE	west	208	Laan Copes NE	oost	721
Westeinde NE	west	249	Javastraat NE	oost	755
J Hendrikstrt NW	west	346	J Hendrikstrt SE	west	271



10 Stadhouderslaan

Bij het kruispunt tussen de Stadhouderslaan en de President Kennedylaan heeft ARS T&TT onderzocht hoeveel verkeer er illegaal linksaf slaat vanaf de President Kennedylaan (komende vanuit het Oosten) naar de Stadhouderslaan (richting het Zuiden). ARS T&TT heeft dit onderzoek uitgevoerd door gebruik te maken van 3 camera locaties. Bij locatie A stond een systeem met 2 camera's, bij locatie B een systeem met 1 camera en bij locatie D een systeem met 1 camera. Zie ook Figuur 35 voor een schematische tekening van de situatie. Het verkeer hier mag niet direct van A naar D, maar moet omrijden via B om bij D te komen. Al het verkeer dat eerst bij A en vervolgens bij D is gezien en niet bij B, is hier linksaf gegaan waar dit niet is toegestaan. Verkeer dat eerst bij A en vervolgens bij B is gezien, is rechtsaf gegaan. Verkeer dat vervolgens ook nog bij D is gezien heeft de bocht naar links gemaakt zoals wel is toegestaan. Het verkeer dat bij A is gezien en verder niet bij B of D is rechtdoor gereden richting C.



Figuur 35 Overzicht kruispunt President Kennedylaan en Stadhouderslaan

De waarden weergegeven in Figuur 33 zijn percentages op basis van de etmaalintensiteit voor alle weekdays. In Tabel 55 zijn de percentages voor deze rijrichting weergegeven



Tabel 55 Percentage linksaf Stadhouderslaan per dagtype

	werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
A -> B	10,0%	10,8%	12,8%	13,4%
A -> C	86,5%	85,5%	83,8%	82,1%
A -> B -> D toegestaan	2,8%	2,8%	2,2%	3,0%
A -> D direct linksaf (niet toegestaan)	0,7%	0,9%	1,2%	1,5%

In de volgende Tabellen 56 tot en met 59 zijn de intensiteiten van de verschillende routes uit Figuur 33 weergegeven per uur en per dagtype.

Tabel 56 Gemiddelde intensiteit A naar B

tel- interval	werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
01:00	3	6	14	12
02:00	3	3	4	6
03:00	3	3	4	4
04:00	2	2	6	1
05:00	3	3	4	1
06:00	8	7	4	3
07:00	23	19	11	5
08:00	37	29	13	7
09:00	70	57	39	7
10:00	73	66	53	45
11:00	91	97	102	127
12:00	100	118	123	204
13:00	94	116	116	228
14:00	89	115	142	221
15:00	76	90	118	130
16:00	71	77	91	90
17:00	90	90	94	85
18:00	115	116	145	91
19:00	102	95	102	54
20:00	61	57	54	42
21:00	34	33	37	21
22:00	25	23	27	14
23:00	20	19	19	15
24:00	12	12	17	8
07-19	1006	1066	1140	1289
19-23	140	132	137	92
rest (nacht)	58	56	63	40
etm	1204	1254	1340	1422
07-09	107	86	52	14
16-18	205	205	240	175

Tabel 57 Gemiddelde intensiteit A naar C

tel- interval	werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
01:00	66	108	191	235
02:00	30	56	96	145
03:00	17	28	46	66
04:00	13	20	31	43
05:00	12	16	24	25
06:00	42	38	35	23
07:00	227	184	94	58
08:00	564	434	141	81
09:00	698	559	274	150
10:00	518	473	389	334
11:00	436	445	471	466
12:00	475	504	514	637
13:00	527	554	583	660
14:00	490	536	640	665
15:00	556	565	608	570
16:00	629	631	586	685
17:00	900	843	657	744
18:00	1218	1095	758	817
19:00	1028	918	677	613
20:00	657	614	521	494
21:00	400	402	393	424
22:00	330	340	335	392
23:00	334	323	362	229
24:00	221	227	324	158
07-19	8038	7558	6297	6422
19-23	1720	1679	1611	1539
rest (nacht)	628	677	843	753
etm	10386	9914	8751	8715
07-09	1262	993	415	230
16-18	2119	1938	1415	1561





Tabel 58 Gemiddelde intensiteit A naar B naar D

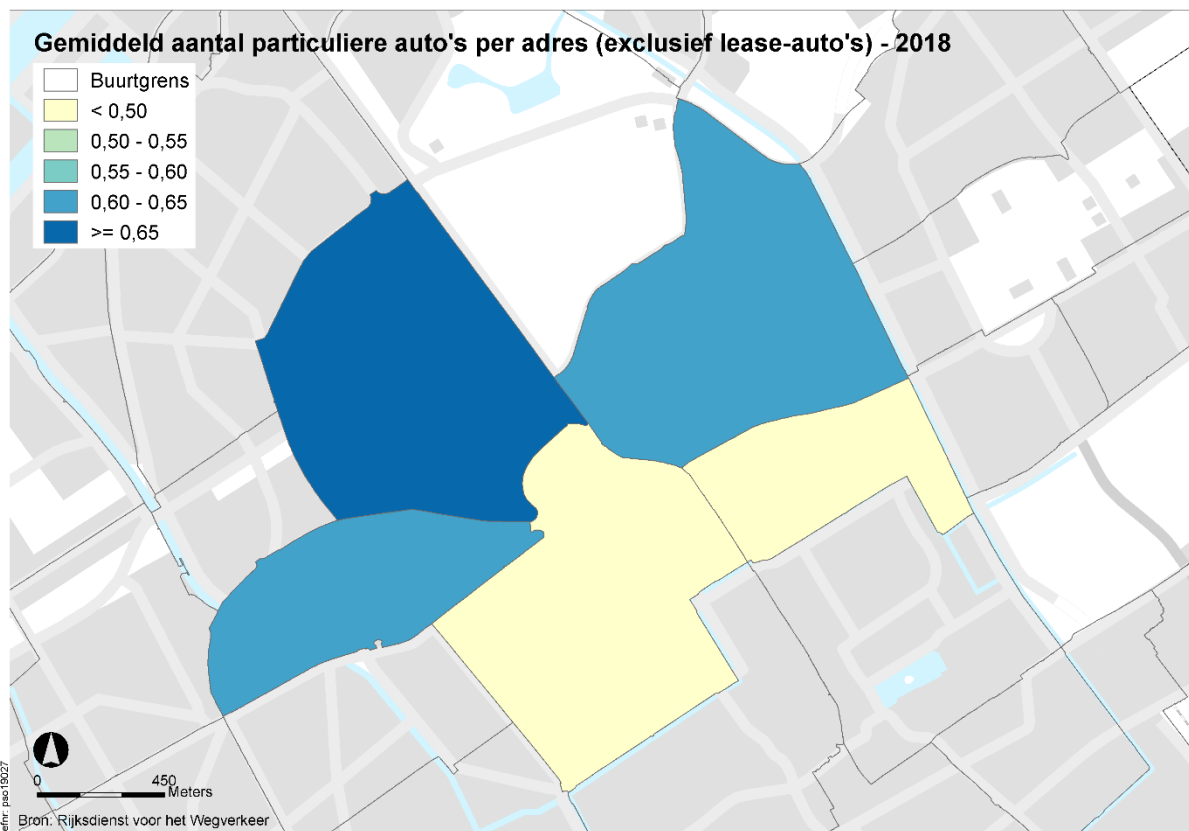
tel- interval	werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
01:00	3	4	8	6
02:00	3	4	5	9
03:00	1	1	3	3
04:00	1	2	1	6
05:00	1	2	1	8
06:00	3	3	3	2
07:00	12	10	5	2
08:00	19	15	8	2
09:00	27	21	11	6
10:00	15	14	10	13
11:00	17	16	13	15
12:00	17	18	18	25
13:00	17	17	10	22
14:00	15	16	15	26
15:00	14	15	10	25
16:00	17	15	8	16
17:00	22	22	14	27
18:00	34	31	24	28
19:00	31	28	14	30
20:00	20	19	18	12
21:00	17	15	8	16
22:00	13	12	8	10
23:00	11	10	10	7
24:00	10	9	9	3
07-19	244	230	156	234
19-23	60	56	44	45
rest (nacht)	33	34	34	38
etm	338	320	234	317
07-09	45	36	19	8
16-18	56	53	38	55

Tabel 59 Gemiddelde intensiteit A naar D

tel- interval	werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
01:00	5	5	4	8
02:00	3	4	9	4
03:00	3	3	3	1
04:00	4	4	1	6
05:00	2	4	7	9
06:00	3	3	1	6
07:00	2	2	3	1
08:00	2	3	3	7
09:00	2	2	2	3
10:00	5	4	0	1
11:00	4	5	0	14
12:00	5	5	0	12
13:00	2	5	7	16
14:00	6	6	7	6
15:00	4	7	11	14
16:00	6	8	13	11
17:00	4	5	10	4
18:00	3	4	7	10
19:00	2	4	7	9
20:00	3	3	6	3
21:00	4	4	8	4
22:00	5	4	2	4
23:00	3	3	2	4
24:00	2	4	11	8
07-19	46	58	66	106
19-23	15	15	19	15
rest (nacht)	23	28	39	42
etm	85	101	123	163
07-09	4	5	5	10
16-18	7	9	16	14



Bijlage 1: Autobezit Centrum Noord



Figuur 36 Autobezit Centrum Noord

